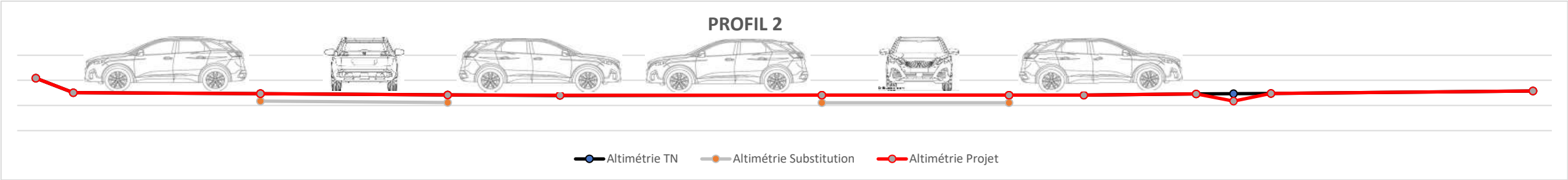


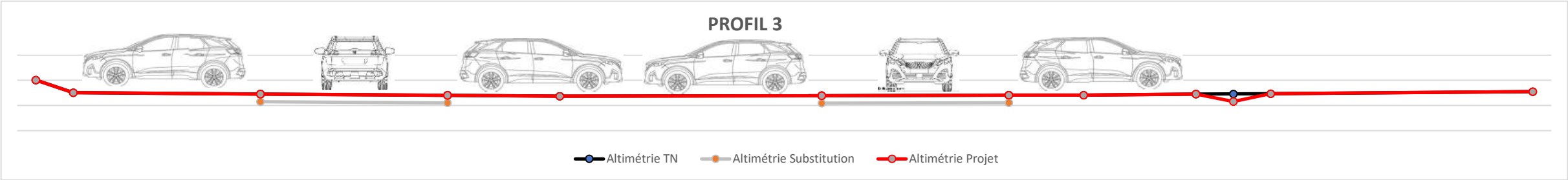
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,08	325,58	325,52	325,52	325,46	325,46	325,43	325,44	325,44	325,44	325,44	325,44	325,48	325,48	325,49	325,56
Altimétrie Substitution			325,52	325,22	325,16	325,46		325,44	325,14	325,14	325,44					
Altimétrie Projet	326,08	325,58	325,52	325,52	325,46	325,46	325,43	325,44	325,44	325,44	325,44	325,44	325,48	325,18	325,49	325,56
Pente en travers des cheminements			↘ -1,2%					→ 0,0%								
Affectation des espaces		Stationnement	Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS

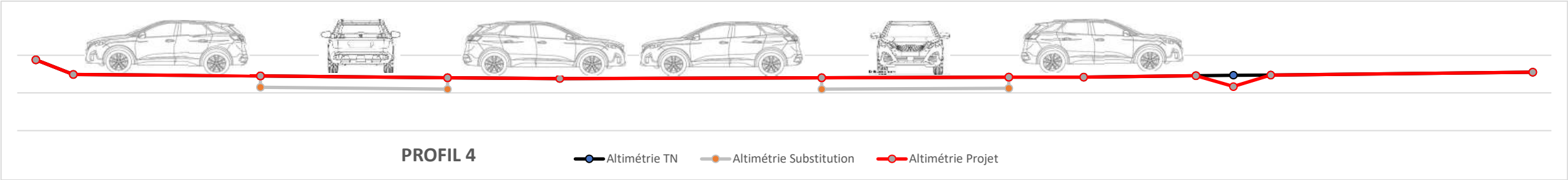


	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,09	325,51	325,47	325,47	325,42	325,42	325,40	325,41	325,41	325,41	325,41	325,41	325,46	325,47	325,48	325,58
Altimétrie Substitution			325,47	325,17	325,12	325,42		325,41	325,11	325,11	325,41					
Altimétrie Projet	326,09	325,51	325,47	325,47	325,42	325,42	325,40	325,41	325,41	325,41	325,41	325,41	325,46	325,17	325,48	325,58
Pente en travers des cheminements			↘ -1,0%					→ 0,0%								
Affectation des espaces		Stationnement	Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

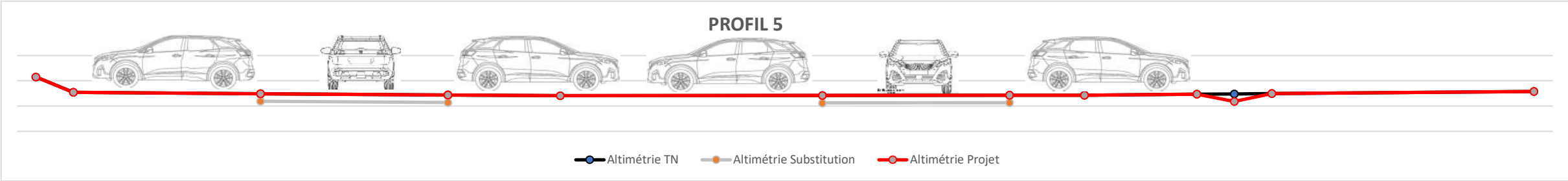
CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



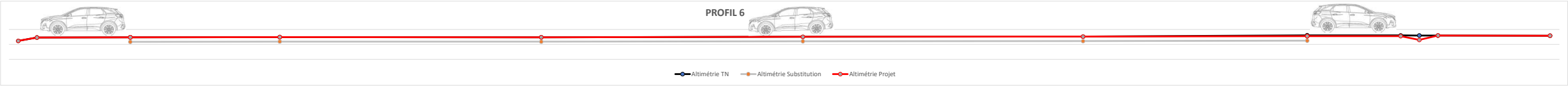
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,01	325,51	325,45	325,45	325,40	325,40	325,37	325,39	325,39	325,41	325,41	325,41	325,45	325,46	325,47	325,55
Altimétrie Substitution			325,45	325,15	325,10	325,40		325,39	325,09	325,11	325,41					
Altimétrie Projet	326,01	325,51	325,45	325,45	325,40	325,40	325,37	325,39	325,39	325,41	325,41	325,41	325,45	325,16	325,47	325,55
Pente en travers des cheminements				↘ -1,0%					↗ 0,4%							
Affectation des espaces		Stationnement	Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						



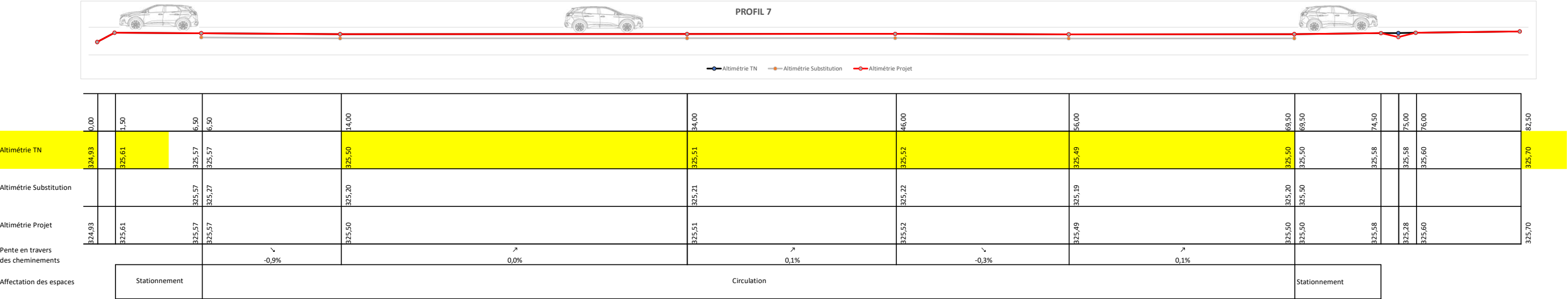
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	325,88	325,49	325,45	325,45	325,40	325,40	325,38	325,40	325,40	325,42	325,42	325,42	325,46	325,47	325,47	325,55
Altimétrie Substitution			325,45	325,15	325,10	325,40		325,40	325,10	325,12	325,42					
Altimétrie Projet	325,88	325,49	325,45	325,45	325,40	325,40	325,38	325,40	325,40	325,42	325,42	325,42	325,46	325,17	325,47	325,55
Pente en travers des cheminements				↘ -1,0%					↗ 0,4%							
Affectation des espaces		Stationnement	Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

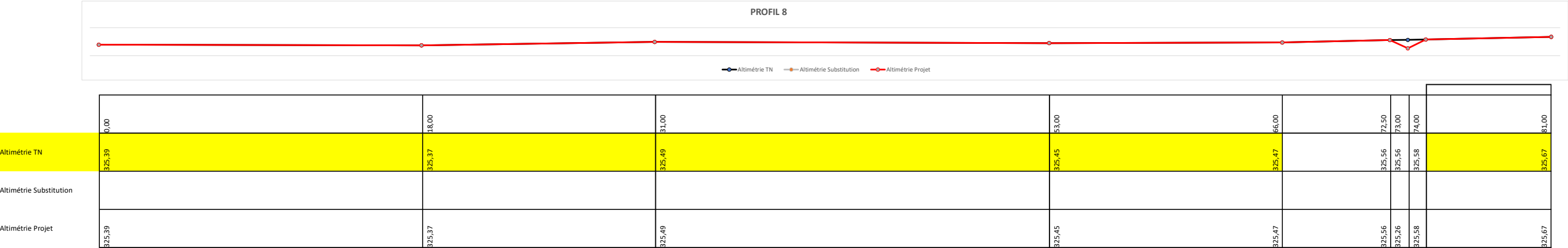


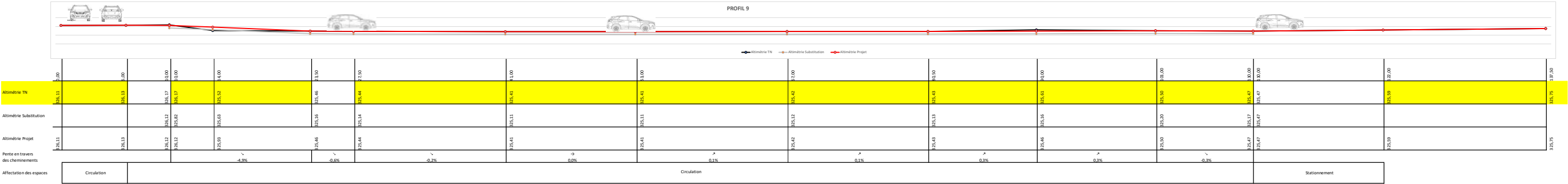
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,15	325,54	325,49	325,49	325,44	325,44	325,41	325,42	325,42	325,43	325,43	325,43	325,47	325,48	325,49	325,58
Altimétrie Substitution			325,49	325,19	325,14	325,44		325,42	325,12	325,13	325,43					
Altimétrie Projet	326,15	325,54	325,49	325,49	325,44	325,44	325,41	325,42	325,42	325,43	325,43	325,43	325,47	325,18	325,49	325,58
Pente en travers des cheminements			↘ -1,0%						↗ 0,2%							
Affectation des espaces		Stationnement		Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement					

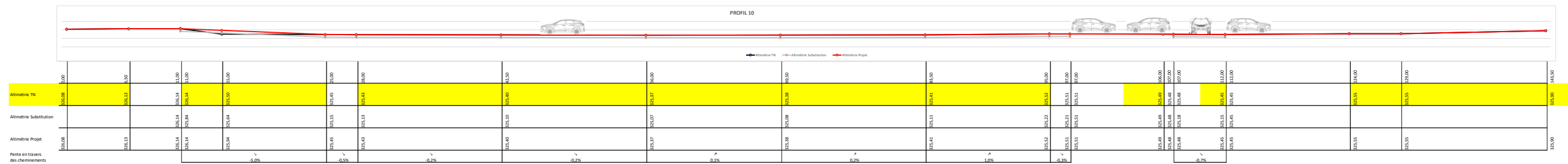


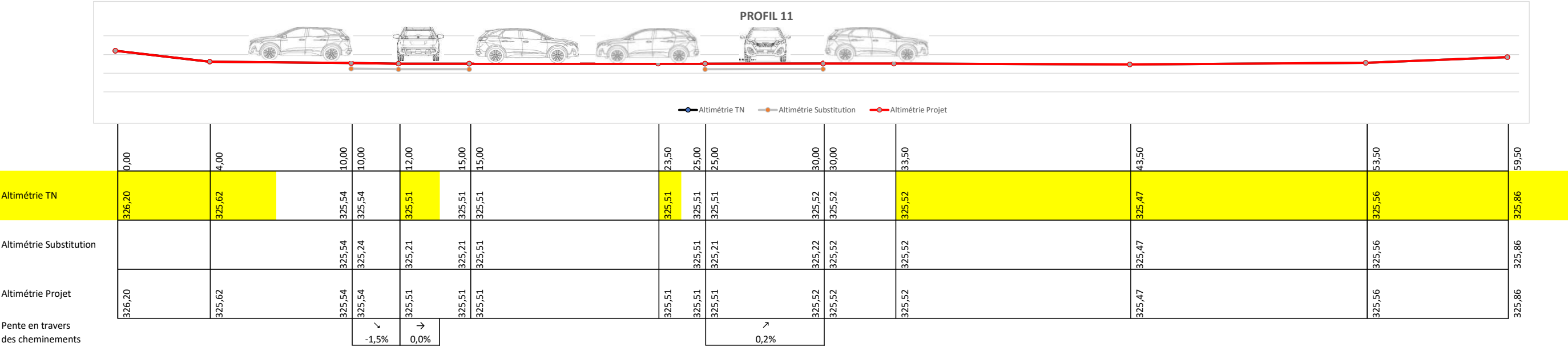
	0,00		1,50		6,50	6,50		14,00		28,00		42,00		57,00		69,50	69,50		74,50		75,00	76,00		82,50
Altimétrie TN	325,23		325,46		325,47	325,47		325,49		325,48		325,51		325,52		325,61	325,61		325,60		325,60	325,60		325,58
Altimétrie Substitution					325,47	325,17		325,19		325,18		325,21		325,22		325,25	325,55							
Altimétrie Projet	325,23		325,46		325,47	325,47		325,49		325,48		325,51		325,52		325,55	325,55		325,56		325,30	325,60		325,58
Pente en travers des cheminements					↗			↘		↗		↗		↗		↗								
					0,3%			-0,1%		0,2%		0,1%		0,2%										
Affectation des espaces		Stationnement	Circulation																			Stationnement		

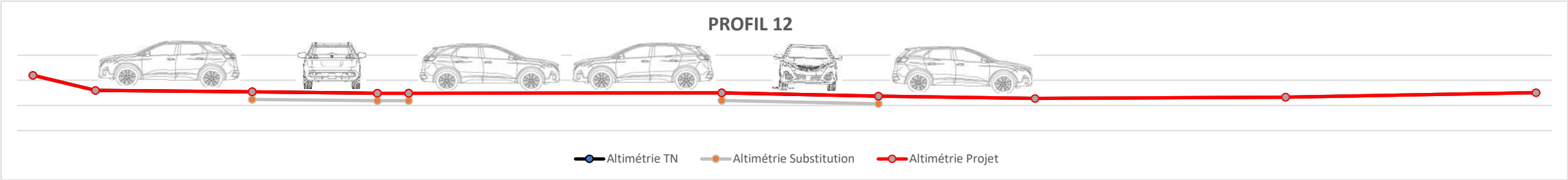












	0,00	2,00	7,00	7,00	11,50	12,00	12,00	22,00	22,00	27,00	27,00	32,50	40,00	48,00
Altimétrie TN	326,20	325,60	325,54	325,54	325,49	325,49	325,49	325,50	325,50	325,37	325,37	325,28	325,33	325,51
Altimétrie Substitution			325,54	325,24	325,19	325,19	325,49	325,50	325,20	325,07	325,37	325,28	325,33	325,51
Altimétrie Projet	326,20	325,60	325,54	325,54	325,49	325,49	325,49	325,50	325,50	325,37	325,37	325,28	325,33	325,51
Pente en travers des cheminements					↘ -1,0%				↘ -2,6%					