



PREFECTURE DE SAONE ET LOIRE

Communiqué de presse

RD 979 - Réparation du pont sur la Loire à Digoin (Ex. RCEA – RN79)

Pont de Digoin : réouverture à la circulation avec 4 semaines d'avance !

Le pont traversant la Loire à Digoin (Saône-et-Loire) sera remis en circulation ce mardi 27 avril 2010 à 18h après 7 mois de travaux et 4 mois de fermeture.

Cette date reste néanmoins conditionnée aux conditions météorologiques qui pourraient repousser l'ouverture d'un jour.
Ces travaux ont permis de conforter un ouvrage déjà ancien.

Le planning très serré imposé a été tenu afin de permettre une réouverture du pont pour la fête de DIGOIN débutant le 1^{er} mai...au final , c'est avec plus de 4 semaines d'avance sur le délai contractuel imposé à l'entreprise que le pont est rendu aux usagés !



Ces travaux s'intègrent à l'aménagement de la RCEA et au contournement sud de DIGOIN mis en service en 2003. La réalisation de cette opération a entraîné le déclassement de l'ancien tracé de la RN79 dans les voiries départementales de la Saône-et-Loire et de l'Allier.

La remise en état du pont sur la Loire à DIGOIN était un engagement de l'État sur ce secteur.

Les travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage État (DREAL Bourgogne) ont consisté à :

- ▶ remplacer les garde-corps et élargir les trottoirs (1,40 m d'un côté et 1,10 m de l'autre) sécurisant les circulations piétonnes
- ▶ réaliser la réfection de l'étanchéité de l'ouvrage sous chaussée
- ▶ remplacer de la structure de chaussée

La commune de DIGOIN a saisi l'opportunité de la fermeture du pont pour remplacer les candélabres existants.

✓ **Financement :**

Les travaux sont financés à 100% par l'État pour un montant de 750 000 €.

Le remplacement des candélabres a été pris en charge par la commune de DIGOIN

✓ **Les intervenants :**

Maître d'ouvrage : État – Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bourgogne, service Transport.

Maître d'œuvre : Direction Interdépartementale des Routes Centre Est

Entreprises : Thivent SA pour les chaussées et SNCTP ,sous-traitant pour les trottoirs et garde-corps

✓ **...et ensuite ?**

Quelques travaux supplémentaires seront t entrepris en 2011 ou 2012 afin, notamment de rendre l'ouvrage plus esthétique. Les travaux restant à réaliser devraient être réalisés sans fermeture générale du pont.

Contact Media à la DREAL Bourgogne

Lors de la réouverture, un représentant du maître d'ouvrage se tiendra sur place à disposition des media pour répondre à toute question technique.

D'ici là, Le service transports de la DREAL peut être joint au numéro de téléphone suivant :

03 80 29 43 10

Un représentant du maître d'ouvrage se tient à disposition de la presse pour répondre à toute question. Le service transports peut être joint au numéro de téléphone suivant : 03 80 29 43 10.