



Besançon, le 26 novembre 2012

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Horaires et travaux en Franche-Comté en 2013

Le 16 novembre 2012, à l'invitation du Préfet de la Région Franche-Comté et en présence du Préfet Jean-Michel BERARD, Conseiller d'Etat et d'Alain FOUSSERET Vice-président du Conseil régional de Franche-Comté, autorité organisatrice en charge des trains régionaux, SNCF et RFF ont présenté aux élus, services de l'Etat et représentants de la société civile, les principales évolutions du service ferroviaire en Franche-Comté ainsi que le programme des travaux pour l'année 2013. Cette présentation a fait l'objet d'échanges entre les participants.

Le changement de service interviendra le 9 décembre 2012. Cette année, pas de «révolution» ni de «big-bang» : les évolutions s'inscrivent dans le registre des adaptations et améliorations des dessertes et des horaires. Les changements majeurs ont été conduits en 2012 à l'occasion de la mise en œuvre du cadencement sur le réseau ferroviaire franc-comtois et du lancement du TGV Rhin-Rhône.

Dans le cadre de sa politique de modernisation du réseau ferroviaire, Réseau Ferré de France (RFF), propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national poursuit ses travaux de modernisation sur le réseau ferré en Franche-Comté tout au long de l'année 2013, afin d'améliorer la qualité du réseau ferré et renforcer la sécurité et le confort des voyageurs au quotidien (cf. carte des travaux ci-après).

Les principales nouveautés sont les suivantes :

OFFRE TGV :

Présentée par SNCF

- **Desserte de et vers Paris :**
 - **Renforcement** de l'offre le week-end à partir d'avril 2013 (notamment départ plus tardif en fin de soirée depuis la capitale) :
 - Les vendredis et dimanches : **création** d'un TGV Paris 21h11 → Dole 23h13 → Besançon 23h40

- Le TGV de 19h23 au départ de Paris vers Mulhouse circulera également le samedi (Besançon Franche-Comté TGV 21h27 Belfort-Montbéliard TGV 21h53)
 - Le dimanche : **création** d'un TGV Besançon-Viotte 20h34 → Besançon Franche-Comté TGV 20h48 → Paris 23h07

- **Desserte Est – Sud Est :**
 - **Création** d'un A/R Marseille – Mulhouse via Besançon Franche-Comté TGV et Belfort-Montbéliard TGV, tous les jours, prolongé à Bâle à partir de début juillet.

- **Desserte de Fribourg :**
 - Une fréquence Paris – Mulhouse via Besançon Franche-Comté TGV et Belfort-Montbéliard TGV **sera prolongée** jusqu'à Fribourg à partir de septembre 2013 (départ de Paris 17h23 tous les jours sauf les samedis, départ de Fribourg 6h57 tous les jours sauf les dimanches)

- **Desserte Marseille - Strasbourg :**
 - **Accélération** d'une fréquence Marseille – Strasbourg (TGV bolide) du lundi au vendredi hors période d'été (gain de plus de 20 minutes sur Besançon-Strasbourg) :
 - Strasbourg 5h30, (Colmar), Besançon Franche-Comté TGV 6h57, Lyon 8h52, Marseille 10h36
 - Marseille 18h23, Lyon 20h05, Besançon Franche-Comté TGV 22h04, (Colmar), Strasbourg 23h30
 - Dans ce cadre, la gare de Belfort-Montbéliard TGV n'est plus desservie, l'arrêt est reporté sur le nouvel A/R TGV Marseille Besançon Mulhouse repositionnant le départ de Belfort-Montbéliard TGV à 8h16 (vs 7h12 en 2012), le retour de Marseille à Belfort-Montbéliard TGV à 19h35 (vs 19h25 en 2012)

- **Desserte de Mouchard :**
 - En 2013, l'arrêt à Mouchard assuré en 2012 par les TGV Lyria Paris–Lausanne n'a pu être maintenu. Si les travaux effectués sur le parcours en 2012 ont permis le maintien de l'arrêt, ils ont également entraîné l'allongement du temps de parcours d'une dizaine de minutes et la perte de correspondances à Lausanne, ceci affectant l'attractivité du TGV Lyria. L'inscription de la circulation de ce train dans les sillons internationaux cadencés en 2013 remédie à ces deux inconvénients mais ne permet plus d'effectuer l'arrêt à Mouchard.

Le Conseil régional de Franche-Comté a manifesté son opposition à la suppression de cet arrêt. RFF étudie la faisabilité de rétablir l'arrêt à Mouchard au service annuel 2014.

OFFRE Intercités :

Présentée par SNCF

- **Ligne 4 : Paris – Troyes – Belfort :**
 - La consistance de l'offre de transport n'évolue pas (5 allers / retours Paris – Troyes–Belfort et 1 aller / retour Paris - Vesoul). La desserte sera toutefois adaptée (limitation à 3 AR Paris -Troyes - Belfort) du 14 janvier au 7 juin 2013 et en fin d'année 2013 suite aux travaux de renouvellement des voies entre Chaumont et Culmont-Chalindrey.

OFFRE TER Franche-Comté :

Présentée par SNCF sous l'autorité du Conseil régional Franche-Comté (autorité organisatrice).

Les évolutions d'offres présentées en comités de lignes sont orientées autour des adaptations horaires destinées à améliorer les transports de la vie quotidienne, notamment sur les lignes Dole - Dijon, Besançon - Belfort et du renforcement des capacités de plusieurs trains TER en pointe hebdomadaire ou journalière. A noter également la création d'une navette supplémentaire entre Besançon-Viotte et Besançon Franche-Comté TGV ce qui porte à 16 le nombre de navettes journalières.

TRAVAUX 2013

Présentation RFF

Ligne Besançon-Belfort : du 2 avril au 10 août :

Modernisation de la voie entre l'Isle-sur-le-Doubs et Clerval, réfection de la tranchée rocheuse à Douvot, pouvant entraîner un allongement de 6 min des temps de parcours.
Mise en place de plans de transport adaptés.

Renouvellement de rails entre Vesoul et Lure du 02/09 au 25/10

Bas - Evette (ligne Montbéliard-Belfort) : régénération des appareils de voie du 09/09 au 05/10

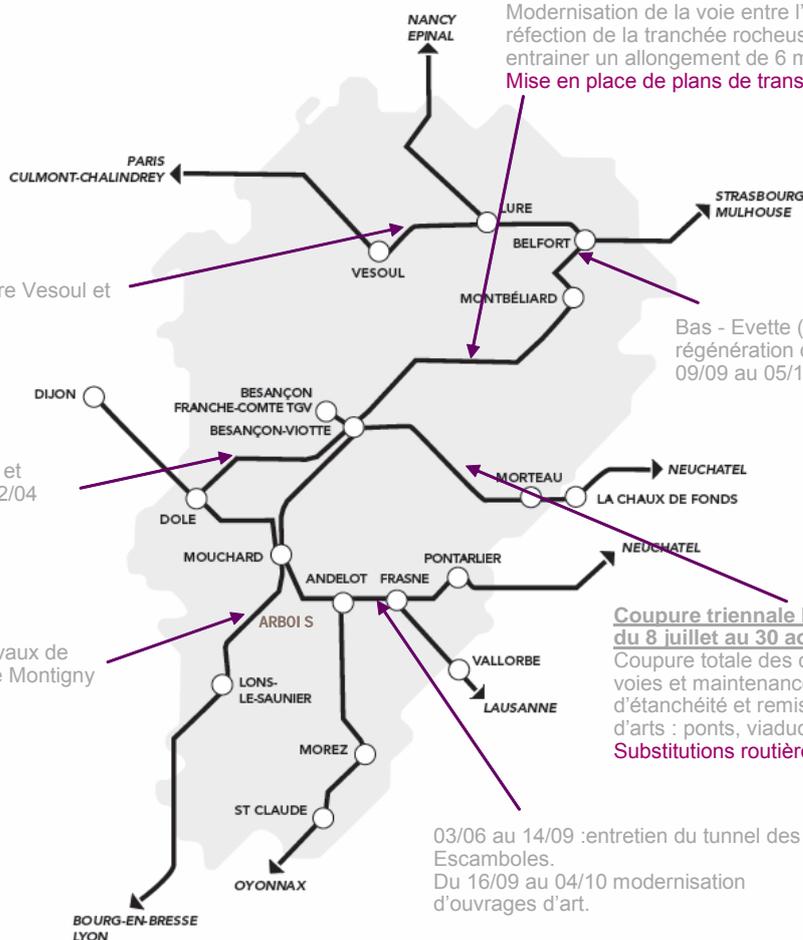
Dole –Besançon : confortement déblai et création d'un réseau de drainage (du 22/04 au 10/05)

Du 29/04 au 31/05 : travaux de rénovation du viaduc de Montigny

Coupure triennale Besançon-Le-Loche : du 8 juillet au 30 août :

Coupure totale des circulations. Modernisation de voies et maintenance d'ouvrages d'art. Réfection d'étanchéité et remise en état de certains ouvrages d'arts : ponts, viaduc.
Substitutions routières

03/06 au 14/09 :entretien du tunnel des Escamboles.
Du 16/09 au 04/10 modernisation d'ouvrages d'art.



En 2013, les conséquences des travaux sur les horaires pourront être évolutives et de plusieurs ordres : décalage des heures de départ et d'arrivée des trains, aménagements des horaires en cours de service, suppressions de trains, remplacement de certains trains par des autocars, allongement des temps de parcours.

Les adaptations horaires prévisibles seront intégrées dans les systèmes d'information et de vente pour les voyageurs. Tous ces aménagements feront l'objet d'une communication de SNCF, dans le mois précédent, sur tous les supports et moyens d'information disponibles (affichage en gares, sites internet TER et SNCF Voyages, communiqués de presse, annonces à bord des trains, distribution de fiches horaires, centres de relations clientèles, application Smartphone TER mobile,...).

Contacts presse :

SNCF : Jacques ROCHE - jacques.roche@sncf.fr

Préfecture de Région Franche-Comté : Dominique MENDEL - communication@doubs.pref.gouv.fr

RFF : Valérie LEPINAY - valerie.lepinay@rff.fr