



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement  
de l'aménagement et du logement  
Bourgogne-Franche-Comté

# BILAN 2024

## LE CONTRÔLE DES TRANSPORTS TERRESTRES





“

Dans un contexte où le marché européen des transports est particulièrement concurrentiel, **le contrôle des transports terrestres s'avère essentiel**

”





## **LES ENJEUX DU CONTRÔLE**

**AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE** par un contrôle régulier de l'état et des conditions de circulation des véhicules mais aussi de l'état de vigilance des chauffeurs routiers,

**MAINTENIR UNE CONCURRENCE LOYALE** entre les entreprises de transport de toutes les nationalités dans un contexte européen de plus en plus ouvert,

Faire respecter les réglementations du travail et **PERMETTRE DES CONDITIONS DE TRAVAIL DIGNES** pour les chauffeurs routiers.





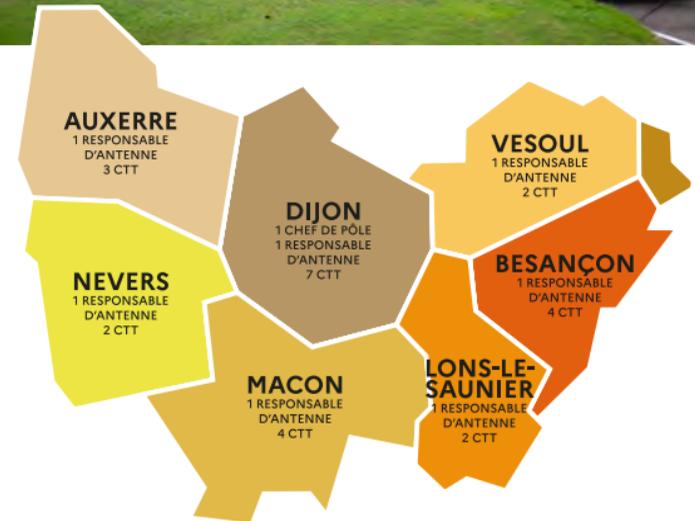
## ORGANISATION

Le Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation coordonne le contrôle du transport routier de marchandises et de voyageurs.

En Bourgogne-Franche-Comté, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) est dotée d'une unité spécialisée :

### LE PÔLE CONTRÔLE DES TRANSPORTS.

Composé de **33 agents** répartis sur **7 sites** géographiques, ce pôle permet de couvrir le territoire régional avec **180 points de contrôle** utilisés.





## **PARTICULARITÉS RÉGIONALES**

**Région au cœur de l'Europe, concernée par le transit** entre le Nord et le Sud, la Bourgogne-Franche-Comté est particulièrement touchée par :

**LE CABOTAGE** (fait de transporter des marchandises entre deux points d'un État sans y être établi) par des entreprises étrangères et notamment celles d'Europe de l'Est,

**LE DÉTACHEMENT** (permettant à un salarié de travailler temporairement à l'étranger pour le compte de son employeur en continuant de bénéficier du régime social de son pays d'origine) dans un contexte de concurrence entre pays européens,

**L'UTILISATION DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS** pour le transport de marchandises, souvent en infraction par rapport aux règles de cabotage et de surcharge.





LE CONTRÔLE BILAN 2024  
DES TRANSPORTS TERRESTRES

# DÉROULEMENT D'UN CONTRÔLE





**LES CONTRÔLES SE DÉROULENT À LA FOIS SUR ROUTE** (aires de repos aménagées), en collaboration avec les forces de l'ordre (police, douanes, gendarmerie chargées d'intercepter les véhicules) **ET EN ENTREPRISE**. Ils peuvent être également réalisés sur quai.

Ils concernent le transport de voyageurs et de marchandises, les véhicules lourds comme les véhicules légers.

**LA DURÉE MOYENNE  
D'UN CONTRÔLE  
EST D'ENVIRON  
25 MINUTES.**





## UN CONTRÔLE C'EST :

### 1. UNE ANALYSE DES DOCUMENTS

**ADMINISTRATIFS DU VÉHICULE** pour vérifier notamment son état (contrôle technique à jour), les qualifications du chauffeur (permis de conduire, formation professionnelle), le respect de la réglementation européenne liée au transport (licence de transport) ou encore la nature du trajet effectué (respect des règles de cabotage\* pour les entreprises étrangères, etc.),

### 2. UNE VÉRIFICATION VISUELLE

**DU VÉHICULE** pour identifier d'éventuels défauts (par exemple état des pneus),



\* Le cabotage routier est une autorisation temporaire accordée à une société de transport européenne pour réaliser une livraison de marchandises dans un autre pays de l'Union Européenne. Les opérations de cabotage concernent des chargements et déchargements de marchandises entre deux points dans un même pays.



### 3. UNE VÉRIFICATION

**DE LA MARCHANDISE** notamment de son arrimage ou de son conditionnement (plus particulièrement en cas de transport de matières dangereuses),

### 4. LA RÉCUPÉRATION DES DONNÉES

**DU CHRONOTACHYGRAPHE** pour les véhicules lourds et leur analyse (vérification des temps de conduite et de repos du chauffeur),

### 5. L'EXAMEN DES CONDITIONS

**DE TRAVAIL DES CHAUFFEURS** (contrat de travail, attestation de détachement pour chauffeurs étrangers, prise du repos en dehors du véhicule, etc.).



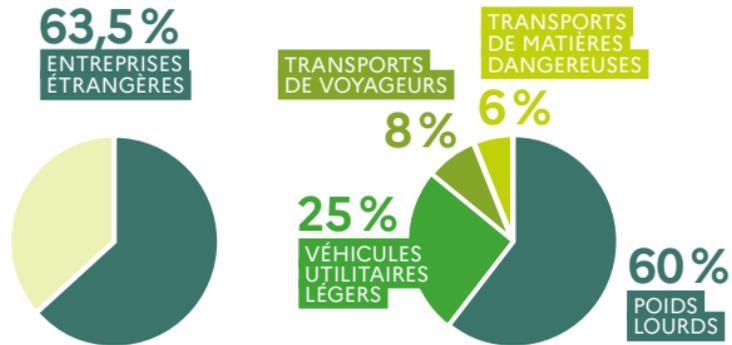
# CHIFFRES CLÉS 2024





## CHIFFRES CLÉS 2024

Les **33 contrôleurs**  
ont mené **1127 opérations**  
et contrôlé **5607 véhicules**  
en bord de route.



**179 entreprises** de transport situées  
en **Bourgogne-Franche-Comté**  
ont été contrôlées sur leur site.



## CHIFFRES CLÉS 2024

sur les **5 607 véhicules**  
contrôlés en bord de route  
**1 225** étaient en infraction  
soit **21,9%** des véhicules contrôlés.

**1,7 M€ D'AMENDES**  
prélevées en bord de route.



**15,4%**  
DES RÉSIDENTS  
EN INFRACTION



**26,5%**  
DES NON RÉSIDENTS  
EN INFRACTION



**52%**  
DES INFRACTIONS  
CONCERNENT  
LA RÉGLEMENTATION  
SOCIALE  
ET EUROPÉENNE \*

\* notamment des défauts en matière de temps de conduite ou de prise de repos dans des conditions non conformes.

**DREAL  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ**

**CITÉ ADMINISTRATIVE VIOTTE**

5 VOIE GISÈLE HALIMI | BP 31269 | 25005 BESANÇON CEDEX

[bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr](http://bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr) | 03 39 59 62 00