

Estimation des débits et volumes ruisselés du projet

En phase chantier

Les accès pour la pose des passerelles se fera en priorité via les voiries existantes, puis par le cheminement de voie verte créé et soit par des accès provisoires seront remis en l'état à la fin des travaux. Dans ce cas, l'imperméabilisation des sols sera très faible donc il n'est pas prévu de collecte les eaux pluviales. Celles-ci seront infiltrées sur place. De plus, l'approvisionnement des matériaux se fera à l'avancement afin de limiter les aires de stockage qui pourraient entraver la circulation des eaux de ruissellement.

En phase d'exploitation

Le platelage sera constitué de profil plancher en aluminium, recouvert de résine, ce qui permet de ne pas provoquer de ruissellement sur les passerelles.



Concernant une partie du cheminement pour la pose d'une des passerelles, celle-ci sera conservée pour le tracé de la voie verte. Le projet prévoit la création d'une voie cyclable de 450 ml ayant pour structure :

- 40 cm de GNT 0/80
- 20 cm de GNT 0/31.5
- Enrobé 0/10 dosé à 120 kg/m² soit 5cm

Le profil de la voie sera réalisé afin de ne pas créer d'obstacle à l'écoulement de l'eau sur le terrain naturel traversé et de manière à ce que les eaux de ruissellement de la voie s'écoulent de part et d'autre du cheminement en enrobé. Elles permettront d'alimenter les accotements végétalisés ainsi que les zones humides à certains endroits. Cette voie ne sera fréquentée que par des piétons, cyclistes et véhicules non motorisés les eaux de ruissellement n'auront donc pas d'impact sur la biodiversité.

PROFIL EN TRAVERS TYPE 1

