

BILAN 2023

**LE CONTRÔLE
DES TRANSPORTS
TERRESTRES**





“

Dans un contexte où le marché européen des transports est particulièrement tendu,

le contrôle des transports terrestres s'avère essentiel

pour réguler les aspects économiques, la concurrence, et les conditions de travail des employés. ”





LES ENJEUX DU CONTRÔLE

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE par un contrôle régulier de l'état et des conditions de circulation des véhicules mais aussi de l'état de vigilance des chauffeurs routiers,

MAINTENIR UNE CONCURRENCE LOYALE entre les entreprises de transport de toutes les nationalités dans un contexte européen de plus en plus ouvert,

Faire respecter les réglementations du travail et **PERMETTRE DES CONDITIONS DE TRAVAIL DIGNES** pour les chauffeurs routiers.





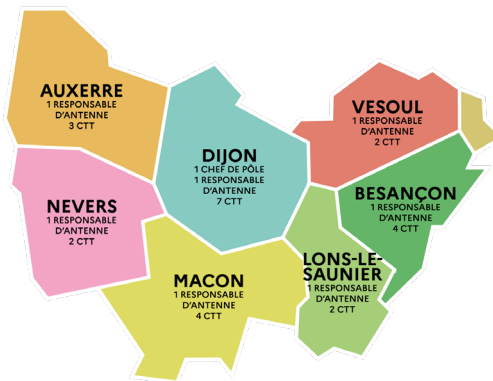
ORGANISATION

Le ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires coordonne le contrôle du transport routier de marchandises et de voyageurs.

En Bourgogne-Franche-Comté, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) est dotée d'une unité spécialisée :

LE PÔLE CONTRÔLE DES TRANSPORTS.

Composé de **33 agents** répartis sur **7 sites** géographiques, ce pôle permet de couvrir le territoire régional avec **180 points de contrôle** utilisés.





PARTICULARITÉS RÉGIONALES

Région au cœur de l'Europe, concernée par le transit entre le Nord et le Sud, la Bourgogne-Franche-Comté est particulièrement touchée par :

Le cabotage (fait de transporter des marchandises entre deux points d'un État sans y être établi) par des entreprises étrangères et notamment celles d'Europe de l'Est;

Le détachement (permettant à un salarié de travailler temporairement à l'étranger pour le compte de son employeur en continuant de bénéficier du régime social de son pays d'origine) dans un contexte de concurrence entre pays européens;

L'utilisation de véhicules utilitaires légers pour le transport de marchandises, souvent en infraction par rapport aux règles de cabotage et de surcharge.





Le contrôle **BILAN 2023**
des transports terrestres

DÉROULEMENT D'UN CONTRÔLE





Ils concernent le transport de voyageurs et de marchandises, les véhicules lourds comme les véhicules légers.

**LA DURÉE MOYENNE
D'UN CONTRÔLE**

**EST D'ENVIRON
25 MINUTES.**



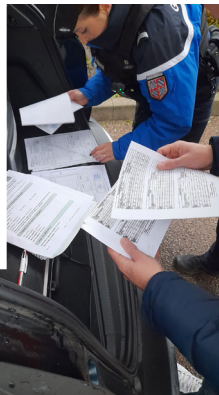
LES CONTRÔLES SE DÉROULENT À LA FOIS SUR ROUTE
(aires de repos aménagées), en collaboration avec les forces de l'ordre (police, douanes, gendarmerie chargées d'intercepter les véhicules) **ET EN ENTREPRISE.**
Ils peuvent être également réalisés sur quai.



UN CONTRÔLE C'EST :

1. Une analyse des documents administratifs du véhicule pour vérifier notamment son état (contrôle technique à jour), les qualifications du chauffeur (permis de conduire, formation professionnelle), le respect de la réglementation européenne liée au transport (licence de transport) ou encore la nature du trajet effectué (respect des règles de cabotage* pour les entreprises étrangères,etc.),

2. Une vérification visuelle du véhicule pour identifier d'éventuels défauts (par exemple état des pneus),



* Le cabotage routier est une autorisation temporaire accordée à une société de transport européenne pour réaliser une livraison de marchandises dans un autre pays de l'Union Européenne. Les opérations de cabotage concernent des chargements et déchargements de marchandises entre deux points dans un même pays.



3. Une vérification de la marchandise notamment de son arrimage ou de son conditionnement (plus particulièrement en cas de transport de matières dangereuses),

4. La récupération des données du chronotachygraphe pour les véhicules lourds et leur analyse (vérification des temps de conduite et de repos du chauffeur),

5. L'examen des conditions de travail des chauffeurs (contrat de travail, attestation de détachement pour chauffeurs étrangers, prise du repos en dehors du véhicule, etc.).



Le contrôle **BILAN 2023**
des transports terrestres

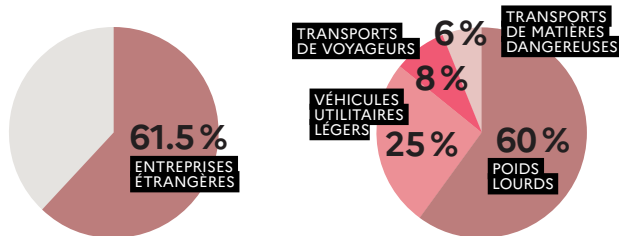
CHIFFRES CLÉS 2023





CHIFFRES CLÉS 2023

Les **33 contrôleurs**
ont mené **1136 opérations**
et contrôlé **5991 véhicules**
en bord de route



176 entreprises de transport situées
en **Bourgogne-Franche-Comté**
ont été contrôlées sur leur site.



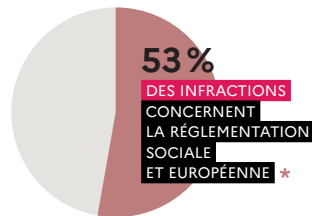
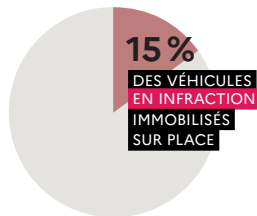
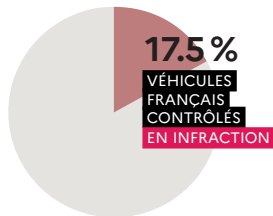
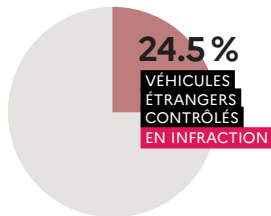
CHIFFRES CLÉS 2023

sur les **5991 véhicules**

contrôlés en bord de route

1308 étaient en infraction

soit **21,8 %** des véhicules contrôlés



* notamment des défauts en matière de temps de conduite ou de prise de repos dans des conditions non conformes.



“

Une des préoccupations des contrôleurs pour 2023 concernait le respect des **conditions de repos pour les chauffeurs** et notamment ceux pris en dehors des véhicules. Ils ont également veillé à l'obligation pour les chauffeurs routiers étrangers de retourner dans leur pays d'origine toutes les 4 semaines. Dans ce domaine, 350 infractions ont été constatées en 2023 (pour 219 en 2022).

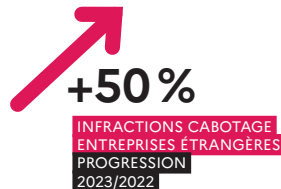


+60%
INFRACTIONS
CONDITION
PRISE DE REPOS
PROGRESSION
2023/2022



“

Au cœur des déplacements européens de marchandises, **la région est fortement impactée par le cabotage d'entreprises étrangères.** 136 infractions à ces règles ont été constatées en 2023 (pour 91 en 2022). Il s'agit de la deuxième région observant le plus d'infractions de cabotage irrégulier.



Pour conclure, le Pôle Contrôle des Transports s'est attaché à contrôler **le transport de messagerie**, c'est-à-dire de petits colis, notamment le respect des temps de travail, dans un contexte social où les clients souhaitent être livrés toujours plus vite.



EXEMPLES DE CONTRÔLES ET DE FRAUDES IDENTIFIÉES

Un contrôle sur des plateformes de messagerie

<https://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vaste-operation-de-controle-menee-sur-le-site-a10063.html>
<https://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vaste-operation-de-controle-des-entreprises-sous-a10324.html>

Un conducteur immobilisé après 14 heures de conduite ininterrompues

<https://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/controle-des-transport-terrestres-un-conducteur-a10335.html>

Une opération de contrôle des transports scolaires

<https://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/operation-de-controle-des-transport-scolaires-a10236.html>

Une fraude au chronotachygraphe

<https://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/zoom-sur-une-fraude-aux-appareils-de-controle-de-a10118.html>



**DREAL
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

CITÉ ADMINISTRATIVE VIOTTE

5 VOIE GISÈLE HALIMI | BP 31269 | 25005 BESANÇON CEDEX

bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr | 03 39 59 62 00