Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction de la Gigafactory par MCPHY Energy

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : MCPHY ENERGY

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : POYER Luc, Directeur Général

RCS / SIRET : 5 0 2 2 0 5 9 1 7 0 0 0 1 1

Forme juridique : SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement. b) Opérations d'aménagement dont la SDP au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou l'emprise au sol au sens de l'article R. * 420-1 du même code est supérieure ou égale à 10 000 m².	Le projet prévoit de créer une surface de plancher de 22721m².Les bureaux et locaux sociaux seront sur trois niveaux. La surface au sol sera de 20783m². Le projet étant situé sur la ZAC de l'Aeroparc, il n'est pas soumis au titre des IOTA Le site sera soumis à Déclaration au titre des ICPE : 2560-1-Travail des métaux 2910-A1-Combustion 4715-2-Hydrogène

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la construction de la Gigafactory de McPhy. Le projet s'implante sur la ZAC de l'Aeroparc
La superficie au sol de l'usine +bureaux/locaux sociaux est de 20783m². Le projet s'implantant sur plusieurs niveaux, il créé une surface de plancher de 22721m².

Deux accès sont prévus sur le site : 1 VL, 1PL.
Le projet prévoit la création de voiries, des aires de stationnement, des espaces verts
Les eaux pluviales sont gérées au niveau de la zone.

Le site sera sprinklé et les besoins en eau d'extinction d'incendie assurés par les équipements publics de la zone (PI, Réserve)
Un bassin de rétention est prévu sur le projet, pour confiner d'éventuels effluents pollués en cas d'incident.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Afin d'accompagner ses perspectives de croissances sur le moyen et le long terme, McPhy souhaite augmenter ses capacités de production et cette usine Gigafactory va permettre la fabrication des électrolyseurs.
Créé en 2008, McPhy est un acteur majeur du secteur de l'hydrogène.
Spécialiste des équipements de production et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène zéro-carbone comme solution pour la transition énergétique.
Fort de sa gamme complète dédiée aux secteurs de l'industrie, la mobilité et l'énergie, McPhy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications d'approvisionnement en matière première industrielle, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible ou encore de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable.
McPhy est prêt pour le passage à l'échelle industrielle et à répondre à la massification des marchés, étape indispensable pour optimiser la compétitivité de l'hydrogène zéro-carbone.
Les activités industrielles de McPhy relatives à la fabrication des Electrolyseurs se composent en 4 parties :
La fabrication des stacks ; La préfabrication des tuyauteries pour la partie Balance of Plant ; L'assemblage de la partie Balance of Plant (BOP); Les essais.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans le cadre des travaux préliminaires, aucun défrichement n'est nécessaire. Les travaux seront réalisés en dehors des périodes de nidification et de reproduction des espèces en présence, c'est à dire entre le 1er septembre et le 28 février.
Les dates de réalisation de ces travaux sont régies par l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020.
La première phase consistera en la réalisation de terrassements et fondations.
Le bassin sera muni d'une vanne de coupure pour confiner les pollutions en cas d'incident.
Des places de stationnement seront créées pour le personnel et les visiteurs ainsi qu'un local vélo. Des bornes de recharge seront mises en place.

La seconde phase sera la réalisation du clos couvert puis des aménagements intérieurs

Une voie pompiers est réalisée pour pouvoir accéder aux zones à risques.
Une cuve de sprinklage est mise en place pour la lutte incendie. Les autres moyens de défense incendie sont publics (poteaux incendie, réserve)

La réception du site est prévu pour le deuxième semestre 2023.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La Gigafactory va permettre à terme la production de 1000MW/an.
Les différentes zones de l'usine sont :
- La zone de fabrication des stacks ;
- La zone de fabrication des tuyauteries / atelier de chaudronnerie ;
- La zone d'assemblage Balance of Plant (BOP) ;
- La zone des essais et tests (à vide, en pression) ;
- Les espaces de stockage amont et produits finis ;
- Les locaux tertiaires et sociaux.

Des horaires en 2*8 seront mises en place sur 5 jours
450 personnes seront employées à terme sur ce site.
Un maximum de 20PL par jour est prévu sur ce site (soit 1.8% du futur trafic PL projeté de la zone). L'accès à la zone se fait uniquement par les grands axes (Autoroute A36 puis RD60). Il n'y aura pas de traversées par les PL des communes environnantes conformément aux arrêtés municipaux de restriction.

Des panneaux photovoltaïques seront mis en place dans le cadre de la loi climat énergie, mais aussi pour répondre à une volonté de MCPHY d'être vertueux en terme d'économie d'énergie.
Une démarche HQE au niveau Excellent est fixée comme objectif.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le futur site d'exploitation GIGAFACTORY sera soumis à la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement sous le régime de la Déclaration :
2560-1-Travail des métaux
2910-A1-Combustion
4715-2-Hydrogène

En terme d'urbanisme, le projet est soumis à un Permis de Construire qui respectera les règles d'urbanisme en vigueur.
Il respectera les attentes de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Parcelle LOT 14	8,07ha
Surface de plancher	22721m²
Emprise au sol du projet	20783m²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

ZAC AEROPARC - Lot 14
Avenue de la Grande Piste
90150 FOUSSEMAGNE
90150 FONTAINE

Coordonnées géographiques[1] **Long.** 0 7 ° 0 0 ' 2 3 " 8 2 **Lat.** 4 7 ° 3 9 ' 0 1 " 9 1

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _
Point d'arrivée : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _
Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	Un arrêté préfectoral actant d'un plan de prévention du bruit sur le Territoire de Belfort est en cours de révision. Les impacts associés au trafic routier supplémentaire issus de la ZAC de l'Aéroparc sont traités par l'étude d'impact de la zone d'activité aéroparc, validée par l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	Le lot 14 possède une zone humide sur son emprise. La superficie de la zone humide est de 5,8ha. La compensation de la suppression de cette zone humide est portée par l'aménageur, la SODEB, dans le cadre de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020. C'est dans le cadre de l'application de ces prescriptions de compensation que la SODEB est autorisée à assécher les zones humides du lot 14 notamment.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	Les communes de Fontaine et Foussemagne sont soumises au PPRI de Bourbeuse. La ZAC de l'Aéroparc où s'implante la Gigafactory n'est pas dans ce périmètre.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	Selon la source BASOL, il n'est pas identifié de sols pollués sur les communes identifiées. Selon la source BASIAS, plusieurs sites industriels sont répertoriés en activité, en friche partiellement à proximité de la future implantation MCPHY. Aucun n'a d'impacts sur le projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	Aucun captage, ni périmètre de protection rapproché ne se situe sur l'emprise du terrain.
Dans un site inscrit ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☒	☐	Le site est situé à : 1km du site «Etang et vallée du Territoire de Belfort» 1km du site «Etangs Sundgau» 7,9km de la «Vallée de la Largue»
D'un site classé ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Le projet consommera moins de 10000m3 par an. Le ratio sera de 0,5m3/m². Il est prévu à terme 450 salariés sur le site. Le site sera raccordé au réseau d'eau potable de la zone d'activité de l'Aéroparc. Les consommations sont liées aux besoins sanitaires, au nettoyage des locaux et à la réalisation des tests sur les électrolyseurs. Dans le cadre du projet, il est étudié la possibilité de limiter les consommations par l'utilisation d'eaux pluviales, et réutilisation des eaux de tests sur les électrolyseurs.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	Les éventuels déblais excédentaires seront évacués directement en dehors du site. Il n'est pas autorisé la création de merlons dans le cadre de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020 de prescriptions de la zone.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Des compensations sont mises en oeuvre dans le cadre de l'aménagement de la zone (arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020). La SODEB porte la mise en place des compensations. Avant l'implantation de MCPHY, les zones présentant un intérêt (faune, flore, zones humides) auront été compensées, et il n'y aura donc plus d'espace présentant un intérêt potentiel sur la parcelle.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	Le site est situé à : 1km du site «Etang et vallée du territoire de Belfort» 1km du site «Etangs Sundgau» 7,9km de la «Vallée de la Largue» Aucune connexion n'existe entre le projet MCPHY et ces zones. Il n'y a donc pas d'impact. Ces zones n'entrent pas dans les listes nationales et locales.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	Il n'a pas été mis en évidence de zones à sensibilité particulière dans le point 5.2 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	Le projet s'implante sur des terrains de l'ancien aérodrome militaire et au sein d'une ZAC autorisée. L'aménagement de la zone sera réalisée conformément aux prescriptions de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020 qui a proposé les compensations en adéquation avec la nature du projet. Dans ce cadre, le projet MCPHY n'a pas d'impacts sur la consommation d'espaces naturels, agricoles ou forestiers.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	Les risques de pollution des sols, anciens sites industriels, installations industrielles, canalisations de matières dangereuses sont recensés sur la commune. Le projet n'est sur aucune zone recensée.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	Les deux communes concernées par le projet ne sont pas concernées par des plans en lien avec les risques naturels. Les risques identifiés sur les communes sont : Inondation : un PPri existe mais son périmètre n'inclus pas le site de MCPHY Mouvement de terrain, Cavités souterraines : aucun plan de prévention Risque sismique : niveau 4, aléa moyen. La construction intègrera ces contraintes. / Risque radon : risque faible / Gonflement des sols argileux : l'exposition des terrains est moyenne.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Dans sa phase travaux, un trafic de PL destinés à la livraison et à l'évacuation des équipements et matériaux sera constaté sur le chantier. Une charte chantier propre sera signé de l'ensemble des intervenants. En phase exploitation, le trafic sera lié au fonctionnement logistique ainsi que le trafic du personnel /visiteurs. Le projet met en place un local vélo, des bornes de recharge et le covoiturage sera privilégié au maximum. Il est envisagé au maximum 20PL par jour. Le site accueillera 450 salariés.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☐	☐ ☒	En phase réalisation, les travaux pourront être source de bruit. En phase exploitation, l'activité sera à l'origine de bruit lié au trafic PL (20max par jour, soit moins de 2% du futur trafic PL projeté de la zone). Les bruits générés par l'activité du site ne seront pas de nature à engendrer des nuisances acoustiques pour le voisinage.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☐	☒ ☒	Les activités et produits stockés ne sont pas source d'odeurs.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☒ ☐	☐ ☒	En phase travaux, des vibrations pourront être constatées lors de l'utilisation de certains engins de chantier. Aucune vibration ne sera constatée en phase exploitation. Les premières constructions sont des constructions industrielles au voisinage de l'entreprise, les premières habitations sont situées à 650m du projet.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☐	☐ ☒	L'éclairage du site se conformera au règlement de la zone avec une extinction de l'éclairage non essentiel à la sécurité du site de 23h à 5h. La longueur d'ondes spectrales sera respectée conformément à l'arrêté préfectoral n° 90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020 de la zone de l'Aéroparc.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☒	☐	Les seuls rejets dans l'air seront liés aux émissions des véhicules transitant sur le site (PL et VL). L'utilisation de véhicules électriques sera encouragée avec la mise en place de bornes de recharge en quantité supérieure par rapport aux requis réglementaires. Des rejets d'oxygène et d'hydrogène seront dus aux tests réalisés sur les électrolyseurs. Ces rejets sont non polluants. Des études sont en cours pour valider une éventuelle réutilisation interne. Les besoins énergétiques (process industriel, chauffage, éclairage) seront assurés par l'énergie électrique.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Le site engendrera le rejet d'eaux pluviales qui seront rejetées dans le réseau de la zone dont l'exutoire est La Loutre. Les EP passeront par un débourbeur séparateur d'hydrocarbures sur la zone. Les EP sont régulées sur le bassin de la zone. Du fait du classement ICPE en Déclaration, un bassin de confinement des eaux d'extinction d'incendie sera mis en place répondant au calcul D9A.
	Engendre-t-il des effluents ?	☒	☐	Le futur site engendrera le rejet d'eaux usées sanitaires. Les eaux usées seront raccordées au le réseau de la zone, et traitées par la station d'épuration communale. Des eaux de process (eau en sortie d'électrolyse sur la phase de tests des équipements) seront rejetées (une étude sur une réutilisation interne est en cours). Les eaux pourront être rejetées dans le réseau tant qu'elles respectent les taux indiqués dans l'article 25 du réglement d'assainissement.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	Des déchets liés au chantier seront présents. Ces derniers seront triés et stockés dans des bennes dédiées. Les déchets seront transférés vers des centres de traitement ou de valorisation. En phase exploitation, les déchets seront constitués principalement des déchets d'emballages (cartons, plastiques), palettes bois, déchets souillés. Ces déchets seront collectés, triés (TRI 5 FLUX) et évacués vers les centres de traitement agréés. Les déchets spéciaux et dangereux seront gérés par des prestataires spécifiques agréés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Le projet est implanté dans une zone d'activité qui ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager. La SODEB en tant qu'aménageur porte les fouilles archéologiques sur le terrain.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☒	Le projet s'implante dans une ZAC autorisée à modifier les activités actuelles des terrains.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ **Non** ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La zone de l'Aéroparc est occupé par plusieurs logisticiens et industries. Les futurs projet connus a proximité de MCPHY sont de type logistique.
Les incidences potentielles de MCPHY, telles que le trafic poids lourds (PL) et les rejets polluants atmosphériques liés aux poids lourds et véhicules légers, rejets d'eaux pluviales sont donc susceptibles d'être cumulées avec celles de ces sociétés sans être notable au regard des 20PL/j projetés (soit moins de 2% du futur trafic PL projeté sur la zone)
La zone est dédiée à l'activité industrielle et donc accessible par des axes adaptés au PL. Les axes desservant la zone ont été suffisamment dimensionnés pour absorber ce flux. Les PL accèderont par l'autoroute A36 puis la RD60, sans traverser les communes environnantes (respect des arrêtés municipaux de restriction.
En terme de gestion des eaux pluviales, le projet de ZAC a déjà fait l'objet d'une étude d'impacts et d'un dossier loi sur l'eau. Le projet répond aux prescriptions de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020 de la ZAC.
Un bassin est mis en place sur le terrain pour permettre le confinement d'effluents pollués en cas d'incident.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet sont très limitées.
Phase Travaux : Mise en place d'une charte chantier propre pour limiter les impacts en phase chantier
- Tri et gestion des déchets
- Trafic routier : Planification des livraisons
- Bruit et vibrations : Affichage et respect des horaires de chantier et conformité des engins et équipements de chantier.

Phase exploitation :
- Tri et gestion des déchets : Le tri 5 flux sera mis en place
- Eaux usées : les eaux sanitaires + les eaux liées à la réalisation des tests sur les électrolyseurs. La qualité des eaux rejetées respectera le règlement d'assainissement de la zone.
- Bruit : le bruit sera généré par le trafic VL et PL , l'émergence du bruit sera négligeable au regard de l'environnement du site. Les PL emprunteront les axes routiers autorisés, il n'y aura pas de traversées des communes environnantes.
- Présence d'un bassin de confinement dans le cas d'un rejet accidentel d'effluents pollués.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des éléments techniques et organisationnels, et du contexte local, il nous semble que le projet ne nécessite pas une évaluation environnementale. Le terrain sur lequel MCPHY s'implante est sur une ZAC dont les impacts sur le milieu naturel sont compensés par le biais de l'arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020 établi et portés par l'aménageur SODEB.
En effet :
- Absence de rejets atmosphériques et d'effluents
- Eaux pluviales traitées au niveau de la zone
- Volonté de limiter les GES ; mise en place de bornes de recharge, incitation au covoiturage ;
- Bruit limité : dû au trafic engendré par la présence des PL sur le site

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☐
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :* plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☒
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE N°6-arrêté préfectoral n°90-2020-12-02-003 du 2 décembre 2020

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à LA MOTTE FANJAS 26/07/2021

Signature

