

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

| Cadre réservé à l'autorité environnementale | | |
|---|----------------------|-----------------------|
| Date de réception : | Dossier complet le : | N° d'enregistrement : |
| | | |

1. Intitulé du projet

Cabine de peinture 24

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SNCF VOYAGEURS - Technicentre Industriel Nevers Languedoc

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BLANCHET Romain - Directeur d'établissement

RCS / SIRET

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 9 | 0 | 3 | 7 | 5 | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Forme juridique

Société anonyme

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i> |
|---|---|
| 1. Installations classées pour la protection de l'environnement | Site soumis à autorisation pour les rubriques 2750 et 2931-1. |
| a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation. | La rubrique 2930 va passer à 2930-2-a (soit à enregistrement). |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'une cabine de peinture au sud-est du site dans le prolongement de la voie 24.

Une partie d'un ancien chemin de roulement de pont devra être démolie pour libérer l'espace.

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre du projet opération mi-vie AGC, le Technicentre Industriel Nevers Languedoc doit acquérir une nouvelle cabine de peinture pour être en mesure de traiter jusqu'à 200 rames sur 10 ans selon un cadencement bien précis dans le respect des exigences demandées.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Lors de la phase de travaux, le chantier sera clos et indépendant.

Une partie d'un chemin de roulement d'un pont existant devra être détruit.

L'ajout d'une borne incendie supplémentaire est prévu sur le site à proximité de la future cabine.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pendant sa phase d'exploitation, la cabine permettra d'entrer des caisses par la voie ferrée côté sud pour y être peintes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un porter à connaissance a été déposé en ligne le 11/07/2022.

Un permis de construire a été déposé le 09/09/2022.

Cette demande d'examen au cas par cas (CERFA n°14734*03).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---|--------------------|
| Hauteur maximale du bâtiment à l'acrotère : | 13,50 m |
| Hauteur maximale des cheminées : | 18,50 m |
| Largeur du bâtiment : | 11 m |
| Longueur du bâtiment : | 40,83 m |
| Surface de l'emprise : | 460 m ² |

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Technicentre Industriel Nevers
Languedoc
1 rue Benoit Frachon
58640 Varennes-Vauzelles

NOTA : Le terrain alloué à l'opération est situé sur la commune de NEVERS (terrain industriel déjà occupé par notre site).

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 7° 00' 13" 66 Lat. 0 3° 14' 28" 26

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Cette cabine vient s'intégrer sur un site soumis à arrêté d'autorisation N° 2004-P-1085 du 20/04/2004 (21 ha dont 7ha couverts) qui se compose principalement de :

- atelier essieux et bogies
- atelier PRM (pièces réparables du matériel)
- logistique industrielle, bâtiment administratif et pôles supports
- atelier chaudronnerie
- atelier maintenance et réparation de matériel ferroviaire (caisses, engins...)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La commune de Nevers est soumise à un PPRN Inondation mais le site est en dehors de la zone concernée. Pas de PPRT pour le site. |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Des piézomètres sur le site permettent de contrôler l'état d'une pollution historique. Un suivi semestriel est effectué en termes de métaux, COHV et hydrocarbures (saisie sur GIDAF). |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | zone spéciale de conservation (ZSC) et zone de protection spéciale (ZPS) située à 2,13 km du projet |
| D'un site classé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Projet situé à 1,35 km du Parc Roger Salengro Projet situé à 1,67 km de la Porte de Paris Projet situé à 1,73 km de la préfecture de la Nièvre |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La cabine sera reliée à l'eau potable de la ville pour alimenter un robinet de puisage et réaliser l'appoint en eau d'un groupe froid. |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|---|---|---|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Une ventilation sera installée sur la cabine de peinture. Les limites de bruit en limite de propriété figurent au cahier des charges et seront mesurées lors de la mise en service de la cabine. |

| | | | | |
|------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'éclairage extérieur sera calqué sur les horaires d'allumage du reste du site (sécurité du personnel aux abords des voies ferrées). il sera muni de détecteurs afin de ne s'allumer qu'en présence de personnel. |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4 cheminées (de diamètre 650x1500 mm) seront installées en toiture (hauteur maximale 18,5m). Elles seront intégrées au suivi de mesure des rejets canalisés en accord avec l'arrêté préfectoral d'autorisation (n° 2004-P-1085) en termes de flux, concentration et périodicité. Le groupe d'extraction/filtration d'air utilisera des filtres "paint stop" (efficacité 94%) sur le fond de cabine et post filtration G4 sur les groupes d'extraction. |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les seuls rejets seront ceux de l'évacuation du robinet de puisage (rejets très limités) dans le réseau d'eau usée domestique de la ville (convention de rejet). |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le voisinage du Technicentre industriel Nevers Languedoc est à dominante industrielle et résidentielle. La cabine de peinture se situera au sud-est du site, face aux voies ferrées. Elle sera construite dans l'alignement du local 23 et elle sera dans une couleur qui concorde avec l'existant. La seule peinture autorisée à être utilisée dans la cabine 24 est la peinture hydrodiluable. Une filtration est prévue avec 4 cheminées. Un Plan de Gestion des Solvants est réalisé chaque année afin de suivre l'évolution des émissions. Ce point annuel nous permet d'identifier les pistes d'amélioration à lancer. Le hangar abritant la cabine de peinture ne sera relié qu'à l'eau sanitaire pour un robinet de puisage. Les peintures seront préparées dans les locaux existants. Les salariés continueront d'utiliser les sanitaires et vestiaires actuels. L'eau de pluie sera épandue sur notre site. Aucun rejet souterrain n'est prévu. Le fond de la fosse sous la cabine 24 sera étanche. Une pompe sera installée afin de récupérer tout déversement accidentel dans le hangar. Le suivi des nappes phréatiques via les 8 piézomètres sera poursuivi semestriellement. La dernière campagne de mesure bruit, réalisée par DEKRA, date de janvier 2022. Elle n'a montré aucun dépassement aux 4 points de contrôle prévus à l'arrêté préfectoral. Les limites de bruit au voisinage du site précisées à l'arrêté préfectoral d'autorisation ont été intégrées au cahier des charges. Un contrôle du niveau sonore sera réalisé à la mise en service de la nouvelle cabine. Les déchets produits par le Technicentre Industriel Nevers Languedoc sont triés et traités via nos filières habituelles. Malgré une augmentation du volume de déchets, nous gardons un objectif de valorisation fort : 95% (chiffres 2021).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les effets cumulés liés à la cabine 24 restent limités. La surveillance actuellement mise en place dans le respect de notre arrêté préfectoral d'autorisation permettra de vérifier l'évolution des impacts identifiés. Cette cabine répond cependant à un impératif de production qui permet de maintenir une charge de travail et ainsi une part significative de l'emploi dans le bassin de Nevers. Nous confirmons ici notre avis engagement énoncé lors de l'étude de danger en 2011 : en tant que point stratégique et historique au sein de la SNCF, aucun projet de délocalisation ou de cessation d'activité n'est envisagé à ce jour. Toutefois, dans l'éventualité de ces solutions, la SNCF s'engage à mener les actions nécessaires afin d'assurer la remise en état du site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Varennes-Vauzelles

le, 21/09/2022

Signature

