



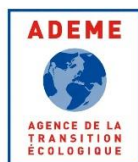
Améliorer  
durablement  
les mobilités du  
quotidien  
pour tous  
dans tous les  
territoires

## Appel à Manifestation d'Intérêt Territoires de Nouvelles Mobilités Durables Territoires périurbains et peu denses

# TENMOD 6<sup>e</sup> édition Lauréats 2022



Octobre 2022





# Préambule

**L**ancée par la première ministre Elisabeth Borne en janvier 2018, alors qu'elle était ministre chargée des Transports, à la suite des Assises nationales de la mobilité, la démarche « France Mobilités - French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans les territoires de toutes les innovations au service de la mobilité du quotidien.

L'appel à manifestation d'intérêt porté par l'Ademe « France Mobilités - Territoires de mobilités durables » (AMI TENMoD) s'inscrit dans cette démarche globale et a permis, à l'issue des cinq précédentes éditions, d'accompagner 140 projets lauréats à étudier, planifier et expérimenter des solutions de mobilité adaptées à leurs territoires.

Or depuis le début de l'année 2020, la crise de la COVID-19 bouleverse nos vies et nos comportements. Par effet indirect, elle a entraîné des effets positifs en matière de mobilité, notamment faire évoluer massivement et rapidement les pratiques. Citons pour exemple le déploiement du télétravail ou encore la mise en place d'aménagements temporaires visant à favoriser la pratique du vélo ou de la marche. Ces solutions ont eu des effets bénéfiques si importants qu'elles ont été, pour beaucoup, pérennisées.

Tout en poursuivant sa vocation initiale de faire émerger des solutions innovantes de mobilité, l'enjeu réside aujourd'hui également dans le déploiement massif d'une mobilité durable et solidaire et donc le passage à l'échelle : comment accompagner toutes ces communautés de communes et les acteurs avec qui elles coopèrent dans la mise en place opérationnelle de cette nouvelle prise de compétence mobilité et plus globalement tous les territoires dans la mise en place d'une mobilité durable et solidaire ? Quelles gestions et organisations de la mobilité des biens et des personnes sur leur territoire ? quelles innovations en matière de solutions de mobilité ou de démobilité proposer aux citoyens des territoires périurbains et ruraux pour répondre à leurs besoins du quotidien ? Quelles organisations pour rapprocher les biens et services, recréer du local et du lien dans les territoires périurbains et ruraux tout en évitant les mobilités inutiles ? Cette sixième édition de l'AMI TENMOD vise à répondre à ces questions en s'articulant autour des deux axes :

**Axe 1 :** Acculturer, mutualiser, déployer pour une mobilité durable et solidaire sur tous les territoires périurbains et peu denses.

**Axe 2 :** Innover, expérimenter et évaluer des solutions / services de mobilité / démobilité des biens et des personnes

Ce livret présente les projets lauréats soutenus financièrement et labellisés « France Mobilités - French Mobility » de l'édition 2022 de l'AMI « Territoires de nouvelles mobilités durables ».

# Lauréats Tenmod 6<sup>e</sup> édition 2022

*Clément Beaune félicite les 41 lauréats de l'édition 2022 de France Mobilités TENMOD et annonce le renouvellement du soutien à la mobilité pour tous et dans tous les territoires.*

Fiches descriptives par région :



<i>Thématique principale</i>	Titre du dossier
<b>Porteur du projet</b>	Description du projet

<i>stationnement</i>	<b>Etude stationnement sur la commune de Rive de Gier</b>
<b>Rive de Gier</b>	L'étude stationnement doit permettre de définir des axes de réflexion en matière de stationnement, déplacements doux, logistique urbaine, innovation dans les solutions en lien avec les acteurs économiques de proximité, intégration des partenaires et habitants dans le choix des solutions.
<i>vélo</i>	<b>CATM 4i : location longue durée de kit vélo à assistance électrique</b>
<b>CATM</b>	Un service de location longue durée de kit vélo à assistance électrique (VAE) pour la conversion de vélos revalorisés ou inutilisés en Vélos à assistance électrique. Le service est assuré par des salariés en insertion. La tarification du service est sociale et solidaire car elle est adaptée suivant les revenus de l'usager. Une application permet d'améliorer l'usage du service.
<i>vélo</i>	<b>Cyclo avec Horizon Ouvert sur l'Utilitaire et les Marchandises</b>
<b>CC DU VAL DE DROME EN BIOVALLEE</b>	Tester le vélo électrique utilitaire en milieu rural pour des trajets professionnels (services à la personne, agents immobiliers etc.). La livraison de courses ou de colis sera expérimentée avec une entreprise à but d'emploi issue du programme Territoire Zéro Chômeur Longue Durée. Un partenariat est envisagé avec un fabricant local de vélos, spécialisé dans la fabrication de vélos utilitaires et de vélos cargos.
<i>tiers-lieux</i>	<b>Micro-tiers-lieux interconnectés et démobilité</b>
<b>LA FABRIQUE DES MOBILITES</b>	Expérimenter des micro-tiers lieux dans des territoires ruraux, adossés à d'autres services répondant aux besoins de la population locale, et interconnectés pour mailler un réseau territorial. Les impacts de ce réseau de micro-espaces seront évalués pour identifier les opportunités en termes de démobilité des habitants et d'impact environnemental.
<i>autopartage</i>	<b>Véhicule Partagé en Milieu rural - VéPart07</b>
<b>AGENCE LOCALE DE L'ENERGIE ET DU CLIMAT DE L'ARDECHE</b>	Le projet vise à ancrer dans le temps et sur 7 territoires ardéchois des services de véhicules partagés. L'idée est de valoriser, d'essaimer, de +D6:D14 communiquer et d'accompagner plus de 28 projets auprès de cibles diverses : collectivités, entreprises, structures d'insertion socio-professionnelle et collectifs d'habitants.

<i>itinérance</i>	<b>VAJ NIEVRE 2025</b>
<b>VILLE A JOIE</b>	Tournée itinérante multiservices pour ramener directement des commerces, services et du lien social sur la place des petits villages
<i>Transport à la demande</i>	<b>Transport à la demande (TAD) collectif pour l'accès aux soins des habitants du Pays</b>
<b>PETR VAL DE LOIRE NIVERNAIS</b>	L'objectif de ce projet est de garantir l'accès aux soins pour les personnes en situation de difficulté de mobilité sans handicap majeur en s'appuyant sur les solutions déjà existantes sur le territoire réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre et optimisant le temps des professionnels de santé. Il débiterait sur les territoires des CC Cœur de Loire et Les Bertranges pour s'étendre à terme à l'ensemble du Pays VLN.
<i>Plan de mobilité simplifié</i>	<b>Élaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié mutualisé</b>
<b>CC DE LA PLAINE DIJONNAISE - CC NORGE ET TILLE</b>	Élaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié mutualisé pour la Communauté de Communes de la Plaine Dijonnaise et de la Communauté de Communes Norge et Tille

<i>itinérance</i>	<b>Actimob - Activités Mobiles</b>
<b>SOCIETE NATIONALE SNCF</b>	Réinventer les services ambulants en intégrant dans un même mobile des services publics et marchands en coactivité et de manière séquentielle. En utilisant une technologie frugale et des outils tangibles, adresser une diversité de services aux zones rurales et aménager un camion de services commun aux activités
<i>accompagnement au changement</i>	<b>MOPARE - Mobilités en Pays de Rennes : cap sur les solutions durables et solidaires !</b>
<b>AGENCE LOCALE A L'ENERGIE</b>	Ce projet vise à accompagner le changement des pratiques de déplacement des habitants du bassin de vie rennais vers des mobilités durables et solidaires, en s'appuyant sur les acteurs et ressources des territoires, en maximisant les co-bénéfices : réduction des impacts environnementaux et de la facture énergétique, amélioration de la santé et de la qualité de vie au quotidien des habitants, renforcement du lien social, sur des territoires préservés.
<i>précarité</i>	<b>MAES - Mobilités Alternatives Ecologiques et Solidaires</b>
<b>ENERGIES CITOYENNES EN PAYS DE VILAINE</b>	Mobilité Alternatives, Ecologiques et Solidaires Lorsque des collectifs participatifs du territoire s'associent pour expérimenter une solution multimodale combinant la mobilité par le vélo et l'autopartage, afin de faciliter la mobilité de personnes en situation de précarité en milieu rural. Projet porté par l'association Energies citoyennes en Pays de Vilaine en collaboration avec Café-Vélo et La Fédé

<i>étude de mobilité</i>	<b>Etude mobilité en Brenne</b>
<b>SYNDICAT MIXTE DU PARC NATUREL REGIONAL DE LA BRENNNE</b>	Réalisation d'une étude sur la mobilité au sein du Parc naturel régional de la Brenne, projet conduit sur trois communautés de communes ; proposition de solutions adaptées pouvant être déployées/pérennisées au regard des besoins identifiés et des ressources disponibles.
<i>information voyageur</i>	<b>IV'EPP</b>
<b>KEOLIS METROPOLE ORLEANS</b>	Information Voyageur Efficace pour favoriser les mobilités Partagées en Périurbain
<i>étude de mobilité</i>	<b>Touraine Mobilités Rurales</b>
<b>COMMUNAUTE DE COMMUNES DE BLERE VAL DE CHER</b>	Etude et expérimentation pour trouver une solution de mobilité partagée sur un territoire rural
<i>itinérance</i>	<b>Hub ambulant</b>
<b>LA FABRIQUE DES MOBILITES</b>	Pour faciliter l'accès aux services de proximité en milieu rural, concevoir et expérimenter la mise en place d'un hub ambulant à savoir : identifier et mobiliser les ressources nécessaires au déploiement de véhicules itinérants composés d'un ou plusieurs services, et réduire les impacts liés aux déplacements individuels.



<i>ferroviaire</i>	<b>Etude exploratoire visant à la remise en exploitation de la ligne ferroviaire Sélestat-Bois l'Abbesse</b>
<b>PETR SELESTAT-ALSACE CENTRALE</b>	Etude visant à la remise en exploitation de la ligne ferroviaire Sélestat-Bois l'Abbesse précisera les contours techniques, financiers, organisationnels et environnementaux liés à la remise en exploitation.
<i>covoiturage</i>	<b>RLMD - Réseau Local de Mobilité Durable</b>
<b>POLE D'EQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL DU PAYS BARROIS</b>	Réseau Local de Mobilité Durable : outil commun aux 3 PETR meusiens (14 EPCI membres) pour bénéficier d'un panel de solutions de mobilité visant à sortir de l'autosolisme (covoiturage, autostop organisé, etc.) et de permettre à chacun de réaliser des économies sur ses trajets du quotidien.
<i>covoiturage + vélo</i>	<b>MobiBrucheMossig - Covoiturage et signalétique vélo en territoire Bruche Mossig</b>
<b>PETR BRUCHE MOSSIG</b>	16 actions cohérentes pour améliorer la mobilité sur son territoire, le PETR Bruche Mossig doit : mettre en place un service de mobilité partagée et solidaire pour les 68 communes du territoire et proposer une signalétique cyclable commune cohérente à l'ensemble de ses 3 EPCI.
<i>Plan de mobilité simplifié mutualisé</i>	<b>PMS Vosges Sud</b>
<b>COMMUNAUTE DE COMMUNES DES HAUTES VOSGES</b>	Elaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié à l'échelle de 4 EPCI destiné à définir les politiques de mobilités et d'organiser les services de mobilités de chaque territoire.
<i>garage solidaire + r�ezopouce</i>	<b>ACI FAMILLES JEUNES EDUCATION PROJETS CITOYENS ET SOLIDAIRES - LA PASSERELLE</b>
<b>ACI FJPCS - LA PASSERELLE</b>	Solutions complémentaires de mobilité en territoire rural très peu dense, en s'appuyant sur des actions portées par le chantier d'insertion: atelier vélo et un garage solidaire et participatif, structurer la gouvernance du domaine des mobilités solidaires, douces, et actives.

<i>vélo</i>	<b>Mobilités Re-Cycle en vrac</b>
<b>MOB'IN HAUTS DE FRANCE</b>	Créer une filière de recyclage et de réemploi des vélos, vélo à assistance électrique (VAE) puis deux roues motorisées électriques
<i>Plan de mobilité simplifié</i>	<b>PDMS SDC PMGA</b>
<b>POLE METROPOLITAIN DU GRAND AMIENOIS</b>	Plan de mobilité simplifié & Schéma directeur cyclable pour donner accès à la mobilité pour tous. Des disparités d'offre de mobilité, ce qui engendre une utilisation de la voiture trop conséquente. L'objectif consiste à améliorer la qualité de vie et réduire les émissions de gaz à effet de serre.
<i>covoiturage</i>	<b>Etude covoiturage à l'échelle de l'arrondissement d'Avesnes-sur-Helpe</b>
<b>SM SCHEMA COHERENCE TERRITORIALE SAMBRE AVESNOIS</b>	Diagnostic pour définir une photographie territoriale du potentiel de covoiturage, mais également d'identifier les zones propices à l'installation d'aires dédiées et de participer à l'atteinte des objectifs du Schéma Interdépartemental de Covoiturage. Sensibilisation et le développement de ce mode de mobilité.
<i>Plan de mobilité simplifié</i>	<b>Prise de compétence mobilité CCCA /CCOM</b>
<b>POLE METROPOLITAIN ARTOIS DOUAISIS</b>	Communauté de Communes Osartis Marquion et Campagne de l'Artois : accompagnement pour définir une stratégie de mobilité dans le cadre de leur prise de compétence
<i>jeu</i>	<b>PLAY-MOBILE</b>
<b>SOLE JULIEN - PRISME - SUSTAINABLE MOBILITIES</b>	Play-Mobile est un jeu qui a pour objectifs la transmission de connaissances, le changement de comportement et l'aide à la prise de décisions. La phase II du projet (>TENMOD) prévoit le développement et le déploiement de l'outil pour les scolaires et les territoires, périurbains à peu denses.

<i>Transport d'utilité social</i>	<b>ToUS Mobiles Transport d'utilité Social</b>
<b>ASSOCIATION ACCUEIL EMPLOI</b>	Création et mise en œuvre d'un transport à la demande solidaire assuré par une structure d'insertion par l'activité économique (chantier d'insertion ou entreprise d'insertion) combinant transition écologique et justice sociale pour garantir l'accès aux droits et à l'emploi des publics captifs non mobiles et en situation de précarité du territoire.
<i>accompagnement au changement</i>	<b>Mobil'en Bray</b>
<b>POLE D'EQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL DU PAYS DE BRAY</b>	Le Pays de Bray se mobilise pour véhiculer les informations et impulser le changement des pratiques de mobilité. Il s'agit de travailler en deux temps : avec les entreprises et collectivités (identification / sensibilisation / changement des pratiques / évolution) et en mettant en place un outil de diffusion de la connaissance des solutions de mobilité (solidaires, régionales, locales, covoiturage). Abrisant plusieurs gares et pôles d'échanges, nous mobiliserons les partenaires pour favoriser l'intermodalité.

<b>VTC</b>	<b>SNCF Ma Course événements</b>
<b>SOCIETE NATIONALE SNCF</b>	Développer une nouvelle offre de véhicules partagés à la demande avec chauffeurs pour faciliter les déplacements du quotidien vers les services publics, commerces et gares, tout en intégrant un volet événementiel pour acheminer les habitants vers les manifestations culturelles et sportives ponctuelles.

<i>intermodalité vélo-train</i>	<b>Projet TERRA</b>
<b>SMOOVE</b>	Expérimentation d'une offre d'intermodalité via la mise en place d'un système unifié de Vélos Libre-Service sur la ligne de TER Royan-Angoulême
<i>vélo</i>	<b>ABV_47 : AU BOULOT A VELO - navette vélo à assistance électrique (VAE) à destination des actifs</b>
<b>CC DU CONFLUENT ET DES COTEAUX DE PRAYSSAS</b>	Réduire l'usage de la voiture individuelle pour les trajets domicile-travail & accès à l'emploi sur ses zones d'activités. Sur la CC du Confluent et des Coteaux de Prayssas : mise en place d'un service de location longue durée de vélo à assistance électrique (VAE), réservé aux actifs dans la politique de mobilité durable via le programme EPOS.

<i>vélo</i>	<b>MAISON DU VELO DANS LE LUBERON</b>
<b>VELO LOISIR PROVENCE</b>	Développer des services pour l'essor du vélo quotidien et loisir. Coordonner les différentes initiatives et associations du territoire et créer un lieu dédié au vélo sur une des villes principales du Parc naturel régional du Luberon.
<i>marche</i> <th><b>OPEN MARCHABILITE</b></th>	<b>OPEN MARCHABILITE</b>
<b>SOMEWARE - GENDRE PATRICK - GERVAIS BERTRAND</b>	Décrire, compléter et utiliser la donnée de marchabilité et d'accessibilité de la voirie d' OpenStreetMap sur deux territoires de la métropole de Montpellier et Mouans Sartoux.

<i>diagnostic</i>	<b>Mobilité Innovante et durable en Comminges</b>
<b>POLE D'EQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL DU PAYS COMMINGES PYRENEES</b>	Expérimenter un projet d'intelligence collective pour faire émerger des solutions en réponse aux besoins quotidiens de mobilité des habitants et de développement de la mobilité des services: 3 communes-test, un portage à l'échelle de chaque communauté de communes, une gouvernance à l'échelle du bassin de mobilité du Pays Comminges Pyrénées.
<i>tiers lieux</i>	<b>TIERS_LIEUX_MOB : Animation d'une démarche de transition vers une mobilité durable sur les tiers lieux du Cœur d'Hérault</b>
<b>SYND DE DEVELOPPEMENT LOCAL DU PAYS COEUR D HERAULT</b>	Animation d'une démarche de transition vers une mobilité durable sur les tiers lieux du Cœur d'Hérault : Le Pays, accompagne et travaille activement à la mise en réseau des tiers-lieux sur le territoire. Il déploie une stratégie pour faire des tiers-lieux des ambassadeurs de la transition sur le territoire. A ce titre, le Pays souhaite animer ces espaces économiques pour en faire des ambassadeurs de la mobilité douce sur le territoire du Pays Cœur d'Hérault.
<i>Plan de mobilité simplifié</i>	<b>ECOMOB-PHLV34 : Elaboration et suivi d'un Plan de Mobilité Simplifié écologique et solidaire</b>
<b>SYND MIXTE PAYS HAUT LANGUEDOC VIGNOBL</b>	Dans le cadre du Contrat de Relance et de Transition Ecologique du territoire porté par le Pays Haut Languedoc et Vignobles, les quatre communautés de communes souhaitent renforcer et mutualiser leurs actions en termes d'écomobilité à travers l'élaboration et le suivi d'un Plan de Mobilité Simplifié écologique et solidaire.
<i>vélo</i>	<b>Développement de services de mobilité liés au vélo</b>
<b>CC DE HAUTE BIGORRE</b>	Développement de services de mobilité liés au vélo

<i>covoiturage solidaire</i>	<b>EcoMob'In</b>
<p><b>ASS FORMATION DEVELOPEMENT INITIATIVE LO</b></p>	<p>Favoriser l'accès aux entreprises et permettre aux personnes en insertion professionnelle rencontrant une problématique de mobilité d'aller vers l'emploi, la formation ou le stage grâce à l'engagement de salariés inscrits dans une communauté de covoitureurs solidaires.</p>
<p><i>mobilité en entreprise</i></p>	<p><b>Co-construction et coréalisation des PDIE Ragon / Erette Grand'haie</b></p>
<p><b>COMMUNAUTE DE COMMUNES D'ERDRE GESVRES</b></p>	<p>Après avoir réalisé, une phase d'enquête et de diagnostic dans deux parcs d'activité d'Erdre et Gesvres (Erette Grand'Haie et Ragon), les entreprises volontaires et la CCEG travaillent en collaboration pour développer des futures actions afin de développer un plan de déplacement inter-entreprises à savoir : Proposer des alternatives à la voiture individuelle, développer l'accessibilité et les mobilités, accompagner au déploiement des solutions de mobilité, le développement de la mobilité innovante.</p>



<i>Transport à la demande</i>	<b>Sud Caraïbe Mobilis</b>
<b>CASTB - GUADELOUPE</b>	Une mobilité moderne et inclusive par la mise en place de navettes adaptées pour les personnes à mobilités réduites permettant une redynamisation économique du territoire et engageant une pérennisation écologique.
<i>covoiturage</i>	<b>Jardins de Sainval : chantier d'insertion à écomobilité solidaire</b>
<b>SECOURS ADVENTISTE ARCHIPEL - GUADELOUPE</b>	Mise en place d'un service de covoiturage professionnel de chantier, pour le transport en véhicule électrique, de salariés en insertion par l'activité économique, entre leurs sites d'activités.
<i>Mobilité inclusive</i>	<b>Alon Depos A Noo (ADAN)</b>
<b>ENTENTE VIEILLIR ENSEMBLE - LA REUNION</b>	Rompre l'isolement des personnes âgées, aussi bien autonomes qu'en situation de handicap, via la mise en place d'un système de transport écologique à la demande (via triporteur assistance électrique), se rendre à des rendez-vous, courses rencontrer leurs proches ou rejoindre le local de l'association R.E.V.E. Les objectifs : cohésion sociale et intergénérationnelle; Désenclavement des Quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville et cohésion territoriale; Réduire l'empreinte carbone et les nuisances sonores dues aux transports ; Insertion professionnelle de publics en difficulté (public sans formation, porteur d'handicap)



Retrouvez nous sur :

<https://www.francemobilites.fr/>