

flash INFO

RN19 déviation de Lure

N°4
octobre
2008

■ Édito

Les travaux préparatoires, les ouvrages d'art (sauf celui sur la RD 64) et les rétablissements des routes départementales étant terminés, la déviation de Lure entre dès à présent dans une phase clé : la réalisation des terrassements généraux, qui définiront le niveau altimétrique de la nouvelle infrastructure. Cette phase sera suivie de la réalisation des chaussées en 2009 puis de la signalisation directionnelle.

Rendez vous au printemps 2009 pour une journée "chantier ouvert au public".
La date de cette manifestation vous sera communiquée ultérieurement.

Joël PRILLARD

directeur régional de l'Équipement
de Franche-Comté

■ Le point sur les ouvrages d'art

La déviation de Lure est jalonnée de plusieurs ouvrages d'art, dont la plupart sont achevés. Au niveau du centre commercial des Cloyes, un mur de soutènement est en cours de construction depuis septembre 2008. Afin de permettre la construction de l'ouvrage d'art "PS10", une déviation provisoire de la RD64 sera mise en place prochainement pour une durée de 12 mois.



légende

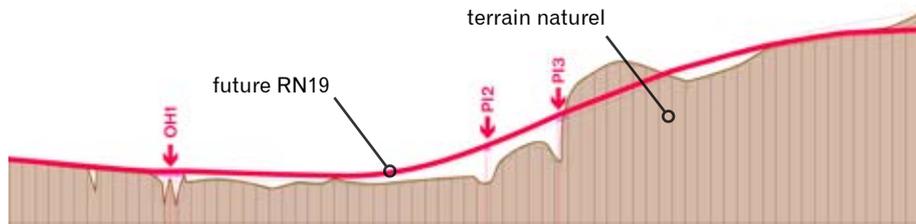
PI	passage inférieur
PS	passage supérieur
OH	ouvrage hydraulique

contact
direction régionale
de l'Équipement
de Franche-Comté
service maîtrise d'ouvrage
BP1169
25003 Besançon CEDEX
téléphone :
03 81 65 62 15
e-mail :
smo.dre-franche-comte
@developpement-durable.
gouv.fr

■ Les travaux de terrassements

Ces travaux consistent à créer un nouveau profil pour la future chaussée. En effet, le profil du projet et celui du terrain existant étant différents, des excavations de matériaux, appelés déblais, seront nécessaires. Ces matériaux extraits seront alors déposés dans les zones où le terrain naturel est trop bas : on les appelle des remblais. Ce chantier n'aura donc besoin que de peu d'apports de matériaux "extérieurs" (issus d'une carrière). L'exécution du profil en long de la route permet ainsi d'équilibrer au mieux les zones de remblais par rapport aux zones de déblais tout en assurant une pente maximale confortable (inférieure à 4%).

Ces travaux ont démarré en août pour une durée de 12 mois.

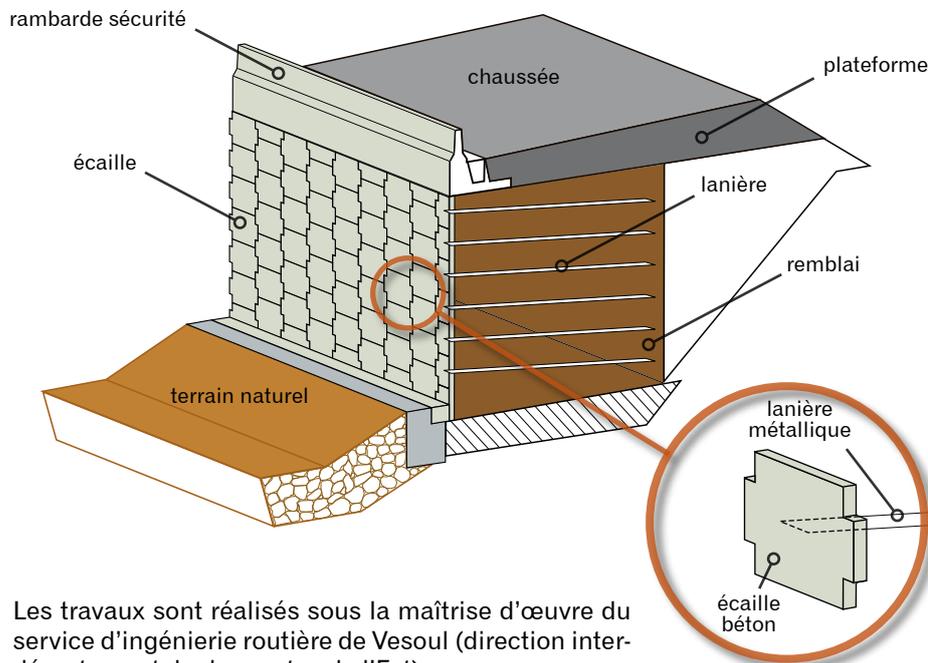


détail du profil en long

■ Un mur de soutènement

La technique utilisée pour le mur de soutènement au niveau du centre commercial des Cloyes est appelée "massif en sol renforcé". Cette technique consiste à mettre en place des écailles en béton, retenues par des lanières encastrées à l'intérieur du remblai. C'est le frottement des lanières dans l'encastrement qui stabilise l'ouvrage.

Ces travaux ont démarré en août.



Les travaux sont réalisés sous la maîtrise d'œuvre du service d'ingénierie routière de Vesoul (direction inter-départementale des routes de l'Est).



■ calendrier général des travaux

travaux	2006	2007	2008	2009
déplacement des réseaux	■	■		
travaux préparatoires	■			
desserte zone d'activités des Cloyes		■	■	
ouvrages d'arts		■	■	■
terrassement et assainissement			■	■
chaussées et équipements				■
aménagements paysagers et finitions				■
mise en service				■

■ cofinanceurs

