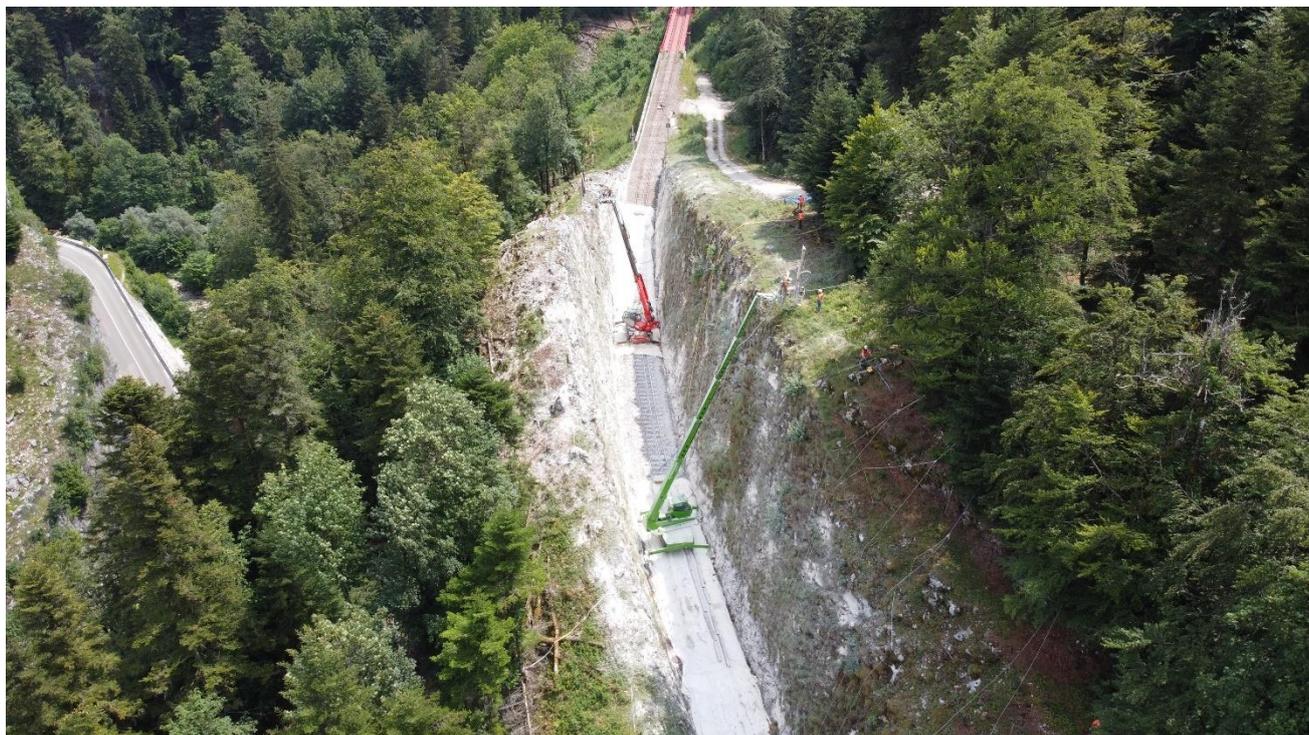


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon, le 20 septembre 2021

LIGNE DES HIRONDELLES : COUPURE DES CIRCULATIONS DU 20 SEPTEMBRE AU 18 NOVEMBRE POUR TRAVAUX



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de modernisation sur la ligne des Hirondelles, du 20 septembre au 18 novembre 2021, qui entraîneront l'interruption des circulations ferroviaires entre Champagnole et Saint-Claude pendant cette période.

Cette opération, co-financée par l'Etat, la Région Bourgogne-Franche-Comté et SNCF Réseau, d'un montant de 1,1 million d'euros, vise à contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Les travaux de modernisation consistent à :

- Poser du grillage sur la paroi rocheuse de la tranchée du Saillard à proximité de Morbier,
- Renouveler 700 tonnes de ballast, 700 traverses et 350 mètres de rails à proximité du tunnel de Malproche sur la commune de Le Vaudioux,
- Réparer définitivement le remblai du Vaudioux suite à l'affaissement dû aux intempéries de février 2021.

30 agents seront mobilisés chaque jour et 3 entreprises interviendront sur toute la durée du chantier.

CHIFFRES CLÉS



UNE PRISE EN COMPTE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Dans le cadre du projet, **les enjeux environnementaux ont été intégrés à la réflexion du chantier**, ce qui a permis de limiter les impacts des travaux sur les milieux naturels. Des études ont été réalisées en amont du chantier :

- **Réalisation d'un diagnostic environnemental au printemps 2021,**
- **Mise en place de la démarche ER-C** (éviter, réduire, compenser) **en 2021.** Cette démarche environnementale réglementaire a pour objectif d'éviter au maximum les impacts environnementaux, de mettre en œuvre des mesures pour réduire ces impacts et les compenser le cas échéant.

L'anticipation des problématiques environnementales en amont a permis de limiter les impacts sur les zones sensibles en adaptant les modalités et les zones d'intervention sur le chantier. **Les sites d'habitats de la Bacchante (papillon) et de chiroptères ont ainsi pu être préservés.**

Afin de respecter l'engagement environnemental pris sur le chantier, un suivi sera assuré par un écologue.



INTERRUPTION DES CIRCULATIONS

Durant ces travaux, aucune circulation ferroviaire ne sera assurée entre Champagnole et Saint-Claude du lundi 20 septembre au jeudi 18 novembre 2021 inclus.

Un **service de substitution par autocar** sera mis en place durant cette période entre **Champagnole et Saint-Claude**.

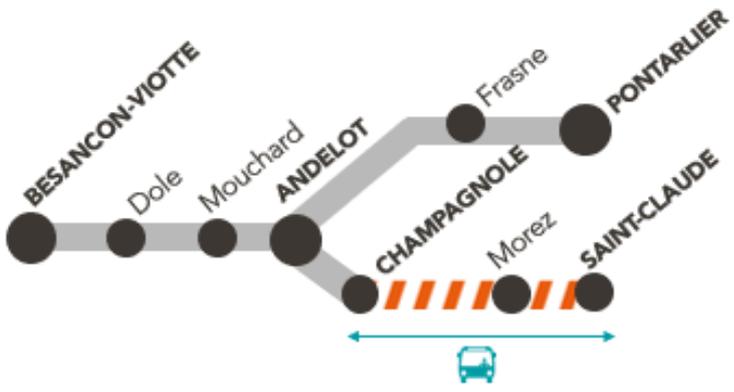
Les abonnés ayant communiqué leurs coordonnées seront informés par mail/SMS de cette coupure des circulations et du service de substitution par autocar.

TRAVAUX DE MODERNISATION DES VOIES
ENTRE CHAMPAGNOLE ET SAINT-CLAUDE



 **INTERRUPTION DES CIRCULATIONS**
DU 20 SEPTEMBRE AU 18 NOVEMBRE
2021

Pendant cette période, un **service de substitution par autocar** sera mis en place entre **Champagnole et St-Claude**.



INFORMATIONS SUR LES CIRCULATIONS TER

Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :



- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,



- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi, de 7h00 à 20h00 (prix d'un appel local)



- sur l'Assistant SNCF,



- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



- Le fil Twitter @TER_BFC_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :
 - du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
 - le dimanche de 16h à 19h



À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2020 de 5,9 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

A propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

CONTACTS PRESSE :

SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

SNCF TER Bourgogne-Franche-Comté

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr

Préfecture de Région Bourgogne-Franche-Comté

Cécile HERMIER – 03 80 44 64 05 – cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr

Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr

