

AMÉNAGEMENT À 2X2 VOIES DE LA RN 57 entre l'A 36 et Devecey

Les aménagements prennent forme !

Ce début d'année 2017 marque une nouvelle étape pour l'aménagement de la RN57 entre l'A36 et Devecey.

Tout juste élargie et renforcée, la voie communale de Pirey va pouvoir accueillir la déviation nécessaire au début des travaux de la rue Ariane 2. La RD5, entre la RD465 et la rue Ariane 2 est dorénavant en service et permet de desservir la zone des transports et le sud de la commune de Miserey-Salines. Durant les prochains mois, l'ouvrage de rétablissement du chemin de Lavocon sous la RN 57 sera réalisé, garantissant la liaison cyclable et agricole de Miserey-Salines en direction de Chatillon-le-Duc. Autant d'avancées concrètes qui concourent au bon déroulement du chantier de mise à 2x2 voies de la RN57.



Nouvelle voie RD 5 et giratoire avec la RD 465



Future RN 57 à 2x2 voies

Ouvrage d'art en travaux

Mise en service de la nouvelle liaison RD 5...

Les travaux sont terminés et la voie est maintenant ouverte à la circulation. Elle rend notamment possible l'accès à la zone des transports et au Sud de la commune de Miserey-Salines. A terme, ce nouvel aménagement permettra de rejoindre



Vue de la nouvelle voie de liaison RD5 le long de l'autoroute A36

l'échangeur Sud de la RN 57 sans traverser la commune. Cela permettra, à l'issue des travaux de la rue Ariane 2, de supprimer l'accès direct actuel sur la RN 57 depuis Miserey-Salines, très dangereux.



Elargissement de la voie communale de Pirey !

Pour permettre aux habitants de Miserey-Salines et aux entreprises de la zone des transports de rejoindre la RN 57 et Besançon pendant les travaux d'aménagement de la rue Ariane 2, la voie communale de Pirey a été élargie et renforcée. La déviation va ainsi pouvoir être mise en place début 2017.



Vue du chantier d'élargissement de la voie communale de Pirey



L'ouvrage de rétablissement du chemin du Lavocon, sous la RN 57

La création d'un nouvel ouvrage sous la RN 57, dans le prolongement de la rue des Vignes, permettra aux cyclistes et aux engins agricoles de relier en toute sécurité Miserey-Salines et Chatillon-le-Duc. Cet ouvrage intégrera aussi un passage pour l'écoulement du ruisseau du Lavocon. Sa réalisation se fera en deux temps afin de maintenir la circulation sur la RN 57 de manière permanente.

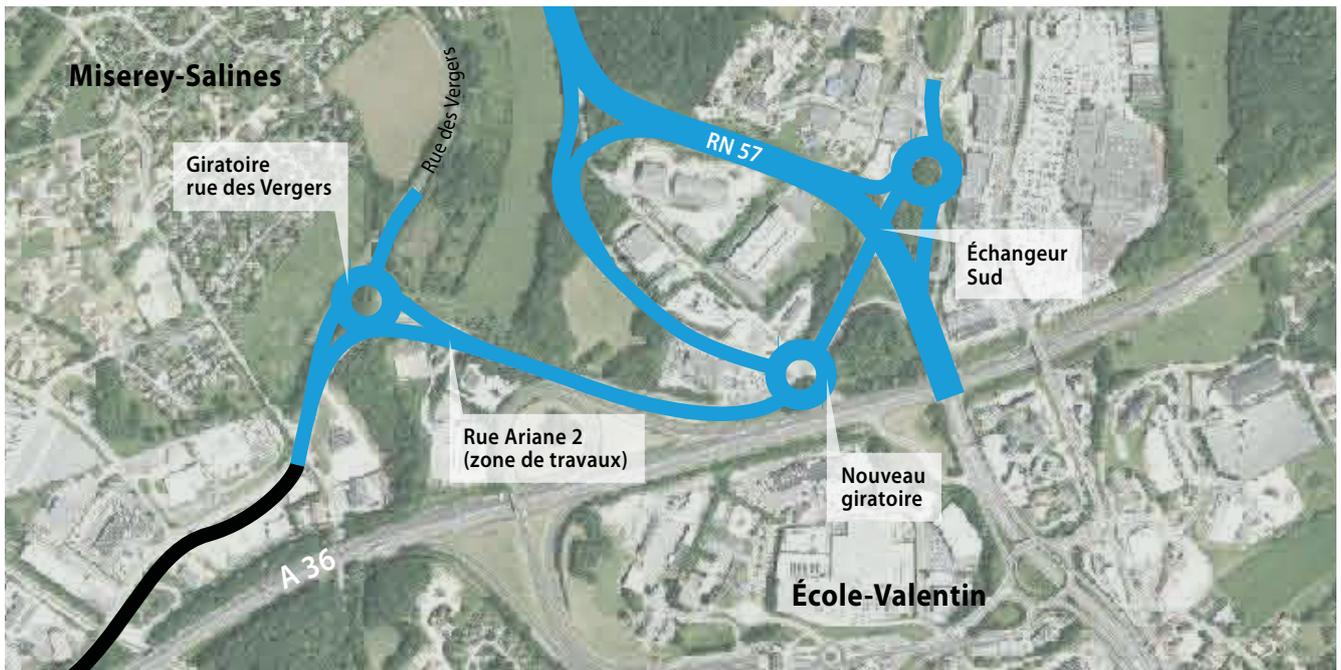
Pour éviter d'éventuels mouvements de terrain après la construction de l'ouvrage, les terrains situés à l'emplacement de l'ouvrage d'art ont été tassés pendant quelques mois avec le remblai du chantier.

Les travaux de l'ouvrage viennent de commencer.



Vue du chantier de réalisation de l'ouvrage d'art sous la RN 57

Démarrage des travaux de la rue Ariane 2



Dès ce début d'année, les travaux d'aménagement de la rue Ariane 2 vont commencer. Il s'agit de créer un giratoire au niveau de la rue des Vergers, et d'abaisser le profil de la voirie

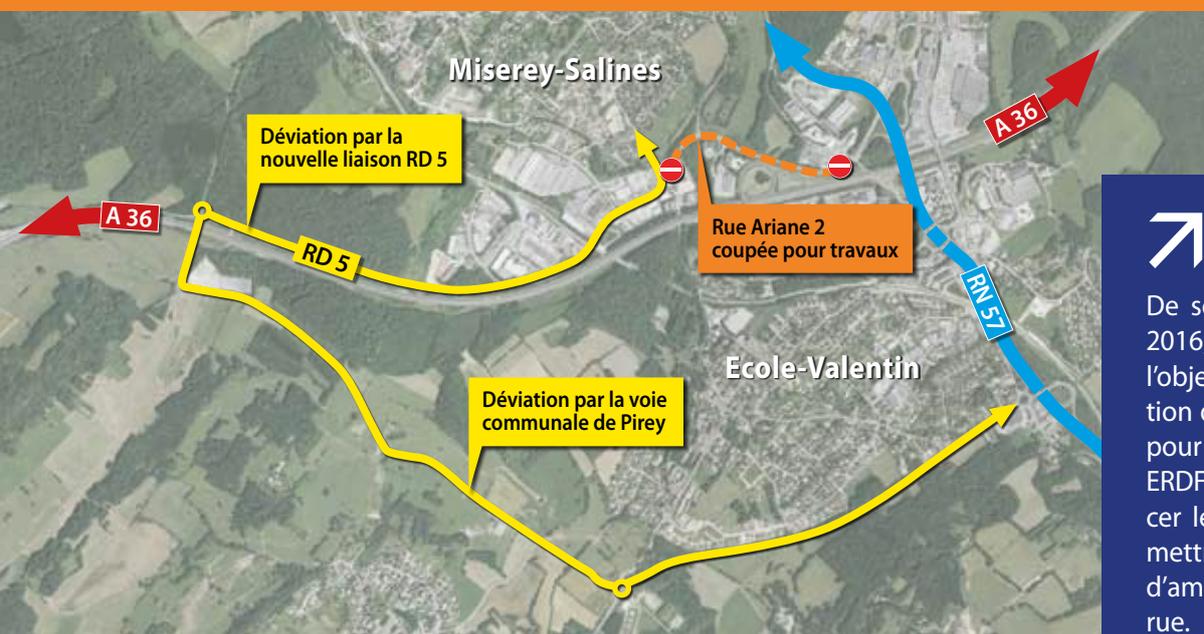
existante de plus de 4 mètres, afin d'adapter les pentes des voiries au nouvel aménagement. Un autre giratoire sera ajouté pour la future sortie de la RN57 en venant de Vesoul.

Les déviations pendant les travaux

Pendant ces travaux, **la rue Ariane 2 sera coupée jusqu'à l'été 2017.**

Une déviation va être mise en place en ce début d'année par la nouvelle liaison RD 5, puis par la voie communale de Pirey afin de rejoindre la RN 57 (vers Besançon ou Vesoul) et l'A 36 :

- ▶ pour les habitants de Miserey-Salines,
- ▶ pour les salariés, transporteurs et clients des entreprises de la zone des transports.



RETOUR SUR...

De septembre à novembre 2016, la rue Ariane 2 a fait l'objet de travaux de déviation des réseaux. Il s'agissait pour les concessionnaires ERDF et ORANGE de déplacer leurs réseaux pour permettre ensuite les travaux d'aménagement de cette rue.

► La sécurité du chantier au cœur de nos préoccupations

Maintien du radar autonome sur le chantier de la RN 57



Nicolas STUDER

Conducteur de Travaux, entreprise GUINTOLI

**Comment gérer le chantier
en toute sécurité tout en maintenant
la circulation ?**

« Pas de coupure ni de déviation de la circulation.
C'était la demande du maître d'ouvrage, la DREAL ! ».

L'objectif est de réaliser ce chantier sans couper la circulation sur la route nationale, tout en maintenant de bonnes conditions de sécurité pour les ouvriers et les usagers, notamment lors de la sortie des engins de chantier sur la RN57.

Le terrassement pour la réalisation de l'ouvrage d'art sous la RN 57 étant juste au bord de la voie, nous avons mis en place une glissière de sécurité composée de blocs de béton pour assurer les conditions de sécurité requises. Cette glissière est prévue pour amortir les chocs de véhicules ne dépassant pas 70 à 80 Km/h. Pour cette raison, la vitesse a été réduite à 70 Km/h.

En plus des bandes rugueuses, un radar a été déployé pour éviter les vitesses excessives. Il est installé de telle sorte qu'il peut mesurer les vitesses dans les deux sens de circulation.

Grâce à ces mesures, la limitation de vitesse est bien respectée par les automobilistes et nous pouvons travailler sereinement à la réalisation de l'ouvrage.

Les intervenants

- Maîtrise d'ouvrage : État (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Bourgogne-Franche-Comté)
- Maîtrise d'oeuvre : EGIS Villes & Transports
- Coordonnateur de sécurité et de protection de la santé : Nicolas ROY
- Conseiller Environnement : SEGED / Agence de Lyon
- Entreprises : Pour le barreau RD 5/RD 465 : SAS entreprise Roger Martin / Pour la mise à 2x2 voies d'une partie de la RN 57 et la construction de l'ouvrage d'art OA3 : Groupement d'entreprises GUINTOLI, EHTP, SIORAT, NGE Génie Civil / Pour les travaux de la rue Ariane 2 : Groupement d'entreprises Roger Martin, Colas Est, JC Bonnefoy
- Contrôles extérieurs : CEREMA, Laboratoire d'Autun / Topographie : FIT-ESIC

Le financement des aménagements de la Phase 1

État	25,06 M€
Région Bourgogne-Franche-Comté	10,24 M€
Communauté d'Agglomération du Grand Besançon	0,5 M€



REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



Contact : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté, 17E rue Alain Savary, CS 31269, 25005 BESANÇON CEDEX
rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr
www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr