Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

cerfa
**N° 14734*03**

***Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale***

***Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative***

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

| Date de réception : | Dossier complet le : | N° d'enregistrement : |
|---|---|---|
| | | |

## 1. Intitulé du projet

Requalification de la "Grande Rue" et aménagement de parkings du centre-ville

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Commune d'Auxonne

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Jacques-François COIQUIL, maire d'Auxonne

RCS / SIRET : 2 1 2 1 0 0 3 8 2 0 0 0 1 0

Forme juridique : Collectivité territoriale

***Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1***

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)* |
|---|---|
| N°41.a) Aire de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus | Le projet d'aménagement est structuré autour de 3 grands axes : - la requalification complète de la Grande Rue d'Auxonne (rues Thiers, Antoine Masson, Emile Gruet) en zone 20 km/h comprenant également le traitement de l'intersection avec la RD 905 (sortie du Pont de France) ; - le réaménagement partiel du Boulevard Pasteur (réduction de l'emprise de la chaussée, création d'une zone 30, réorganisation des espaces de stationnement) ; - la création de deux aires de stationnement (Parking dilligence : 21 places prévues ; Parking Bonaparte : 83 places prévues) |

## 4. Caractéristiques générales du projet

***Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire***

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du projet de revitalisation de son centre-bourg, la commune d'Auxonne prévoit la transformation de sa principale artère commerçante en zone de rencontre. Une requalification complète de la voirie est donc envisagée afin de favoriser un partage modal davantage en faveur des piétons et cycles. Complémentairement, l'entrée à la Grande Rue depuis le pont de France sera réaménagée de façon plus qualitative et sécurisée, avec un accent mis sur le traitement paysager des interfaces.

Pour pallier le déficit de stationnement induit par le réaménagement de la Grande Rue, deux aires de stationnement seront créées dans le cadre du projet : le parking de la Diligence (21 places prévues) aménagé sur une actuelle friche (démolition d'un hangar réalisée en 2019) ; le parking Bonaparte (83 places prévues) dont l'emprise correspond actuellement à un parking existant et un espace vert. Afin de relier de manière optimale ces deux parkings à la Grande Rue, la rue du 8 mai 1945 ainsi que le boulevard Pasteur seront également réaménagés (élargissement des trottoirs, création de bandes cyclables, réorganisation des stationnements, réduction de l'emprise de la chaussée du boulevard Pasteur).

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

**4.2 Objectifs du projet**

Cette opération a pour toile de fond trois objectifs politiques majeurs, interconnectés :

- La revitalisation du centre-bourg d'Auxonne qui passe inévitablement par la transformation des espaces urbains et l'amélioration de « l'ambiance urbaine » (aménagements qualitatifs, espaces piétons et vélos confortables, etc.) ;

- La pacification des déplacements automobiles dans le centre-bourg ;

- L'amélioration du schéma cyclable communal (résorption des discontinuités du réseau de modes doux, amélioration des aménagements existants, etc.).

**4.3 Décrivez sommairement le projet**

**4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux sont prévus pour une durée estimative de 24 mois. Ces derniers doivent débuter à la fin du 1er trimestre 2021.

La 1ère phase des travaux inclut :
- la réalisation de sondages archéologiques au niveau des deux parkings à aménager et sur une portion limitée du boulevard pasteur (profondeur des sondages entre 2 et 4m selon les zones diagnostiquées) ;
- l'aménagement du parking de la Diligence ;
- l'aménagement du parking Bonaparte et de l'espace public paysager attenant (plantation d'arbres en pleine terre prévue).
Le parking sera équipé de bornes électriques escamotables pour accueillir la fête foraine (qui se déroule actuellement place d'Armes), de caméras de vidéo-protection et de candélabres ;

La 2ème phase de travaux concerne le réaménagement intégral de la Grande Rue incluant les travaux d'éclairage public, de passage de la fibre optique et d'équipement en vidéo-protection. Des plantations d'arbres sont également envisagées. Afin de limiter l'impact des travaux pour les commerçants et riverains, le chantier sera organisé de manière à pouvoir aménager chaque semaine 25 mètres de la rue (finitions incluses).

La 3ème phase de travaux comprend : - le réaménagement du boulevard Pasteur ; - l'aménagement de la ruelle des pêcheurs comprenant également la dépose d'un poteau béton support d'une ligne électrique aérienne et la reprise des branchements électriques ainsi que les travaux de génie civil pour l'éclairage de la ruelle ; le réaménagement de la rue du 8 mai 1945 (redéfinition du profil de la voirie et enfouissement du réseau électrique, éclairage public et télécom).

Pour l'aménagement des voiries, la profondeur des terrassements n'excédera pas 50 cm.

**4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La grande rue, transformée en zone de rencontre, sera davantage investie par les piétons et vélos tout en restant accessible aux véhicules (vitesse limitée à 20 km/h). Les automobilistes pourront, comme actuellement, emprunter la grande rue et rejoindre le pont de France. Le report de trafic sur la RD24 (contournement poids lourd) sera donc modéré.

La rue du 8 mai et le boulevard Pasteur, grâce à une réduction notable de l'emprise de la chaussée, seront davantage pacifiés. La création d'un plateau ralentisseur sur le boulevard Pasteur associé au passage en zone 30km/h d'une partie de section permettra de ralentir la circulation et d'optimiser les déplacements doux.

Les futurs parkings de la Diligence et Bonaparte disposerontd'une barrière de contrôle d'accès. Les espaces de stationnement seront, par ailleurs, rendus perméables (dalles alvéolaires) dans un objectif de "désimperméabilisation".

Grâce au réaménagement de la rue du 8 mai 1945 et du boulevard Pasteur, l'accès piéton au centre-ville depuis le parking Bonaparte sera sécurisé.

La Ville d'Auxonne sera chargée de la gestion des voiries, des espaces verts et de l'éclairage public.

Le département est gestionnaire de la couche de roulement du boulevard pasteur et de la rue du 8 mai 1945.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**
*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Au titre de l'article R.421-21 du code de l'urbanisme, le projet sera soumis à permis d'aménager.

La demande de la DRAC de réaliser un diagnostic archéologique oblige la collectivité à réaliser une évaluation des incidences Natura 2000. En effet, si la liste préfectorale dispense d'évaluation d'incidences Natura 2000 les aménagements situés en zone "U" d'un PLU (ce qui est le cas du projet) elle soumet par contre à évaluation d'incidences "les fouilles ou sondages à l'effet de recherches de monuments ou d'objets pouvant intéresser la préhistoire, l'histoire, l'art ou l'archéologie [...] lorsque la réalisation est prévue, en tout ou partie, dans un site Natura 2000".

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---|---|
| Surface opérationnelle approximative | 19 600 m² |
| Linéaire de la "grande rue" à réaménager | Environ 450 mètres |
| Nombre de places de stationnement total pour les 2 parkings aménagés | 104 places |

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

Rue Thiers,
Rue de l'Iliote,
Ruelle des Pêcheurs,
Rue Antoine Masson,
Rue Emile Gruet,
Boulevard Pasteur,
Rue du 8 mai 1945,

21 130 AUXONNE

**Coordonnées géographiques**[1] **Long.** 4 7 ° 1 9 ' 3 2 " 0 5 **Lat.** 5 _ ° 3 8 ' 6 4 " 5 5

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :**

Point de départ : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Point d'arrivée : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Communes traversées :

***Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6***

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui ☐ Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?** Oui ☐ Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|---|---|---|---|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | ☒ | ☐ | ZNIEFF de type 2 " VAL DE SAONE DE PONTAILLER A LA CONFLUENCE AVEC LE DOUBS"<br><br>ZNIEFF de type 1 " VALLEE ET TERRASSES DE LA SAONE ENTRE LAMARCHE, VIELVERGE ET TILLENAY " |
| En zone de montagne ? | ☐ | ☒ | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | ☐ | ☒ | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | ☐ | ☒ | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | ☐ | ☒ | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | ☒ | ☐ | Le Département de la Côte d'Or a adopté un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) le 24/02/2020.<br><br>La commune d'Auxonne est concernée par ce PPBE (RD 905). |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | ☒ | ☐ | ZPPAUP d'Auxonne créée le 20 juin 2006, actuellement en cours de transformation en Site Patrimonial Remarquable (SPR) |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | ☐ | ☒ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?<br>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | ☒ | ☐ | La commune est concernée par un plan de prévention des risques naturels d'inondation approuvé le 28 décembre 2006.<br><br>Une partie de la rue Thiers est incluse dans la zone bleue du PPRNi (zone soumise à prescription). |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | ☐ | ☒ | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | ☐ | ☒ | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | ☐ | ☒ | |
| Dans un site inscrit ? | ☒ | ☐ | Site inscrit n°58 "Centre ancien d'Auxonne"<br>Date de l'inscription : 5 août 1968<br><br>Ce sont les prescriptions de la ZPPAUP qui s'appliquent désormais sur le site inscrit dont les effets sont réglementairement suspendus. |
| **Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :** | **Oui** | **Non** | **Lequel et à quelle distance ?** |
| D'un site Natura 2000 ? | ☒ | ☐ | Le projet est inclus dans le site Natura 2000 " Gîtes et habitats à chauves-souris en Bourgogne " |
| D'un site classé ? | ☐ | ☒ | |

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**
Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>*Appréciez sommairement l'impact potentiel* |
|---|---|---|---|---|
| **Ressources** | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ? | ☐ | ☒ | Le projet n'engendre pas de prélèvement d'eau.<br><br>Les différents sites à réaménager n'ont pas besoin d'être alimentés en eau. |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | ☐ | ☒ | Le projet global est un aménagement "de surface" et ne nécessite donc pas d'interventions en profondeur susceptibles de modifier les masses d'eau souterraines. |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | ☒ | ☐ | De manière globale, les terrassements vont générer des déblais qui seront évacués en filière adaptée.<br>L'aménagement du parking Bonaparte induira, sur une petite surface, un décapage de terre végétale. Celle-ci sera stockée sur site et remployée lors de l'exécution des espaces verts.<br><br>A ce jour, les volumes totaux de déblais à l'échelle du projet ne sont pas connus. |
| | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | ☒ | ☐ | Apport de terre végétale nécessaire pour la réalisation des espaces verts et le remplissage des fosses de plantation.<br><br>Apport de granulats nécessaire à la réalisation des structures de chaussée.<br><br>A ce jour, les volumes totaux de remblais à l'échelle du projet ne sont pas connus. |
| **Milieu naturel** | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | ☐ | ☒ | Au regard du contexte écologique (milieu urbain), l'impact sur les habitats naturels, la faune et la flore est très limité puisque le site est quasiment entièrement imperméabilisé. Au niveau de l'emprise du futur parking Bonaparte, les arbres existants seront conservés (des plantations d'arbres en pleine terre sont, en plus, envisagées)<br>La Grande Rue accueillera également un nombre significatif de plantations (arbustes en pots, espaces verts de respiration, arbres en pleine terre). Au final, le projet va davantage contribuer à renforcer la trame verte à l'échelle du centre-ville |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | ☐ | ☒ | Les habitats d'intérêt communautaire relevés à Auxonne ne seront pas impactés par le projet.<br><br>Les espèces d'intérêt communautaire identifiées en 2012 dans la zone Natura 2000 (Grand Murin, Barbastelle d'Europe, Minioptère de Schreibers) seront faiblement impactées par le projet compte tenu du caractère anthropisé du périmètre d'opération et de l'absence de travaux sur les bâtiments anciens du centre-ville pouvant constituer des lieux d'habitat pour ces espèces.<br>Les nuisances sonores liées aux travaux sont, par ailleurs, identiques à celles d'un projet de V.R.D "classique". |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | ☐ | ☒ | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | ☐ | ☒ | |
| **Risques** | Est-il concerné par des risques technologiques ? | ☐ | ☒ | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | ☒ | ☐ | Une partie réduite de la rue Thiers est incluse dans la zone bleue du PPRNi (zone soumise à prescription) |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ?<br>Est-il concerné par des risques sanitaires ? | ☐<br>☐ | ☒<br>☒ | Les mesures de précaution habituelles seront mises en œuvre pour assurer la sécurité et la santé du personnel intervenant sur le chantier (rôle du Coordonnateur Sécurité Protection de la Santé) |
| **Nuisances** | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | ☒ | ☐ | La rue du 8 mai 1945 pourrait logiquement être davantage empruntée en journée puisqu'elle permettra d'accéder au futur parking Bonaparte. De manière globale, le projet n'induira pas une augmentation significative du trafic par rapport au contexte actuel puisqu'il travaille à la reconfiguration d'espaces urbains existants (pas de création d'équipements générateurs de flux). Le projet a pour objectif de favoriser l'utilisation des modes doux dans le centre-ville, l'objectif étant de faire stationner les véhicules en "périphérie" |
| | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ? | ☒<br>☐ | ☐<br>☒ | Le chantier sera source d'émissions de bruit. Des mesures de réduction adaptées seront imposées et mises en œuvre par les entreprises en charge des travaux pour limiter ces incidences au maximum.<br><br>En phase d'exploitation, les partis pris d'aménagements urbains associés à une réduction de la vitesse des véhicules permettront une diminution des émissions sonores et des polluants atmosphériques. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | ☒<br>☐ | ☐<br>☒ | Des nuisances olfactives pourraient être constatées en phase travaux. Compte tenu de la nature du projet, celles-ci seront minimes et limitées dans le temps. |
| | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ? | ☒<br>☐ | ☐<br>☒ | Durant la phase travaux, le projet engendrera nécessairement des vibrations. Des mesures de réduction des nuisances sonores seront imposées aux entreprises afin de limiter la gêne pour les riverains et les espèces de chauve-souris qui pourraient être présente dans ou à proximité du périmètre d'opération (par exemple : utilisation concomitantes des engins bruyants, systèmes d'insonorisation sur les marteaux hydrauliques, etc.) |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | ☒<br>☐ | ☐<br>☒ | Le réseau d'éclairage public existant dans la grande rue sera remplacé par un éclairage LED plus performant.<br><br>Pour le reste des espaces réaménagés, notamment le parking Bonaparte, sont prévus des luminaires LED sur mâts (diffusion de la lumière sur les espaces publics, technologie OLC garantissant l'uniformité lumineuse). |
| **Emissions** | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | ☒ | ☐ | Le projet, en tant que tel, n'engendrera pas de rejets dans l'air. En phase travaux, des émissions de gaz et de poussières liés aux en engins de chantier et à leur circulation sont à prévoir.<br>En phase exploitation, les rejets dans l'air seront liés à la circulation quotidienne des véhicules qui emprunteront les axes routiers réaménagés.<br><br>Notons que le projet s'inscrit dans un objectif de diminution de l'utilisation de la voiture dans le centre-ville |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ?<br>Si oui, dans quel milieu ? | ☐ | ☒ | Pris dans son ensemble, le projet n'induira pas une augmentation du ruissellement d'eaux pluviales (espaces déjà urbanisés). La perméabilité des espaces de stationnement des 2 parkings ainsi que la végétalisation partielle de la grande rue va même contribuer à limiter le rejet des eaux pluviales dans le réseau collecteur.<br><br>Aucune transformation du réseau d'eau pluviale n'est prévue dans le cadre du projet. |
| | Engendre-t-il des effluents ? | ☐ | ☒ | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | ☒ | ☐ | En phase chantier, différents types de déchets seront produits :<br>- déchets non dangereux (cartons, plastiques...) ;<br>- déchets inertes (agrégats d'enrobés, déblais...) ;<br><br>Ces derniers seront évacués en filière adaptée.<br><br>En phase exploitation, le projet n'engendrera pas de déchets. Des poubelles seront mises à disposition des usagers. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Patrimoine / Cadre de vie / Population** | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | ☒ | ☐ | Le projet a été travaillé en lien avec l'architecte des bâtiments de France afin de ne pas porter atteinte au patrimoine architectural du centre-ville.<br><br>Sur le plan archéologique, le projet donnera lieu à la réalisation de sondages diagnostics au niveau des deux parkings et d'une portion du boulevard Pasteur afin de mettre en évidence et de caractériser la nature , l'étendue et le degré de conservation des vestiges archéologiques éventuellement présents. La profondeur des sondages sera comprise entre 2 et 4m selon les zones. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | ☐ | ☒ | |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

**Oui** ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

**Oui** ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Création d'une trame végétale dans la grande rue permettant notamment de réduire les îlots de chaleur et de diminuer sensiblement le ruissellement des eaux pluviales ;

- Conception du parking Bonaparte permettant un maintien de l'ensemble des arbres existants. Plantation de nouveaux arbres dans l'espace public attenant au parking (renforcement de la trame verte) ;

- Mis en place d'un revêtement perméable pour les espaces de stationnement des deux parkings dans un objectif de "désimperméabilisation" (imitation du ruissellement des eaux pluviales) ;

- Mise en place d'un éclairage urbain moderne et performant (éclairage de faible puissance à LED, faisceaux lumineux dirigés vers le sol...)

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet, qui vise à la reconfiguration d'espaces urbains existants, permet notamment :
- de renforcer la trame végétale à l'échelle du centre-ville ;
- de participer au report modal de la voiture en favorisant l'usage des modes doux ;
- de pacifier les déplacements automobiles, participant par extension à la réduction des nuisances sonores et olfactives...

Les impacts du projet sur le milieu naturel sont très faibles voire nuls.
Il ne nous semble pas nécessaire, au regard de l'ensemble des éléments présentés dans ce formulaire, de réaliser une étude d'impact spécifique à ce projet.

## 8. Annexes

**8.1 Annexes obligatoires**

| | Objet | |
|---|---|---|
| **1** | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ; | ☐ |
| **2** | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | ☐ |
| **3** | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | ☐ |
| **4** | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | ☐ |
| **5** | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :* plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | ☐ |
| **6** | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | ☐ |

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
| --- |
| |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Auxonne le,

Signature

