



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

direction
régionale
de l'Équipement
Franche-Comté

flash INFO

déviations de Lure

N°2
septembre
2007

édito

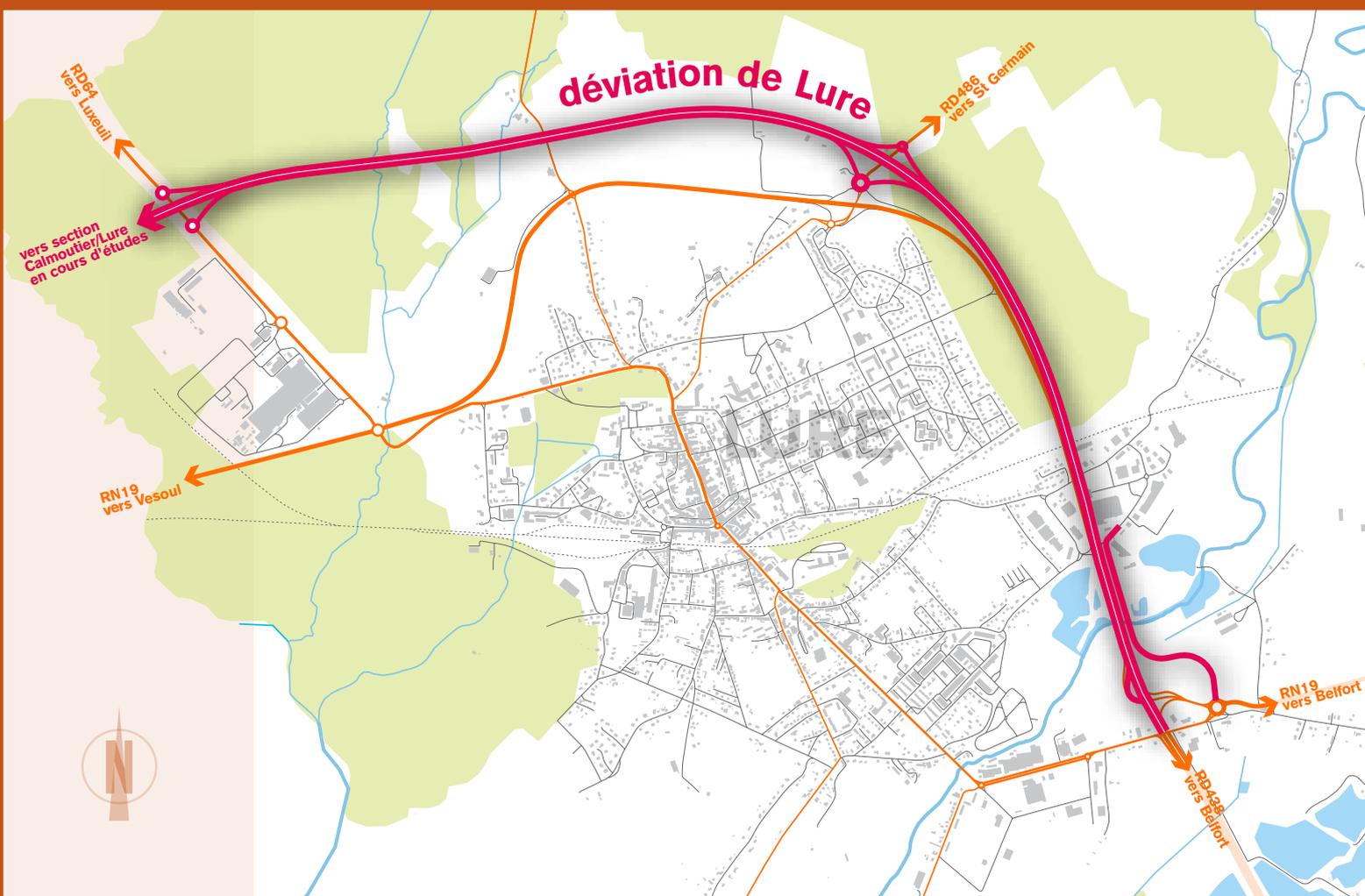
Les travaux de la déviation de Lure sont engagés depuis juin 2006. Les travaux préparatoires de déboisement, de confortement de sol et de création de voies d'accès au chantier ont été effectués lors du deuxième semestre 2006.

L'année 2007 a débuté par un changement des acteurs : suite à la réorganisation du ministère, la direction régionale de l'Équipement (DRE) est désormais le maître d'ouvrage et la direction interdépartementale des routes (DIR) le maître d'oeuvre de cet aménagement.

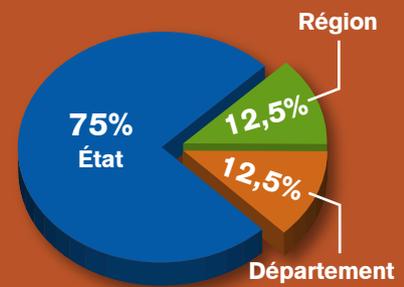
Le chantier est actuellement en pleine effervescence : les ouvrages d'art sont en cours de construction, la desserte de la zone des Cloyes, qui modifiera les habitudes, va être opérationnelle pour le début 2008. Le rythme des travaux va perdurer jusqu'en 2009 avec notamment les terrassements généraux et la réalisation des chaussées.

Ce flash n°2 vous présente brièvement l'avancement du chantier et détaille la desserte des Cloyes. Pour compléter votre information, une réunion publique se déroulera le lundi 24 septembre à partir de 18h, dans la salle 4 de l'espace du sapeur à Lure.

Eric SESBOÛÉ, directeur régional
de l'Équipement de Franche-Comté

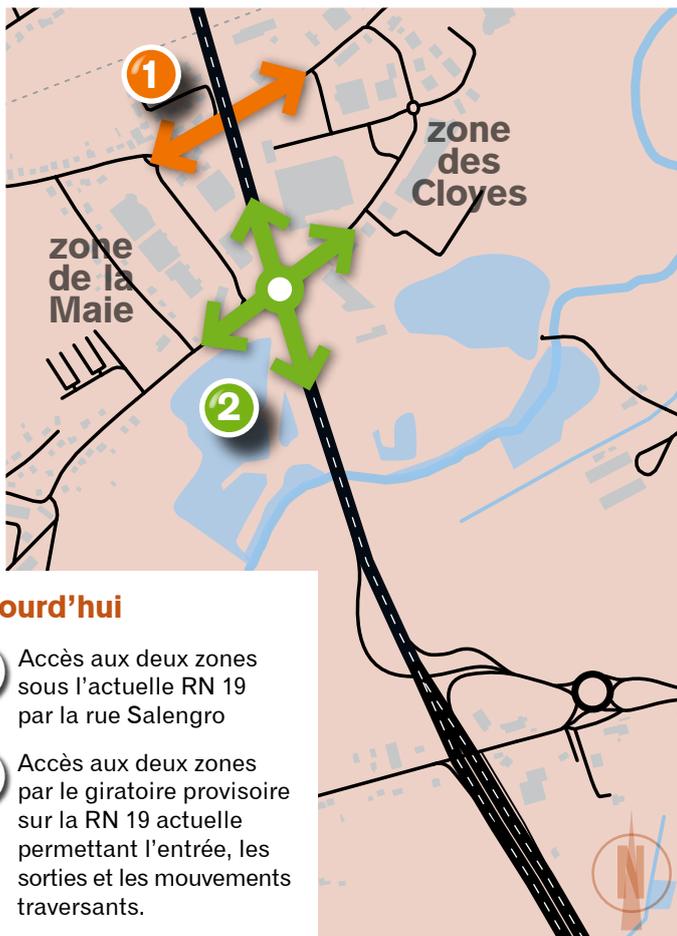


travaux	2006	2007	2008	2009
déplacement des réseaux	■	■		
travaux préparatoires	■			
desserte de la zone d'activités des Cloyes		■	■	
ouvrages d'Arts		■	■	
terrassement et assainissement			■	■
chaussées et équipements			■	■
aménagements paysagers et finitions				■
mise en service				■



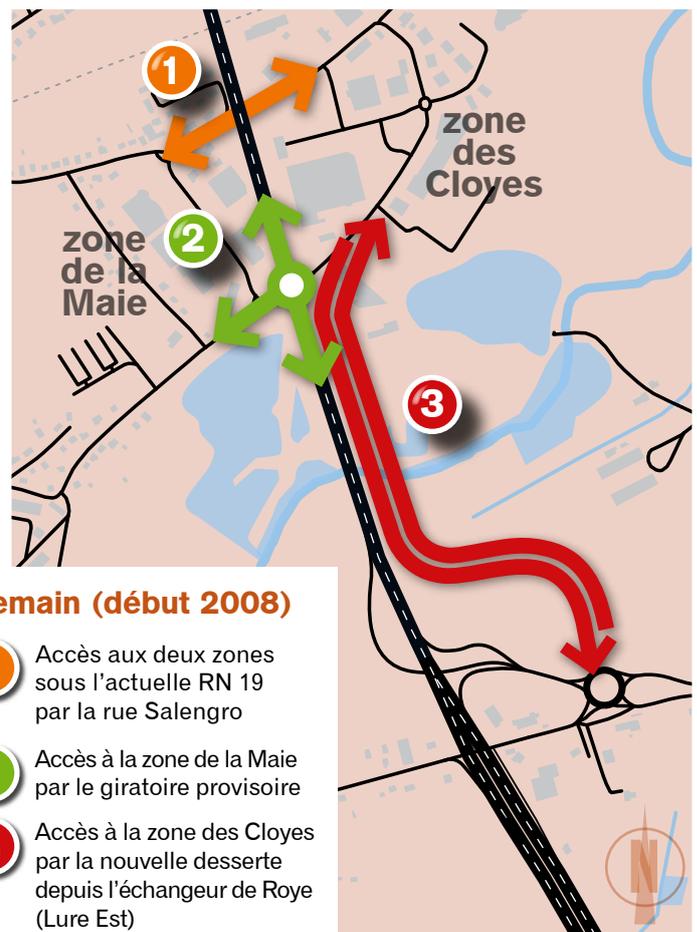
zoom sur les zones d'activités (Cloyes et Maie)

La desserte qui sera mise en service au début 2008 modifiera les habitudes pour se rendre à la zone des Cloyes : pour y accéder, les automobilistes seront invités à se rendre sur cette nouvelle desserte et l'accès par le giratoire provisoire sera supprimé.



Aujourd'hui

- 1 Accès aux deux zones sous l'actuelle RN 19 par la rue Salengro
- 2 Accès aux deux zones par le giratoire provisoire sur la RN 19 actuelle permettant l'entrée, les sorties et les mouvements traversants.



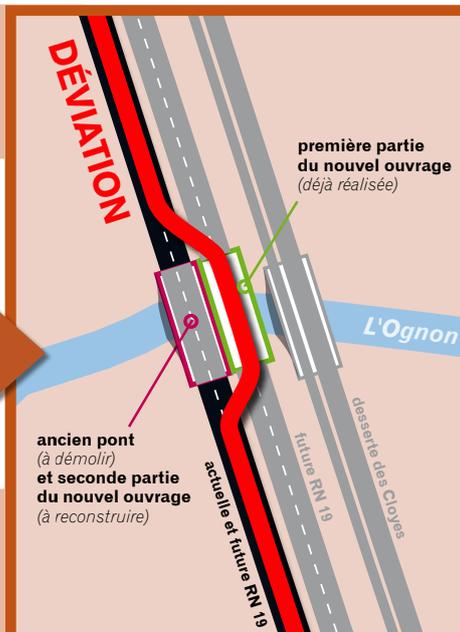
Demain (début 2008)

- 1 Accès aux deux zones sous l'actuelle RN 19 par la rue Salengro
- 2 Accès à la zone de la Maie par le giratoire provisoire
- 3 Accès à la zone des Cloyes par la nouvelle desserte depuis l'échangeur de Roye (Lure Est)

Perturbations à venir

Une courte déviation de l'ouvrage franchissant l'Ognon va être mise en place à partir de fin septembre pour une durée d'environ un an.

L'ouvrage doit en effet être démolit et reconstruit pour assurer le passage de convois exceptionnel et pour améliorer le régime hydraulique en supprimant une pile dans la rivière.



contact

direction régionale de l'Équipement de Franche-Comté

Service maîtrise d'ouvrage

BP1169 25003 Besançon Cedex

téléphone : 03 81 65 62 15

e-mail : smo.dre-franche-comte@equipement.gouv.fr

