



INAUGURATION

22 JANVIER 2025

rn57-a36-devecey.fr

**MISE EN
SERVICE**

DE LA

RN 57

**SECTION
NORD**

**RETOUR
EN IMAGES
SUR LE
CHANTIER**



**UNE MISE
EN SERVICE
TRÈS
ATTENDUE**



Depuis le 29 novembre 2024, les usagers peuvent enfin profiter pleinement de la nouvelle portion de la RN57 reliant les échangeurs de Devecey et de la gare Besançon-Franche-Comté TGV.

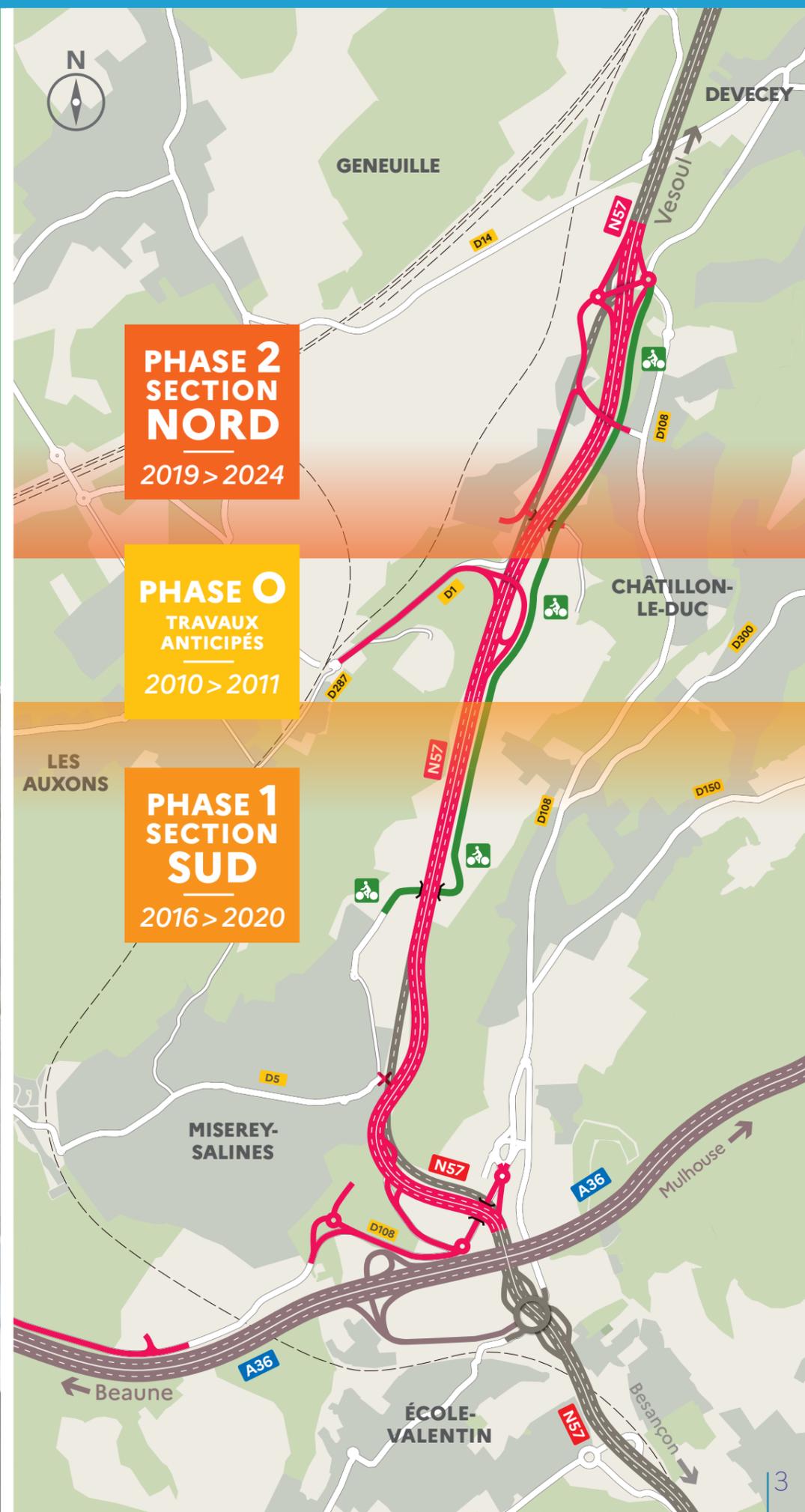
Une mise en service très attendue qui vient clôturer un chantier d'ampleur.

**C'EST L'OCCASION DE REVENIR SUR
QUELQUES IMAGES MARQUANTES.**



LES GRANDS OBJECTIFS DU PROJET

- > **FACILITER**
les accès à la gare TGV,
à l'autoroute A36
et à Besançon,
- > **INTÉGRER**
tous les modes
de déplacements,
- > **PRÉSERVER**
les milieux naturels,
- > **RÉDUIRE**
les nuisances
pour les riverains,
- > **LIMITER**
le trafic d'évitement
par les villages,
- > **VALORISER**
l'entrée Nord
de l'agglomération
bisontine.



LES DATES CLÉS DU CHANTIER

1992
Première Déclaration d'Utilité Publique (DUP) du projet. Premières acquisitions foncières.

2004
Annulation de la DUP suite à un recours associatif.

2005
Nouvelles études prenant en compte le projet de LGV et de la gare TGV des Auxons.

2010
Arrêté d'autorisation « Loi sur l'Eau ».

2011
TRAVAUX ANTICIPÉS
Construction de l'échangeur de la gare TGV. Mise en service de la LGV.

2009
Deuxième Déclaration d'Utilité Publique.

2006
Concertation publique sur le choix des tracés.

2013
Arrêté de dérogation « espèces protégées ».

2014
Fin des acquisitions foncières, déboisement.

2015
Appels d'offres des travaux.

2016
Début des travaux **PHASE 1 SECTION SUD**

2020
Ouverture **SECTION SUD**

2024
Ouverture **SECTION NORD**

2019
Début des travaux **PHASE 2 SECTION NORD**

LE HAMEAU DE CAYENNE

AVANT LE DÉMARRAGE DE LA PHASE 2



2012

PENDANT LES TRAVAUX



2023

APRÈS LA MISE EN SERVICE DE LA RN 57



2024

DES BÉNÉFICES POUR L'ÉCONOMIE LOCALE ET L'EMPLOI

UN INVESTISSEMENT PUBLIC QUI SOUTIEN LES ENTREPRISES LOCALES



Les travaux ont été réalisés en grande partie par des entreprises implantées localement.

De nombreuses PME locales sont intervenues comme sous-traitants, ou via la fourniture de matériel ou la location d'engins.

Ce chantier a permis également de soutenir indirectement le commerce alimentaire, la restauration et l'hôtellerie de proximité.

UN SAVOIR-FAIRE RECONNU

L'INSERTION SOCIALE GRÂCE AU CHANTIER

La DREAL a souhaité promouvoir l'insertion sociale par l'activité économique dans le cadre du chantier.

L'objectif était de rapprocher le secteur de l'insertion et les entreprises du secteur du BTP en proposant un nombre d'heures de travail minimum à des personnes en situation d'exclusion pour leur permettre un retour à l'emploi.

L'ensemble du chantier a ainsi permis de générer **9300 heures** pour la section nord. Cela représente l'emploi d'une à deux personnes en insertion par an pendant toute la durée du chantier.



UNE OPÉRATION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT



DES MARES POUR LES AMPHIBIENS



Trois mares ont été aménagées pour la faune aquatique. Leur suivi écologique prouve qu'elles sont largement peuplées d'espèces emblématiques comme les grenouilles rouges, grenouilles agiles, tritons alpestres, tritons palmés, crapauds communs et salamandres tachetées.

LA PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU



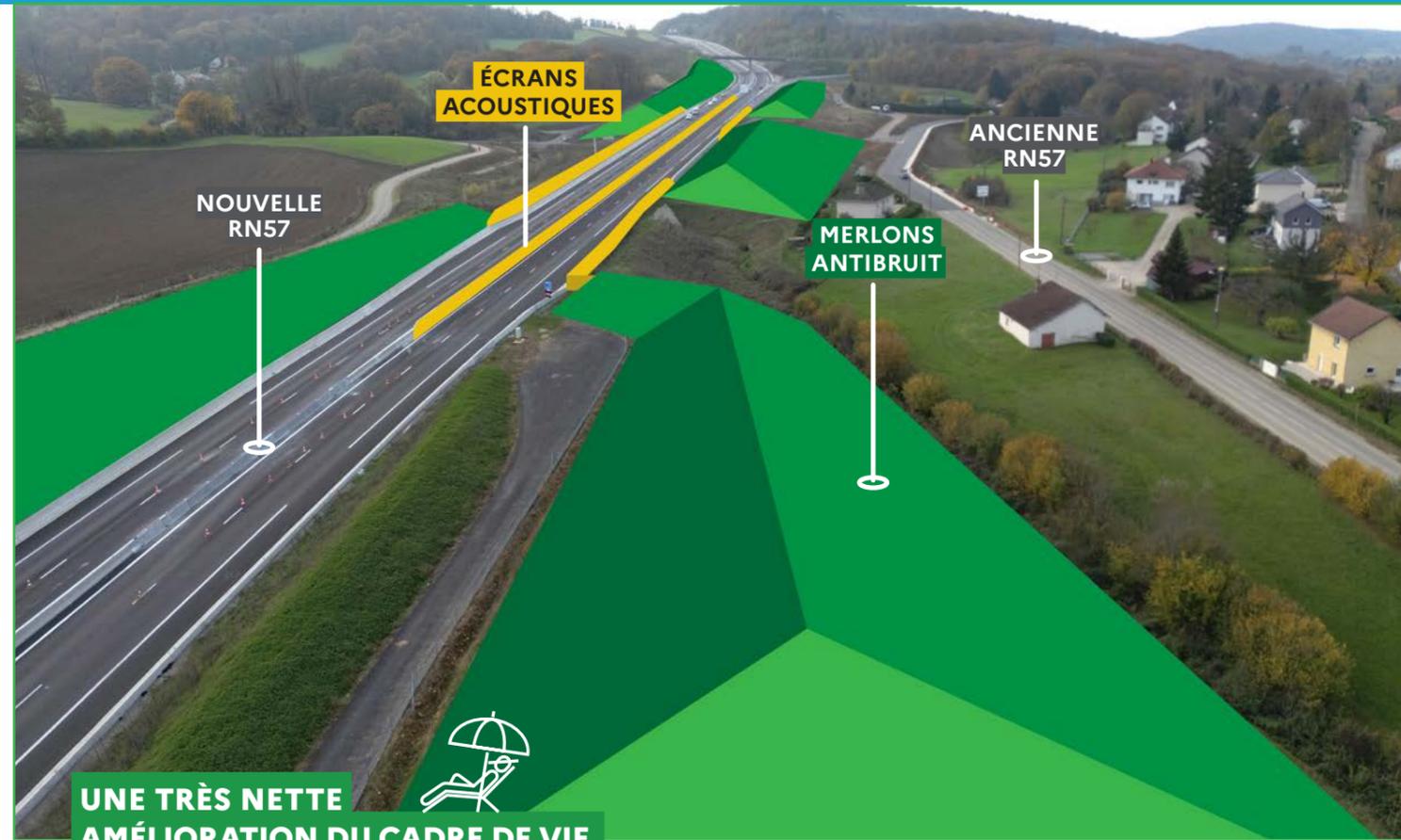
Les travaux ont permis de mettre en place un système efficace de récupération des eaux de ruissellement des chaussées. Plusieurs bassins ont été créés le long de l'aménagement, afin de traiter ces eaux par décantation puis filtration. Ils peuvent également permettre de stocker une pollution accidentelle.



DES AMÉNAGEMENTS DE CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE



Des passages pour la faune permettent désormais aux animaux de franchir l'infrastructure sans risque de collision. Ainsi la diversité génétique des populations s'en trouve renforcée de part et d'autres de la RN57.



UNE TRÈS NETTE AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE



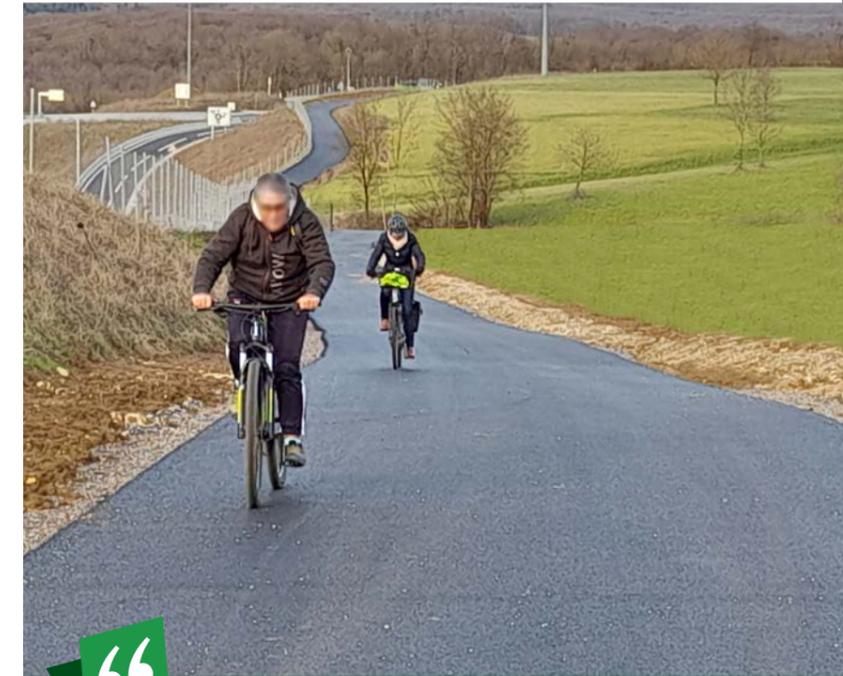
Une attention toute particulière a été accordée au cadre de vie des riverains de cet aménagement.

Le projet a été configuré pour que les nuisances acoustiques liées à la circulation routière soient minimisées: la RN57 est très nettement en dessous du terrain naturel, des merlons et des écrans acoustiques de plusieurs mètres de hauteur viennent absorber les bruits liés au trafic. Les riverains de l'ancienne RN57 dans la traversée du hameau de Cayenne ont retrouvé une quiétude très attendue.

DES ZONES DE COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE SANCTUARISÉES



Pour compenser la destruction de milieux forestiers et de prairies, des partenariats ont été mis en œuvre avec l'ONF et le Syndicat Mixte de la Basse et Moyenne Vallée de l'Ognon. Ainsi La DREAL finance l'entretien et le suivi écologique de près de 20 ha de zones boisées et de prairie pour une durée de 25 ans.



“



Le projet a été l'occasion d'aménager une voie verte de plus de 4 km en site propre qui permet de relier Miserey-Salines à Devecey, à la grande satisfaction des cyclistes et promeneurs.

UN
CHANTIER
SOUS
LE
SIGNE
DE
L'ÉCONOMIE
CIRCULAIRE



Dans l'objectif de préserver les matières premières non renouvelables et de réduire les émissions de gaz à effet de serre du chantier, une stratégie de réutilisation et de recyclage des matériaux a été mise en œuvre par les entreprises.



“ La totalité des **300 000 m³** de déblais extraits du chantier a été réutilisée sur place.

LES MATÉRIAUX ROCHEUX

ont été concassés pour être réutilisés en couche de fondation des chaussées.

LES MATÉRIAUX DE MOINDRE QUALITÉ

ont été utilisés sous forme de merlons pour protéger les riverains du bruit.

LA TERRE VÉGÉTALE

a été soigneusement mise de côté pendant les travaux puis placée sur les nouveaux talus.

LES ENROBÉS ont été élaborés en y incorporant

environ 20% de matériaux recyclés issus du rabotage des anciennes chaussées.



LES PRINCIPAUX ACTEURS DU PROJET

MAÎTRISE D'OUVRAGE

État (DREAL Bourgogne-Franche-Comté)

MAÎTRISE D'ŒUVRE

EGIS Villes & Transports

COORDONNATEUR DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ

Nicolas ROY

CONSEILLER ENVIRONNEMENT

SEGED

CONTRÔLES EXTÉRIEURS

CEREMA / BEC2I / Ginger CEBT



ENTREPRISES TITULAIRES DES MARCHÉS DE TRAVAUX DE LA SECTION NORD

Giratoire Ouest de l'échangeur Nord
GUINTOLI SAS

Ouvrages d'art de rétablissement du hameau des Sondes et du ruisseau du Jonchet
GROUPEMENT SAS PARIETTI / SAS CLIMENT TP

Terrassements, ouvrages d'art, réseaux, chaussées, signalisation et équipements

GROUPEMENT SAS ENTREPRISE ROGER MARTIN / SAS BONNEFOY / SAS SNCTP Département Génie civil / AER SENOZAN / SAS EPC France

“ Avec l'achèvement de cette opération, ce sont près de **95 M€ investis – dont 70M€ par l'État –** pour requalifier l'entrée nord de l'agglomération bisontine et améliorer la liaison entre le Doubs et la Haute-Saône.

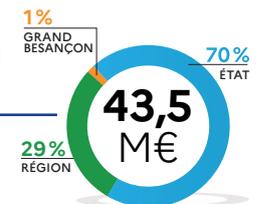


LES COFINANCEURS ET LE COÛT DES TRAVAUX

PHASE 0 TRAVAUX ANTICIPÉS



PHASE 1 SECTION SUD



PHASE 2 SECTION NORD



CONTACT

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté
5 voie Gisèle HALIMI, BP 31269, 25005 BESANÇON CEDEX
Courriel : rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr