

Les véhicules à moteur thermique dominant toujours le marché de l'occasion

Après avoir fortement baissé en 2022 (- 14%), le marché du véhicule d'occasion s'est stabilisé en 2023 en France métropolitaine. Au niveau national, cela correspond à un volume de 5 184 500 véhicules d'occasion échangés en 2023.

En Bourgogne-Franche-Comté, le nombre de transactions s'est élevé à 239 100 véhicules en 2023, en légère hausse de 1 % par rapport à 2022 mais en baisse de 12 % par rapport à 2021.

Figure 1 : Le marché d'occasion des véhicules à moteur thermique en baisse

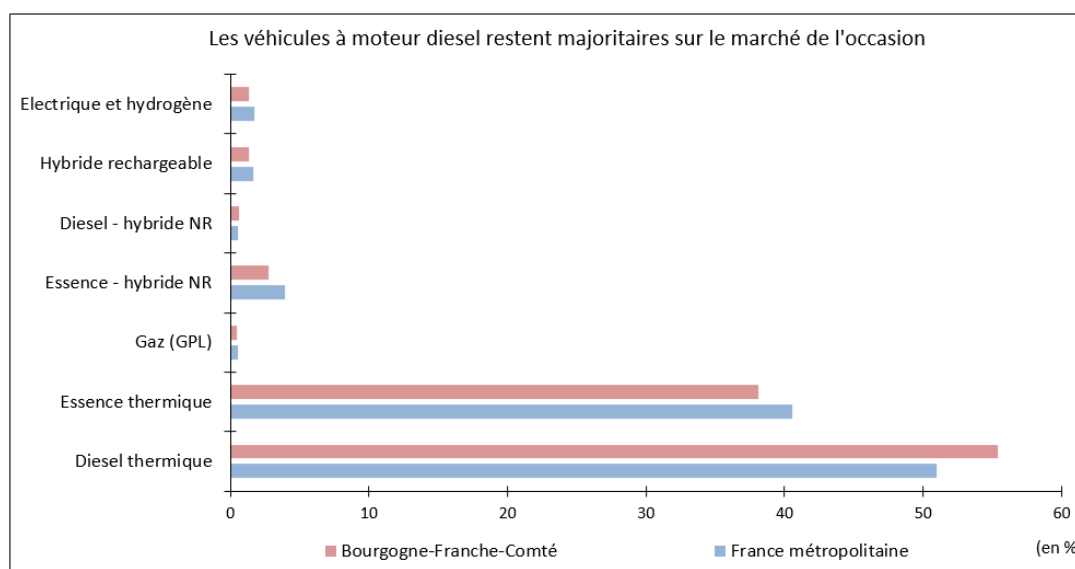
Ventes des véhicules d'occasion en 2023		Bourgogne-Franche-Comté	France métropolitaine
Electrique et hydrogène	Nombre	3 146	88 071
	Evol 23/21	+ 43,5 %	+ 52,9 %
Hybride rechargeable	Nombre	3 299	85 616
	Evol 23/21	+ 55,7 %	+ 57,8 %
Hybride non rechargeable	Nombre	8 078	235 063
	Evol 23/21	+ 37,1 %	+ 37,6 %
Gaz (GPL)	Nombre	1 139	29 430
	Evol 23/21	+ 17,5%	+ 27,4 %
Essence thermique	Nombre	91 073	2 101 691
	Evol 23/21	- 9,1 %	- 10,9 %
Diesel thermique	Nombre	132 339	2 644 679
	Evol 23/21	- 17,8 %	- 20,7 %
Ensemble	Nombre	239 074	5 184 550
	Evol 23/21	- 12,3 %	- 13,6 %

Source : SDES - RSVERO

Cette baisse des échanges depuis 2021 s'explique exclusivement par la baisse des ventes des véhicules thermiques d'occasion. Au niveau national, les baisses des ventes de véhicules diesel et essence s'élèvent à respectivement - 20 % et - 10 %. Cette baisse est générale et la région n'échappe pas à la règle avec une évolution proche de celle constatée au niveau national (respectivement -18 % et -9 %). Malgré cette baisse, les ventes de véhicules d'occasion à moteur thermique restent largement majoritaires. Au niveau national, neuf véhicules sur dix vendus sont des véhicules thermiques (cinq diesels, quatre essences).

Cette tendance est également observée au niveau régional. La part des ventes des véhicules diesel thermiques s'établit à 55 % en 2023, en baisse de 4 points en 2 ans. En revanche, la part des ventes de véhicules essence progresse de 2 points sur cette même période pour s'établir à 38 %. Cette contradiction s'explique par une contraction moins rapide du marché des véhicules à moteur essence par rapport à celui des véhicules à moteur diesel.

Figure 2 : Les ventes de véhicules d'occasion en 2023 selon le type de motorisation



Source : SDES - RSVERO

Le marché de l'occasion des véhicules électriques ou à moteur hybride est naissant et ne génère donc qu'une faible quantité de véhicules proposés à la vente. Ainsi, seuls 88 000 véhicules électriques d'occasion ont été échangés en 2023 en métropole. Outre un parc roulant encore restreint, le prix plus élevé de ce type de véhicules reste un frein pour les propriétaires de véhicules thermiques aux revenus modestes. Ce type de véhicules représente ainsi encore moins de 2 % du marché national de l'occasion et à peine plus de 1 % dans la région. Les transactions concernant les véhicules hybrides non rechargeables, essentiellement des véhicules équipés de moteur à essence, sont un peu plus importantes et représentent près de 5 % du marché national et plus de 3 % du marché régional.

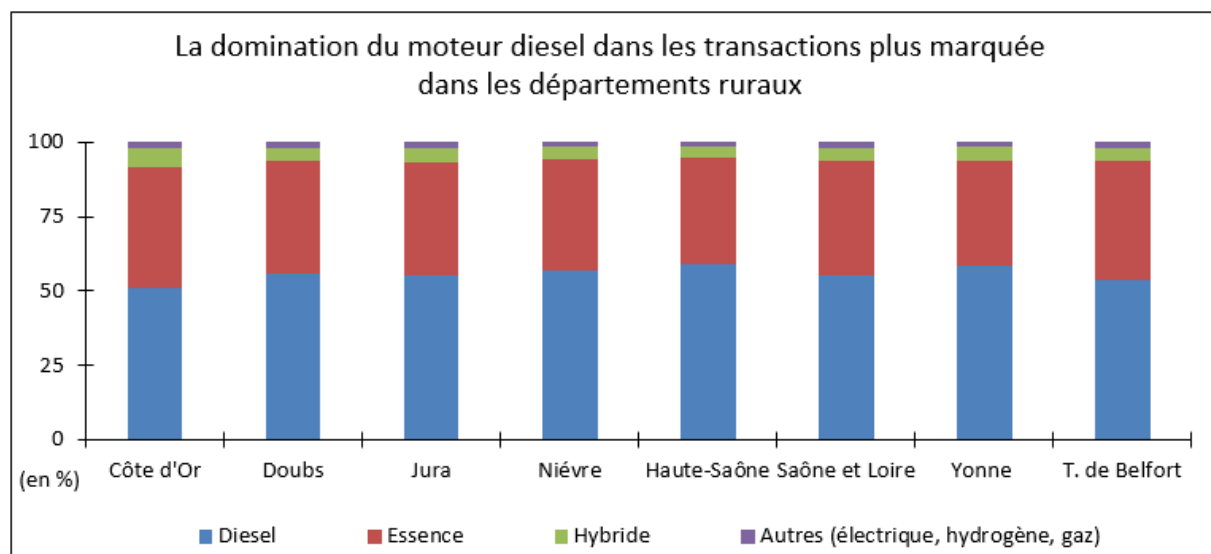
En 2023, la Bourgogne-Franche-Comté se place parmi les régions de métropole où la part des ventes de véhicules d'occasion diesel thermique est la plus importante (55 %), juste derrière les Hauts-de-France (56 %), bien au-dessus de la moyenne France métropolitaine (51 %). La typologie de territoire urbain/rural et les distances moyennes parcourues orientent les automobilistes lors de l'achat de leur véhicule d'occasion. Ainsi, c'est en Île de-France que la part des véhicules diesel est la plus faible (43 %). Cela s'explique par la particularité de cette région où les déplacements sont plus courts, en milieu urbain. La Zone de faibles émissions mobilité (ZFE-m) du Grand Paris interdit les véhicules Crit'Air 4, 5 et non classés et les véhicules

anciens diesel sont davantage concernés que les véhicules essence du même âge. Le parc diesel est historiquement plus faible également. En revanche, la Bourgogne-Franche-Comté est avec la Bretagne, la région, dans laquelle la part des véhicules diesel (57 %) est la plus forte dans le parc roulant de métropole en 2023.

Dans la région, les ventes de véhicules d'occasion diesel thermiques représentent la majorité du marché dans l'ensemble des départements. Illustration de ce qui est constaté à l'échelle nationale, c'est dans les départements les plus ruraux que la part des ventes d'occasion de véhicules à moteur diesel est la plus forte : la Nièvre (57 %), l'Yonne (58 %) et la Haute-Saône (59 %). Dans ces départements, un réseau de transport en commun moins développé et moins facile d'accès, des déplacements domicile-travail plus long et des revenus plus faibles sont les principaux facteurs explicatifs à la domination du moteur diesel dans le parc automobile des particuliers.

Si on ajoute à ces ventes, celles de véhicules à moteur essence, les ventes de véhicules à moteur thermique représentent dans tous les départements plus de 90 % du marché des véhicules d'occasion. **L'importance du parc de véhicules d'occasion thermiques a pour conséquence de faire figurer la Bourgogne-Franche-Comté en 2023 parmi les régions françaises les plus émissives en CO2** pour la partie transport routier.

Figure 3 : Répartition des ventes de véhicules particuliers d'occasion en 2023 selon le type de motorisation



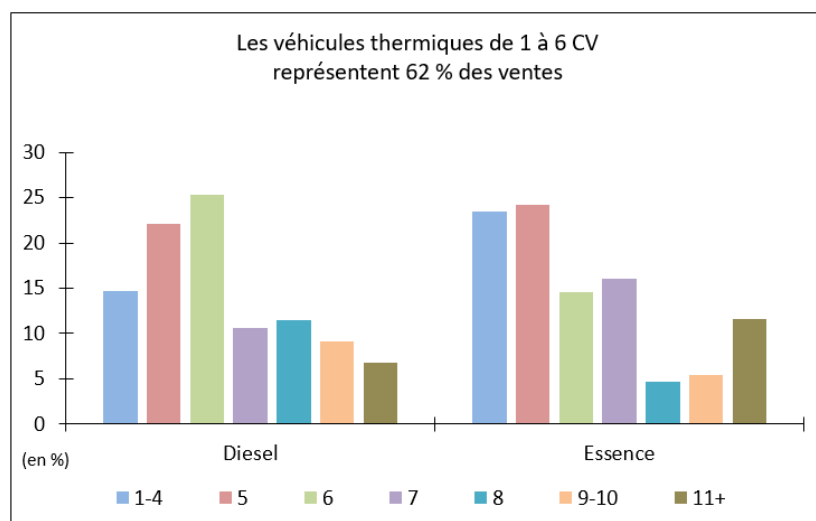
Source : SDES - RSVERO

En Bourgogne-Franche-Comté, **le marché des véhicules diesel thermiques de 6 CV ou moins domine largement le marché et représentent près de 60 % des ventes d'occasion en 2023**. A l'opposé, 16 % des véhicules d'occasion diesel ont une puissance supérieure ou égale à 9 CV.

Pour les véhicules thermiques essence, le marché est dominé par les petites cylindrées puisque les véhicules de 5 CV ou moins représentent près de la moitié des ventes. Les véhicules à motorisation intermédiaires (6 ou 7 CV) représentent un tiers des ventes. A l'opposé, un véhicule essence d'occasion sur six a une puissance supérieure à 9 CV dont 12 % supérieure à 11 CV.

Bien que le marché soit restreint, il est intéressant de noter que le marché des véhicules électriques d'occasion est largement dominé par des véhicules de faible puissance. Près de **trois véhicules sur quatre ont en effet une puissance comprise entre 1 et 4 CV**. Cette constatation illustre l'usage que font les automobilistes des véhicules électriques, **le plus souvent utilisés pour effectuer de courts trajets en milieu urbain**, qui ne nécessitent pas une grande autonomie. Les ventes de ces véhicules électriques d'occasion sont principalement localisées dans les trois départements les plus urbanisés de la région : la Côte d'Or, le Doubs et la Saône-et-Loire.

Figure 4 : Puissance fiscale des véhicules d'occasion thermiques en Bourgogne-Franche-Comté en 2023



Source : SDES - RSVERO

**Direction Régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
Bourgogne -
Franche - Comté**

Service de la
Transition Ecologique

**Département
connaissance**

5 voie Gisèle Halimi
BP 31269
25005 BESANCON
cedex

Directeur de publication :
Olivier DAVID

Auteurs :
Séverine MATHURIN
Florent MAIRE

Mise en page :
Séverine MATHURIN

© DREAL 2024