

INAUGURATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE PARAY-LE-MONIAL - CHAUFFAILLES (71)

Le 30 janvier, l'ensemble des co-financeurs (Région Bourgogne-Franche-Comté, État, Conseil départemental Saône et Loire et SNCF Réseau) des travaux réalisés en 2017 sur la ligne Paray-Chauffailles se sont réunis pour réaliser un geste inaugural illustrant la réouverture désormais effective depuis le 11 décembre dernier de cette ligne.

Cette manifestation a été organisée dans le cadre plus large du programme d'études et travaux engagé entre les différents partenaires au titre des Contrats Plan État-Région Bourgogne-Franche-Comté. **Ce sont au total 370 M€ qui sont consacrés par l'ensemble des co-financeurs en région à l'amélioration de la mobilité du quotidien des usagers sur les lignes et gares de Bourgogne-Franche-Comté.** Lors de cette même journée, les co-financeurs ont également eu l'occasion d'échanger et de faire un point sur l'avancement des nombreux projets financés en région avec des avancées significatives, comme a pu en témoigner la mise en service de la ligne entre Paray-le-Monial et Chauffailles.



La voie ferrée **Paray-le-Monial-Lyon**, et notamment le tronçon Paray-le-Monial- Chauffailles pour la région Bourgogne-Franche-Comté, **a rouvert le 11 décembre dernier.** **Huit mois de travaux** ont été nécessaires pour renouveler l'infrastructure (rails, traverses, ballast) sur **40 km**, mais aussi rénover quelques-uns des **21 ouvrages** d'art (tunnels et viaducs).

Cette ligne profite à plusieurs centaines d'usagers qui effectuent quotidiennement le trajet domicile-travail entre le Sud de la Saône-et-Loire et Lyon, et à d'autres effectuant des trajets de plus longue distance entre Tours, Bourges, Nevers, Moulins, Paray-le-Monial et Lyon, première gare de correspondances de France.

Moderniser cette voie ferrée était nécessaire pour la pérenniser et conforter l'alternative à la route par le train, moyen de transport plus propre et plus sûr. Depuis la reprise du trafic, le gain de temps de parcours est de **12 minutes en moyenne**. Les trains, qui roulaient auparavant à 60 km/h sur cette portion de ligne, peuvent désormais circuler à **90 km/h**, et atteindront **100 km/h** au cours de l'année 2018. La modernisation de la voie ferrée de Paray-le-Monial à Lyon a été financée dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020.

Le projet s'est construit en coopération avec la région Auvergne-Rhône-Alpes où ont été réalisés simultanément des travaux jusqu'à Lozanne.

Au total, ce sont **44 millions d'euros**, dont **29 millions en Bourgogne-Franche-Comté**, qui ont été investis afin de **moderniser l'infrastructure, optimiser la circulation des trains, renforcer la sécurité, améliorer le confort des voyageurs et pérenniser la ligne.** Ces investissements de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de l'État, du Conseil départemental de Saône-et-Loire et SNCF Réseau contribuent à l'amélioration du service aux usagers.

LE FINANCEMENT DES TRAVAUX

► 29 M€ EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ :

- Région Bourgogne-Franche-Comté : 14,5 M€ (50%)
- Conseil départemental de Saône-et-Loire : 5,3 M€ (18%)
- État : 4,8 M€ (17%)
- SNCF Réseau : 4,4 M€ (15%)

► 14,7 M€ EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :

- Région Auvergne-Rhône-Alpes : 8,8 M€ (60%)
- État : 4,4 M€ (30%)
- SNCF Réseau : 1,5 M€ (10%)



Viaduc de Mussy-sous-Dun. ADT71 - Michel Troncy

UN PATRIMOINE EXCEPTIONNEL

Le tronçon de ligne allant de Paray-le-Monial à Lozanne comporte un nombre très important d'ouvrages d'art, ce qui en fait **une des lignes françaises les plus spectaculaires**, au travers du Beaujolais, massif montagneux qui culmine à 1000 mètres d'altitude en moyenne.

Cette ligne comporte en effet 21 ouvrages d'art, dont :

- une des **6 boucles hélicoïdales** des voies ferrées françaises,
- un des **tunnels les plus longs de France**, le **tunnel des Écharmeaux**, long de **4 kilomètres**,
- un des plus spectaculaires viaducs en pierre de France, classé au patrimoine des monuments historiques, le **viaduc de Mussy-sous-Dun**, long de **561 mètres**, avec ses **18 arches de 25 mètres d'ouverture**.

CHIFFRES CLÉS :

- **50 personnes** mobilisées sur le chantier
- **69 000** nouvelles traverses en béton
- **94 000** tonnes de ballast remplacé
- **8 mois** de travaux sur **91 km** de voies entre Paray-le-Monial et Lozanne
- Suppression de **3 passages à niveau** (communes de Changy et Curbigny)
- Remplacement de **2 aiguillages** en gare de La Clayette et Lamure-sur-Azergues
- **44 millions d'euros** investis
- Vitesse de circulation améliorée de **60 à 90 km/h**
- **12 minutes de gain de temps en moyenne** sur le parcours

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau :

Valérie LEPINAY : 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

Région Bourgogne-Franche-Comté :

Marie SOUBERVIE : 03 80 44 34 66 - marie.soubervie@bourgognefranchecomte.fr

Hélène WOKOWSKI-PIERRE : 06 14 37 17 26 - helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr

Préfecture de Bourgogne-Franche-Comté :

Cécile HERMIER : 03 80 44 64 05 - cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr

Département Saône-et-Loire :

Edwige LABRUYÈRE : 03 85 39 66 04 – e.labruyere@cg71.fr