



**RN57/ DÉVIATION**  
**DE LUXEUIL LES-**  
**BAINS**  
SECONDE PHASE

dossier  
de presse

**INAUGURATION**  
*le 20 janvier*  
**2012**



1. Présentation du projet	— 1
2. Le chantier	— 5
3. Les aménagement liés à l'environnement	— 8
4. Les opérateurs économiques	— 13
5. Chiffres clés	— 14
6. Financement	— 15

## Présentation du projet



## RN57/ DÉVIATION DE LUXEUIL LES BAINS SECONDE PHASE



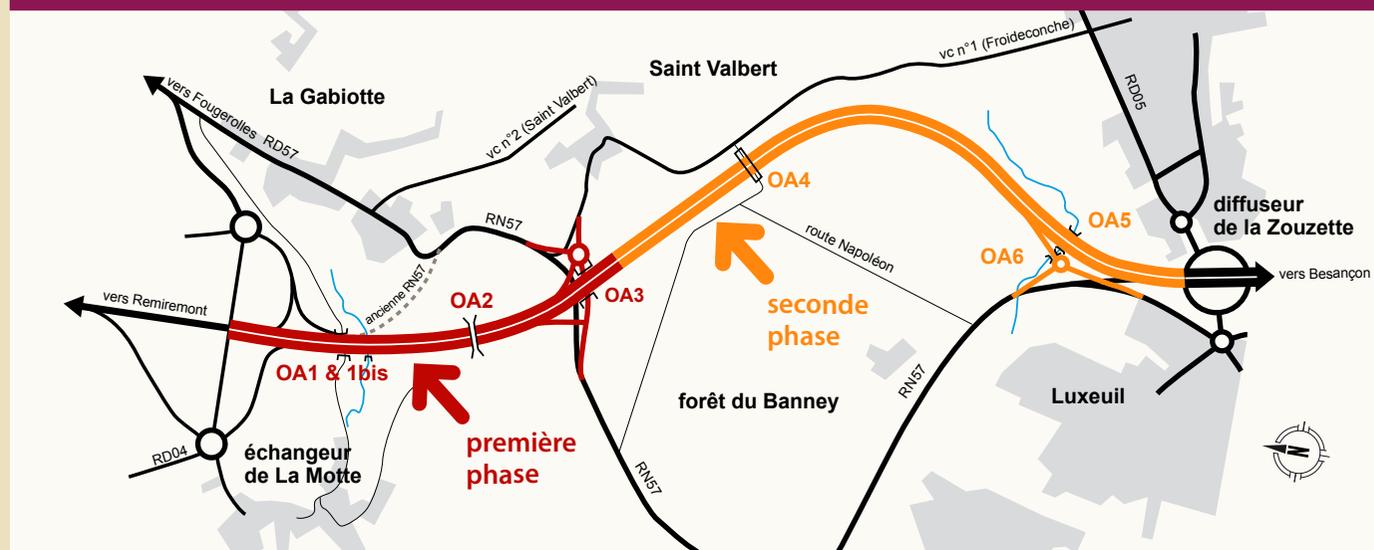
**Au niveau international**, la RN57 (E23) constitue un maillon essentiel de l'axe Nord-Sud, entre le Bénélux et la Suisse via la Lorraine et la Franche-Comté.

**Au niveau national**, elle assure la liaison entre 2 capitales régionales du Grand Est : Metz et Besançon. Au niveau de Vesoul, elle rejoint la RN19 qui permet l'accès à Langres et Belfort.

**Au niveau régional**, elle favorise les échanges entre les pôles économiques des Vosges, de la Haute-Saône et du Doubs. Au Sud, elle dessert le Haut-Doubs et donne accès au Jura via la RN83.

## > Le tracé général

L'ensemble de cette nouvelle route dévie la RN57 existante par l'Est de la forêt du Banney. Prenant son origine au diffuseur de La Motte à Fougerolles, elle rejoint la RN57 au sud au droit du diffuseur de La Zouzette dans le prolongement de la déviation de Saint-Sauveur. Long de 6,1 km, le tracé traverse des zones forestières. C'est une route express à 2x2 voies, avec une vitesse maximum autorisée de 110 km/h, échanges dénivelés et interdiction d'accès aux riverains.



## Présentation du projet

**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES BAINS  
SECONDE PHASE

### > La première phase

Réalisation sur 2 km d'une nouvelle voirie permettant de dévier les virages dangereux des "Gabiottes". Elle débute coté Nord à l'échangeur de La Motte, traverse la forêt par des remblais et déblais conséquents et se termine au niveau du demi-échangeur de Saint Valbert pour rejoindre l'ancienne RN57. Elle a été mise en service en mars 2008.



## > La seconde phase

Cette seconde phase de travaux raccorde le tronçon de la première phase (depuis le demi-échangeur de St Valbert) à la déviation de Saint Sauveur (au niveau de l'échangeur de la Zouzette), afin d'assurer une continuité de la route express.



## Le chantier

**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES-BAINS  
SECONDE PHASE



### > Les grandes étapes de la seconde phase

> **Novembre 2009** : lancement du chantier  
de la seconde phase

> **2009 - 2010** : travaux d'ouvrages d'art

> **2010 - 2011** : travaux de terrassements,  
d'assainissements, chaussées et équipements

> **Septembre 2011** : mise en circulation  
provisoire de la section courante

> **21 décembre 2011** : mise en service  
définitive de l'ensemble de la déviation,  
dont le secteur de la Zouzette



## > Les ouvrages

> **OA4** : passage supérieur pour assurer le rétablissement de la route Napoléon et le passage de la grande faune, pont mixte à travée unique de 34,50 m de longueur, et de 7,50 m de largeur.

> **OA5 & OA6** : passages inférieurs hydrauliques (franchissement du Morbief), petite faune et circulations douces de type PIPO (Passage Inférieur en Portique Ouvert) sous la section courante pour l'OA5 (avec une ouverture de 13 m et une longueur 28 m) et sous la bretelle de sortie vers Luxeuil pour l'OA6 (ouverture de 13 m et longueur 7,50 m).



### > Les terrassements et les chaussées

Les mouvements de terres sur cette section ont consisté en 520 000 m<sup>3</sup> de déblais et 200 000 m<sup>3</sup> de remblais, avec une utilisation minimale de matériaux d'apport extérieur au chantier.



La structure du corps de chaussée a nécessité plus de 60 000 tonnes de matériaux mis en place en trois couches de nature différentes (matériaux traités au liant hydraulique et béton bitumineux) pour permettre à la route d'avoir une durabilité et un confort d'utilisation optimal.

## > Le traitement des talus

Les talus de déblais ont bénéficié d'un traitement "à la Royal".

Deux objectifs : obtenir des talus de déblais stables sur le long terme dépourvus de soutènements artificiels et onéreux d'une part, et reconstruite un paysage en harmonie avec l'environnement proche en utilisant les potentialités architecturales de la géologie en place d'autre part.

Cette méthode consiste à utiliser le pré-découpage naturel du rocher de manière à le dégager suivant des plans et des lignes pré-existantes. Ainsi, le versant présente une stabilité maximale. Les faces mises à jour vont s'altérer rapidement à l'air libre comme de la roche naturelle.



Les aménagements  
liés à  
**l'environnement**

## > L'assainissement

Les eaux de chaussée sont récupérées dans des caniveaux ou des cunettes latéraux en béton, et des collecteurs de diamètre 400 à 800 puis dirigées ensuite dans deux bassins de décantation d'un volume de près de 2000m<sup>3</sup> chacun. Ces bassins assurent également un rôle de régulateur de crue en limitant le débit de rejet dans le milieu naturel.

Les eaux issues des déblais, donc issues du ruissellement naturel, sont collectées dans un fossé creusé dans la roche et se rejettent dans le Morbief.



**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES-BAINS  
SECONDE PHASE

## > Les continuités écologiques

Afin de rétablir les continuités écologiques trois ouvrages d'arts ont été construits et permettent le passage de la grande faune et de nombreuses traversés ont été aménagés pour permettre le passage de la petite faune et des batraciens



Les aménagements  
liés à  
**l'environnement**

## > Protections phoniques

Plus de 1700m<sup>2</sup> de murs anti-bruits et de merlons phoniques ont été mis en place dans le secteur de la Zouzette pour minimiser l'impact sonore de la voie nouvelle et traiter les problématiques de bruit pré-existantes



**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES-BAINS  
SECONDE PHASE

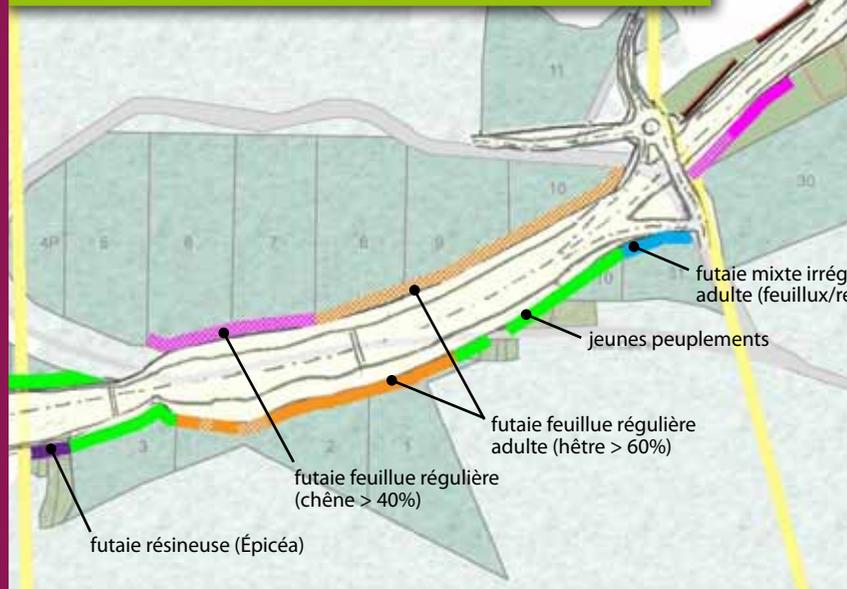
## > Traitement des lisières

Une étude a été confiée à l'ONF pour le traitement des lisières car l'emprise de l'ouvrage crée une tranchée de 60 à 70 m à l'intérieur du massif boisé sur près de 5 km.

Cette emprise et la proximité des arbres de lisière, peut poser un problème de sécurité aux usagers et aux équipements.

En outre, la valeur patrimoniale et la fréquentation du site nécessitent la prise en compte des exigences paysagères et environnementales.

En fonction des profils en travers, des plantations d'arbres seront effectuées en 2012 pour répondre au mieux à ces exigences.



Les aménagements  
liés à  
l'environnement

## Les opérateurs économiques

**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES-BAINS  
SECONDE PHASE

> <b>Maîtrise d'ouvrage :</b>	DREAL Franche-Comté / STMI <i>Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Service Transports, Mobilité, Infrastructures</i>
> <b>Maîtrise d'œuvre :</b>	DIR Est / SIR Vesoul <i>Direction Interdépartementale des Routes Service d'Ingénierie Routière</i>
> <b>Exploitant :</b>	DIR Est / DE Besançon <i>Direction Interdépartementale des Routes Division d'Exploitation</i>
> <b>Bureaux d'études et entreprises titulaires des marchés :</b>	
Mission de coordination Sécurité Prévention de la Santé	PRESENTS
Études projet	EGIS FRANCE / STRATES
Conseil géologique	2G (génie géologique)
Assistance maîtrise d'ouvrage paysages	ATELIER DES PAYSAGES
Étude de trafic	VIALIS
Construction OA4, OA5 et 6	DEMATHIEU & BARD / BERTHOLD*
Terrassements, assainissement, chaussées, équipements	ROGER MARTIN / STPI
Aménagements paysagers	ISS ESPACES VERTS
Finitions générales	COLAS EST
Contrôle extérieur des chaussées	QUALYS
Prestations topographiques	BEC 2i / JACQUEL
Prestations foncières	CLERGET

\*co-traitant pour l'OA4

## RN57/ DÉVIATION DE LUXEUIL LES-BAINS

SECONDE PHASE

Chiffres  
clés

### >1ère tranche

- 2,3 km de longueur
- 4 ouvrages d'art dont 2 adaptés à la faune
- 1 300 000 m<sup>3</sup> de terrassements
- 1 bassin de traitement des eaux
- 43 500 T de matériaux de chaussés
- 5,1 km de glissières (2630 m glissières béton et 2470 m glissières métalliques)
- 2,5 km de clôtures

### >2ème tranche

- 4 km de longueur
- 3 ouvrages d'art adaptés à la faune
- 520 000 m<sup>3</sup> de déblais
- 200 000 m<sup>3</sup> de remblais
- 2 bassins de traitement des eaux
- 60000 T de matériaux de chaussés
- 12,8 km de glissières (3 300 m glissières béton et 9 500 m glissières métalliques)
- 8 km de clôtures
- 1 650 m<sup>2</sup> d'écran anti bruit.



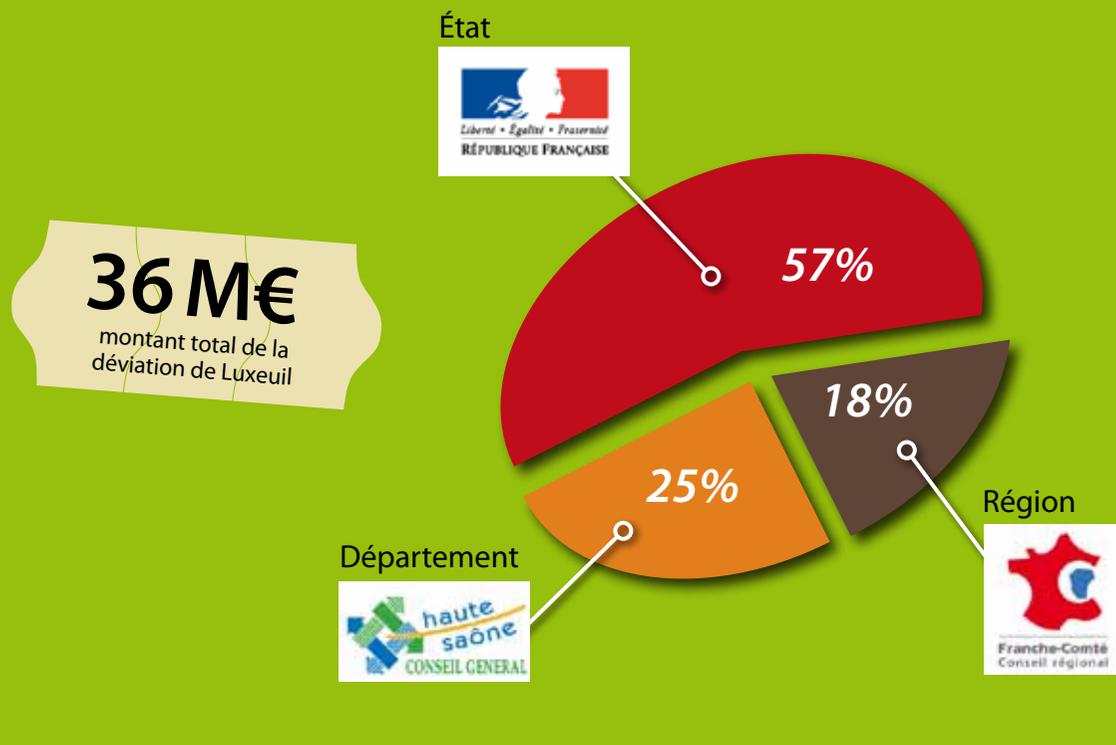
trafic attendu

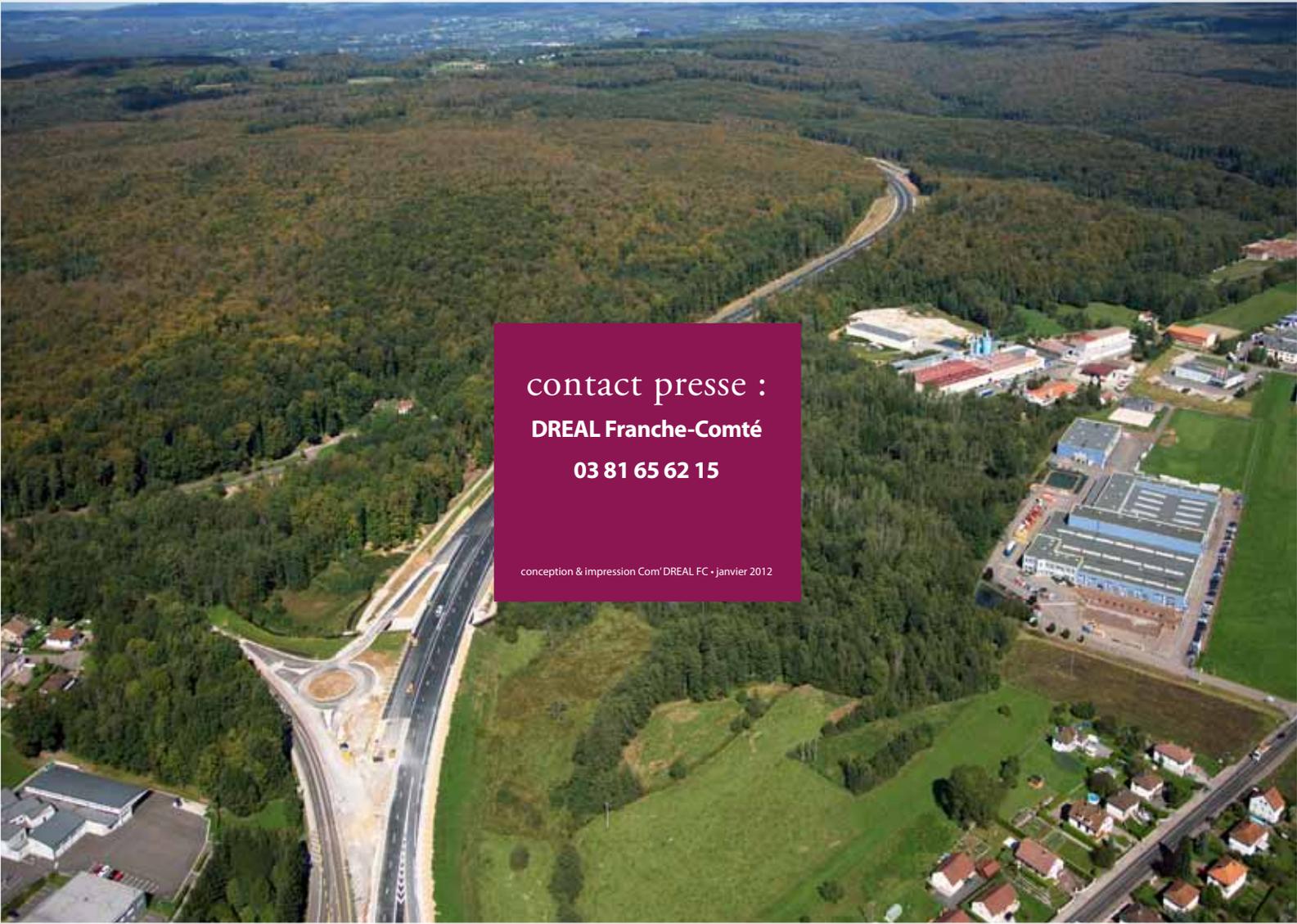
**12000 à 15000 v/j**

dont près de 20 % de PL  
soit 2400 PL/j avec un taux  
d'accroissement  
de 2 à 3 % par an

financement

**RN57/ DÉVIATION  
DE LUXEUIL** LES-BAINS  
SECONDE PHASE





contact presse :  
**DREAL Franche-Comté**  
**03 81 65 62 15**

conception & impression Com' DREAL FC - janvier 2012