DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAÔNE

SITE DE BOUGNON - GRATTERY

PLAN DES ABORDS DE LA CARRIERE

G.D.F.C.
GRANULATS
DE FRANCHE-COMTE

NOTA : La mise en place sur le plan de la nature et classification des sols ainsi que le réseau électrique aérien a été définie d'après les informations des sites Géofoncier et Google maps à la demande de M. NOURRY Denis.

L'emprise projet de la déviation et du viaduc de la RN19 indiquée sur la plan a été définie à la demande de M. NOURRY Denis par le document (PAGE04-DEVIATION-DP_v9HD_cle23336a.PDF) fourni par mail le 30/05/2018 par M. NOURRY Denis (BE Nourry Géo-Environnement).

Cette emprise est incertaine et figurative, la position réelle du viaduc et de la déviation n'étant pas réalisée ce jour.

GÉOMÈTRE-EXPERT
CONSEILLER VALORISER GARANTIR

Dressé par M. Pierre BOFFY, Géomètre-Expert Foncier A VESOUL le 30/05/2018.

Dossier : 1985-PLAN DES ABORDS DE LA CARRIERE.DWG

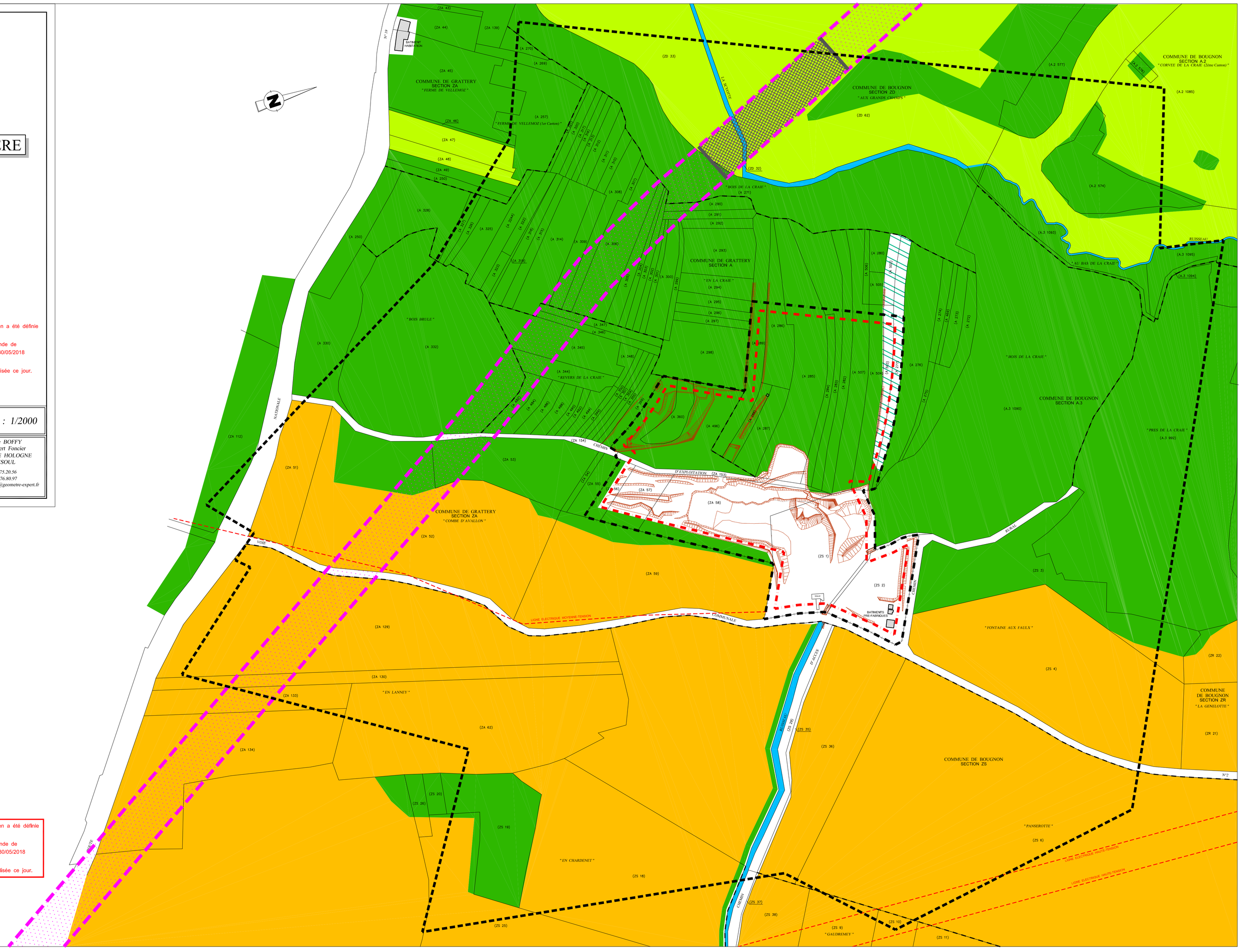
Modifications :

ECHELLE : 1/2000

SARL Pierre BOFFY
Géomètre-Expert Foncier
2 PLACE RENE HOLOGNE
70000 VESOUL

TEL : 03.84.75.20.56
FAX : 03.84.76.80.97
E-MAIL : pierre.boffy@geometre-expert.fr

- Périmètre d'Autorisation
- Périmètre d'Exploitation
- Périmètre 300m00
- Projet Emprise Déviation RN19
- Projet Viaduc Déviation RN19
- Limite Cadastrale
- Partie Boisée
- Partie Déboisée
- Partie en Prairie
- Partie en Culture
- Cours d' Eau



NOTA : La mise en place sur le plan de la nature et classification des sols ainsi que le réseau électrique aérien a été définie d'après les informations des sites Géofoncier et Google maps à la demande de M. NOURRY Denis.

L'emprise projet de la déviation et du viaduc de la RN19 indiquée sur la plan a été définie à la demande de M. NOURRY Denis par le document (PAGE04-DEVIATION-DP_v9HD_cle23336a.PDF) fourni par mail le 30/05/2018 par M. NOURRY Denis (BE Nourry Géo-Environnement).

Cette emprise est incertaine et figurative, la position réelle du viaduc et de la déviation n'étant pas réalisée ce jour.