

MONTBÉLIARD, UNE GARE PLUS ACCESSIBLE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

INAUGURATION DES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS DE LA GARE DE MONTBÉLIARD, LE 12 JUILLET 2017 : UNE GARE PLUS ACCESSIBLE ET MODERNISÉE



Christiane Barret, Préfète de la région Bourgogne-Franche-Comté, Préfète de la Côte-d'Or, Marie-Guite Dufay, Présidente de la région Bourgogne-Franche-Comté, Charles Demouge, Président de Pays de Montbéliard Agglomération, Marie-Noëlle Biguinet, Maire de Montbéliard et Vice-Présidente de Pays de Montbéliard Agglomération, Franck Laferté, Directeur de l'Agence Gares Centre Est Rhône Alpin et Abdelkrim Amoura, Directeur territorial Bourgogne-Franche-Comté SNCF Réseau ont inauguré ce 12 juillet les nouveaux aménagements de la gare de Montbéliard.

Après 1 an et demi de travaux, la gare de Montbéliard, construite à la fin du 19ème siècle, et dont la dernière rénovation remonte à plus de 25 ans, est désormais la première gare entièrement accessible de Bourgogne-Franche-Comté, de l'accès au bâtiment jusqu'à l'accès au train grâce à une modernisation aussi bien intérieure qu'extérieure. Elle accueille en moyenne 1 800 voyageurs/jour.

DOSSIER DE PRESSE

LE CONTEXTE

UN ENGAGEMENT FORT : L'ACCESSIBILITÉ AUX TRAINS POUR TOUS

Véritable enjeu d'égalité et de société, l'accessibilité aux personnes en situation de handicap était la priorité de cette rénovation complète de la gare. Depuis septembre 2015 et avec le concours de la région Bourgogne-Franche-Comté et de l'Etat, SNCF, à travers ses activités SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, a entrepris d'importants travaux de mise en accessibilité de la gare de Montbéliard.

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la loi sur le handicap, dont l'objectif est de rendre la chaîne de déplacements accessible à tous, et notamment aux personnes à mobilité réduite : (personnes âgées, personnes avec poussette ou bagages ou présentant un handicap moteur ou visuel).

Avec la réalisation d'un sol de plain-pied du parvis jusqu'aux quais et la mise aux normes des équipements présents en gare, les travaux ont consisté à :

- rehausser et mettre en accessibilité les quais sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau
- rehausser le sol et mettre en accessibilité le bâtiment de la gare sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions.

LE PROGRAMME DES TRAVAUX

LES QUAIS ET LEURS ACCÈS

Les travaux de mise en accessibilité de la gare de Montbéliard ont permis de faciliter l'accès aux trains aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et d'améliorer les déplacements de l'ensemble des usagers.

Les travaux ont consisté à :

- ▶ installer deux ascenseurs pour relier le passage souterrain et les quais ;
- ▶ réhausser les quais 1 et 2 de 55 centimètres, sur 220 mètres de long, afin de permettre aux voyageurs de monter et descendre du train de plain-pied ;
- ▶ mettre en place des dalles podotactiles pour les personnes présentant un handicap visuel ;
- ▶ mettre l'éclairage aux normes ;
- ▶ mettre aux normes PMR l'escalier souterrain de la gare (mains courantes doubles lisses, inscription en braille, marches contrastées et pose de résine antidérapante sur les marches d'escalier).

DOSSIER DE PRESSE



LE PROJET GARE

Au-delà des objectifs de mise en accessibilité de la gare avec un sol « parvis – bâtiment voyageurs – quais » de plain-pied, Gares & Connexions, en collaboration avec Pays de Montbéliard Agglomération et la Ville de Montbéliard, avait engagé une réflexion plus globale pour repenser et rénover la gare dans sa globalité.

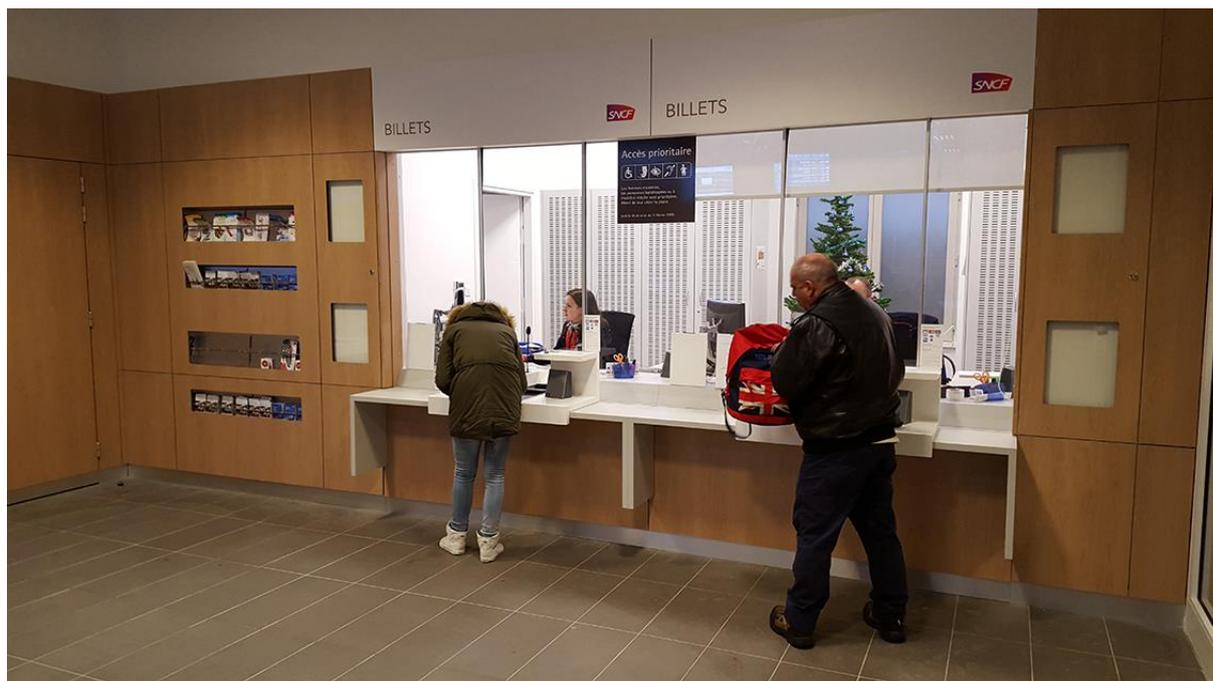
L'ambition était de moderniser la gare et de l'adapter aux futurs usages du pôle d'échanges multimodal.

Ainsi, les aménagements qui ont été réalisés sont les suivants :

- ▶ Rénovation du bâtiment voyageurs du sol au plafond en intérieur
- ▶ Réfection de la façade de la gare
- ▶ Réaménagement des différents espaces ouverts aux voyageurs :
 - Aménagement d'un espace d'attente confortable
 - Création d'un local accueil vitré donnant sur le hall
 - Création d'un espace de vente multimodal comprenant 2 guichets SNCF, 2 guichets CTPM et 1 guichet mixte

L'information des voyageurs n'est pas en reste avec notamment le déploiement d'une nouvelle signalétique plus claire et plus lisible, ainsi que l'installation d'écrans d'information de dernière génération.

DOSSIER DE PRESSE



DOSSIER DE PRESSE

DES VOIES RENOUVELÉES POUR FIABILISER LE RÉSEAU

Le renouvellement de voies fait partie d'un processus récurrent nécessaire tous les 40 à 50 ans afin d'assurer la fiabilité et la performance du réseau tout en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

L'ensemble des composants des voies 1 et 2 (rails, traverses et ballast) ont ainsi été remplacés au printemps 2016. Le montant global de l'investissement pour la modernisation des voies s'élève à 1,12 millions d'euros.

Le pont ferroviaire du canal dans le secteur de la gare de Montbéliard a également fait l'objet de travaux d'étanchéité au printemps 2016 et le ballast entièrement renouvelé.

L'ensemble de ces travaux a contribué à diminuer pour les riverains les nuisances sonores inhérentes aux passages des trains sur le pont ferroviaire et à améliorer pour les voyageurs la qualité de la voie pour des voyages plus confortables, fiables et sécurisés.

BUDGET & FINANCEMENT

Pour le bâtiment gare, un investissement de près de 1,7 M€ (1,665 M€), financé par :

- SNCF : 1,52 M€
- Pays de Montbéliard Agglomération : 143 000 €

Pour les quais et leurs accès, un investissement de 4M€, financé par :

- la région Bourgogne-Franche-Comté : 2 M€
- l'État : 2 M€

Pour le renouvellement des voies 1 et 2, un investissement de 1,12 M€, financé par SNCF Réseau.

Pour le pont du canal, un investissement de 343 000 €, financé par SNCF Réseau.

Soit près de 7,13 M€ investis pour améliorer la gare et les équipements ferroviaires de Montbéliard entre 2015 et 2017.

DOSSIER DE PRESSE

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

TRAVAUX RÉALISÉS

2014 : Réalisation de la boutique Hubiz avec anticipation du rehaussement du sol.

Septembre 2015 - mars 2016 : mise en accessibilités des quais et de leurs accès.

Printemps 2016 : remplacement des composants des voies 1 et 2, étanchéité et remplacement du ballast du pont ferroviaire du canal.

Juin 2016 - mars 2017 : rénovation et aménagement du hall, de l'espace de vente, de l'accueil et de l'attente confortable.

Printemps 2017 : rénovation de la façade

TRAVAUX À VENIR SUR LE SITE

Avant fin 2017 : mise en place d'un système de vidéo protection grâce à 23 caméras déployées sur le bâtiment voyageurs et les quais avant fin 2017 -SNCF Gares & Connexions

Automne 2017 : rehaussement du quai 5 et rénovation de l'abri de quai - SNCF Réseau

Printemps 2018 : aménagements du parvis - Ville de Montbéliard,

2018 : aménagement de la gare routière Acropole - Pays de Montbéliard Agglomération

DOSSIER DE PRESSE

La desserte TER en gare de Montbéliard

- Une gare au coeur des échanges de l'aire urbaine Belfort - Montbéliard et de la vallée du Doubs
- Une desserte systématique des trois lignes TER Belfort - Montbéliard // Belfort - Besançon // Belfort - Lons-le-Saunier - Lyon
- Une cadence à l'heure aux heures de pointe et une amplitude horaire de 5h à 22h

**Navettes
Belfort - Montbéliard**

- Vers Montbéliard : 5 arrêts
- Vers Belfort : 6 arrêts

11

Ligne Belfort - Besançon

- Vers Besançon : 19 arrêts
- Vers Belfort : 18 arrêts

37

Ligne Belfort - Lons-le-Saunier*

- Vers Lons-le-Saunier : 4 arrêts
- Vers Belfort : 3 arrêts

* 7 arrêts à Montbéliard en commun avec la ligne Belfort - Besançon

Ligne Belfort - Lyon*

- Vers Lyon : 3 arrêts
- Vers Belfort : 3 arrêts

* 6 arrêts à Montbéliard en commun avec la ligne Belfort - Besançon



Une tarification intermodale et intégrée

PASS'OK

- Un nombre illimité de voyages sur :
- les réseaux urbains CTPM et OPTYMO
 - les transports à la demande Hériva
 - les trains TER de l'aire urbaine Belfort-Montbéliard



Facili'TER

- Un abonnement mensuel pour des voyages illimités sur :
- le réseau TER de Franche-Comté
 - les réseaux urbains CTPM, OPTYMO, Ginko...

Direction des Mobilités du Quotidien - juin 2017

**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ**

DOSSIER DE PRESSE

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités

Nabil DJAAFER - 06 09 30 55 12 – nabil.djaafer@sncf.fr

Préfecture du Doubs :

Dominique MENDEL - 03 81 25 10 70 - dominique.mendel@doubs.gouv.fr

Corinne LAMARCHE - 03 81 25 10 67 - corinne.lamarche@doubs.gouv.fr

Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE - 06 74 97 43 18

marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr

Hélène WOKOWSKI-PIERRE - 06 14 37 17 26

helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bourgogne-Franche-Comté

Patricia DROZ - 03 81 21 67 18 - 07 61 20 94 79

patricia.droz@developpement-durable.gouv.fr

Pays de Montbéliard Agglomération

Éric HEUBERGER – 03 81 31 86 78 - eric.heuberger@agglo-montbeliard.fr

Ville de Montbéliard

Fatma ALIOUANE-MANKOUR – 03 81 99 21 66

Faliouane.mankour@montbeliard.com

A PROPOS DE SNCF

DOSSIER DE PRESSE

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique marchandises avec 31,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2015, dont 33% à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie plus de 240 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique. Organisé en 3 EPIC (Établissement Public Industriel et Commercial), SNCF couvre 5 métiers : SNCF Voyageurs (transport public régional et interrégional, mass transit, transport moyenne et grande distances dont international, distribution et gestion et développement des gares françaises). Keolis (mass transit- transports publics en Europe et dans le monde), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises), SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>