

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon, le 7 avril 2023

## LiNo – RN274 : modification de l'échangeur d'Ahuy Démarrage d'une nouvelle phase du chantier à compter du 11 avril 2023

Le démarrage opérationnel des travaux de modification de l'échangeur d'Ahuy (échangeur n° 37) de la LiNo destiné à fluidifier le trafic aux heures de pointe a débuté le 23 janvier 2023 pour une mise en service envisagée au printemps 2023.

Les travaux actuellement en cours sont séquencés en 2 grandes phases successives.

La **première phase** qui consiste à réaliser les travaux côté Est de la route M107a est sur le point de s'achever.

A l'issue des derniers travaux de finitions de la bretelle d'entrée Sud-Est, cette dernière sera mise en circulation provisoire à compter du 11 avril 2023 pour permettre aux usagers d'accéder à la LiNo en direction de l'Est.

A compter de cette date, la **seconde phase** des travaux, concernant principalement l'Ouest de la RM107a, débutera avec en particulier le démarrage de la démolition de l'actuelle bretelle d'entrée inter-giratoire.

Cette seconde phase permettra de finaliser la construction de la nouvelle bretelle d'entrée Nord-Ouest et la construction du demi-giratoire Nord-Ouest.

Durant cette phase, l'échangeur d'Ahuy ne permettra pas de rejoindre la LiNo en direction de l'Ouest pendant environ 4 semaines.

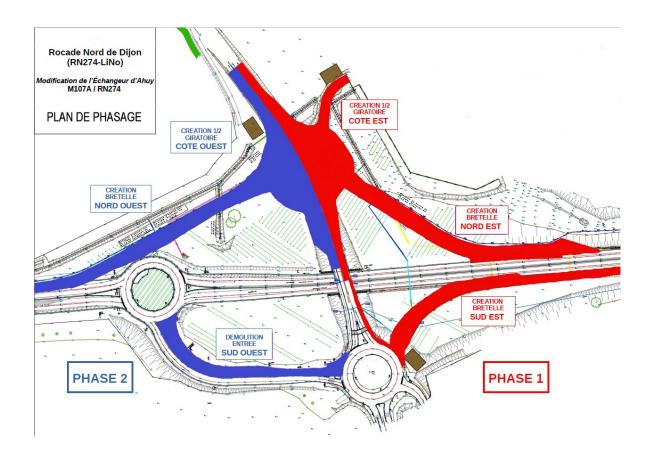
Les usagers désirant se rendre à l'Ouest par la LiNo seront invités à utiliser la nouvelle bretelle d'entrée Sud-Est mise en circulation en direction de l'Est et à faire demi-tour au giratoire de l'échangeur Pompidou (échangeur n°38).

1

Odile Roque Bedeaux pôle communication Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/





La circulation sur la LiNo sera maintenue dans les deux sens de circulation au cours de cette phase du chantier. La circulation entre Dijon et Ahuy sur la RM107a sera également maintenue. La mise en place d'alternats à feux, nécessaires à la réalisation de ces travaux, limitera toutefois la capacité de la RM107a et la fluidité du trafic dans ce secteur. Les usagers sont invités à éviter le secteur en suivant des itinéraires conseillés permettant de rejoindre l'échangeur Pompidou.

Conscients de la gêne occasionnée, les services de l'État mettent tout en œuvre pour limiter les impacts des travaux sur ce secteur.

Odile Roque Bedeaux pôle communication Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/

