



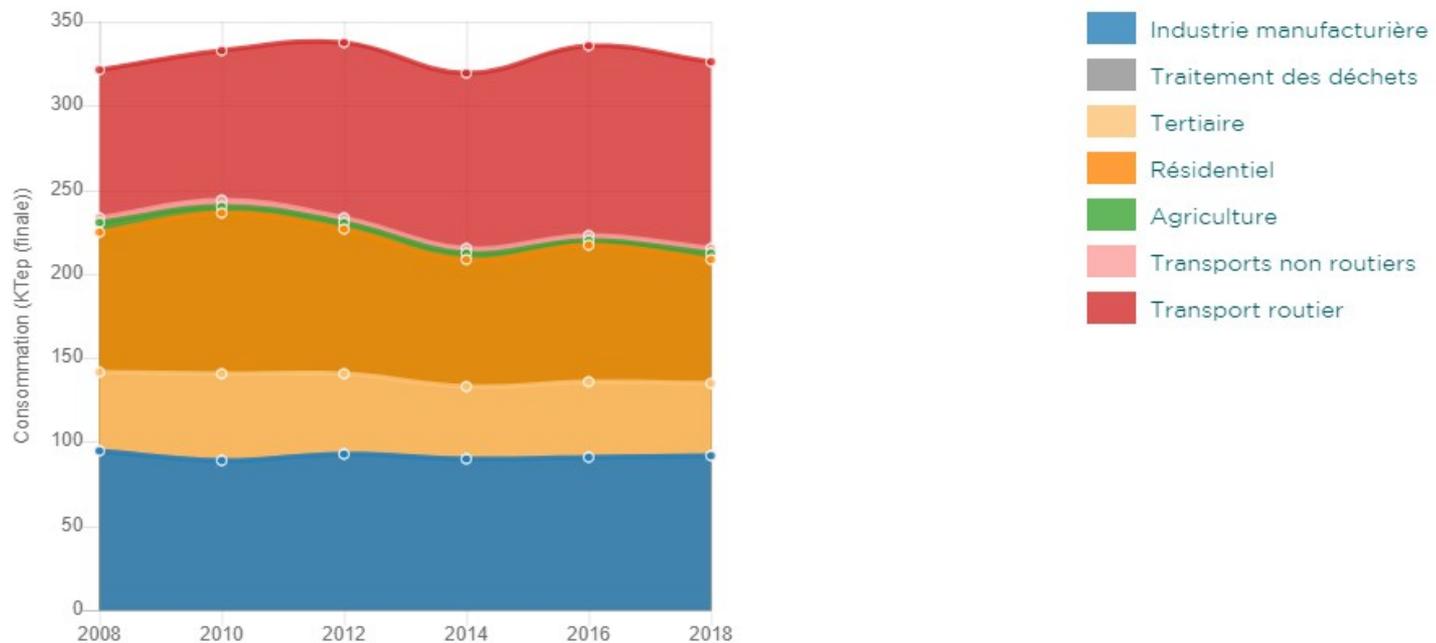
# Plan Climat Air Energie Territorial (2018-2023)

Grand Chalons



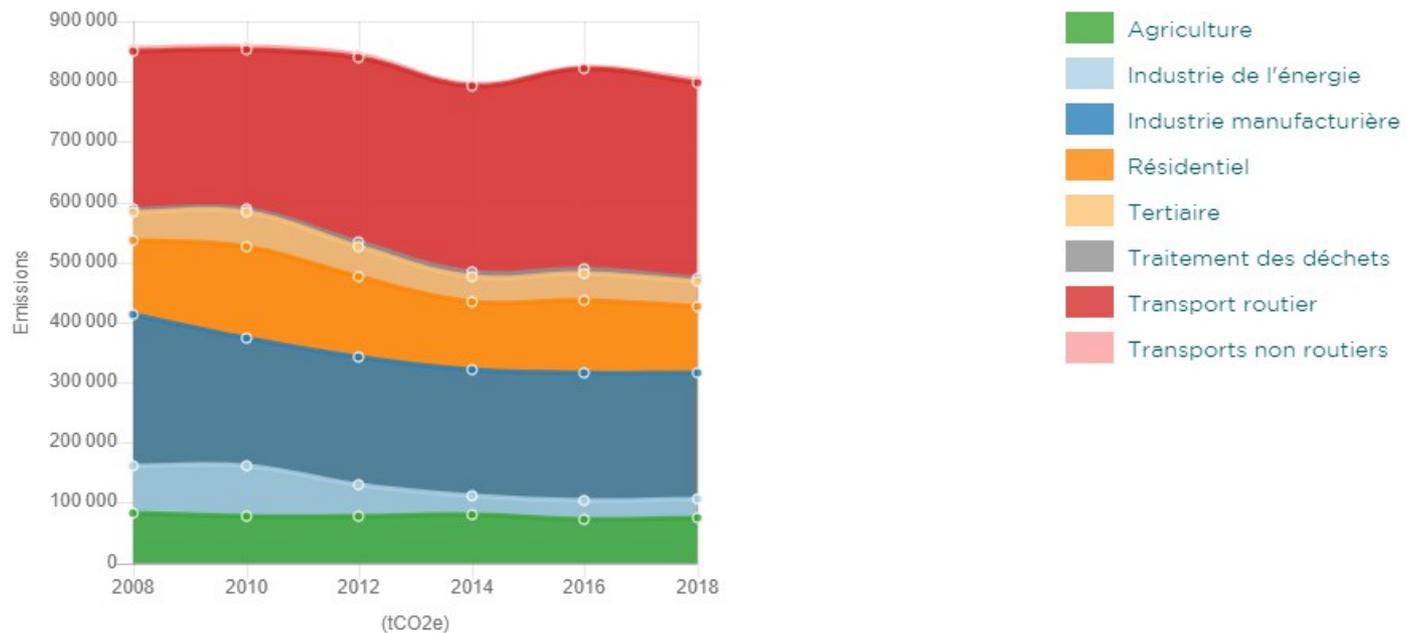
# Evolution des consommations d'énergie localement (2008-2018)

- Une stabilité générale des consommations recouvrant des dynamiques très différentes dans les différents secteurs



# Evolution des émissions de gaz à effet de serre (2008-2018)

- Une tendance à une légère baisse des émissions, recouvrant là aussi des dynamiques encore plus marquées.



# Enjeux liés aux transports

- Le bilan des émissions du territoire est très fortement impacté par l'évolution à la hausse des véhicules légers et lourds en circulation sur l'A6 et la RCEA (+26%)
- **Ce domaine d'intervention est donc clairement prioritaire.**



## CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES

Evolution des principales consommations énergétiques (données corrigées du climat) 2008-2018

+26%  
pour les transports routiers !

Résidentiel -7%

Tertiaire -6%

Industrie manufacturière -2%

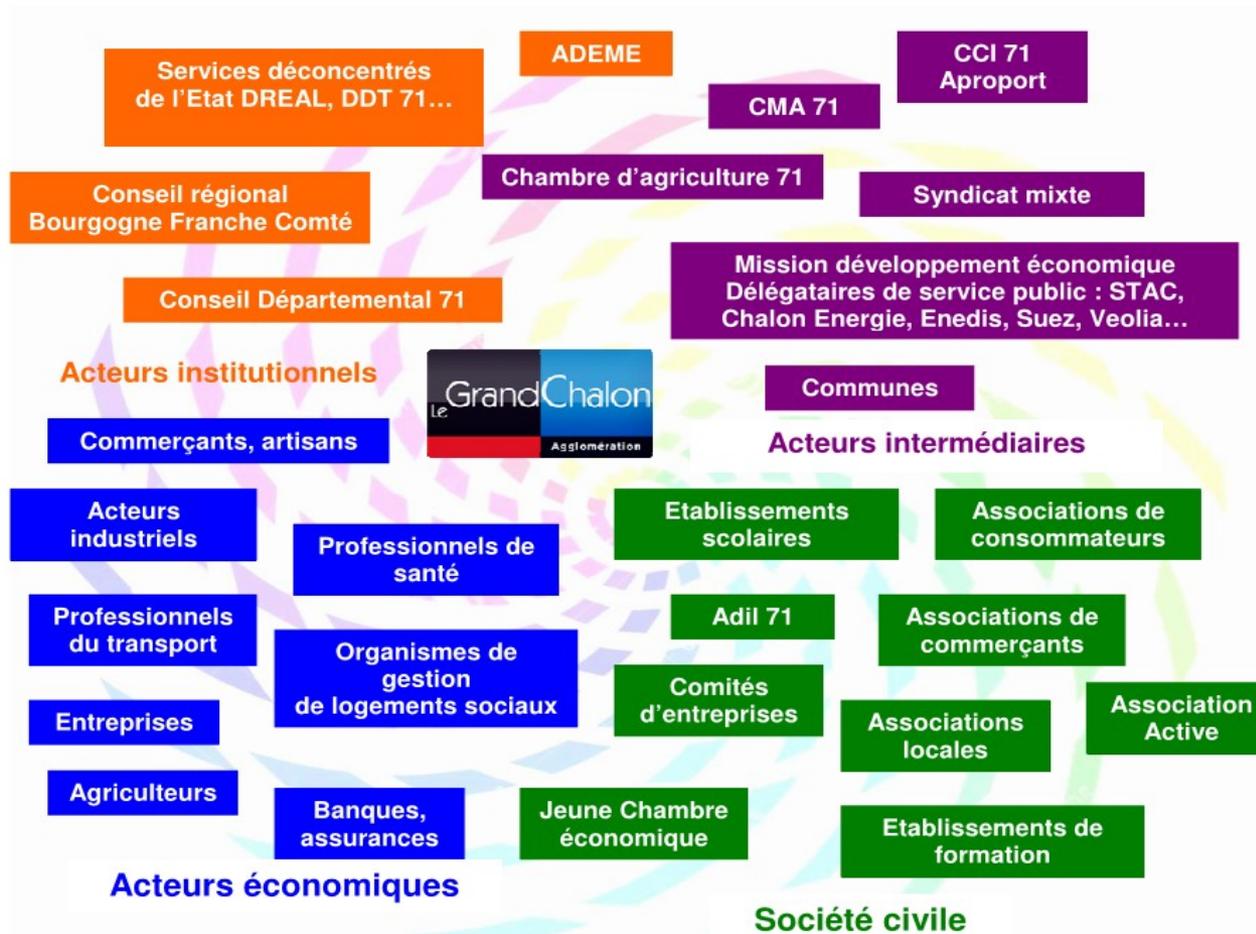
# Les objectifs du Plan Climat Energie

Le Grand Chalon a adopté le 15 octobre 2019 son nouveau Plan Climat Air Energie Territorial. Celui-ci comprend **83 actions** et fixe des objectifs à la fois ambitieux et pragmatiques localement et à **échéance 2023** :

- **14 % de réduction des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre** par rapport à l'année de référence 2014,
- **12 % d'augmentation de la part de production locale d'énergies renouvelables** par rapport à l'année 2014,
- **30 à 33% de réduction des émissions de dioxyde de soufre, oxydes d'azote et particules fines** par rapport à l'année 2014.

Ces objectifs ont été fixés en conformité avec ceux fixés à l'échelle nationale et internationale..

# Les acteurs concernés



# Les axes d'intervention en lien avec les entreprises

- Par thématiques :
  - Economie circulaire : Etude de flux engagée en 2017, soutien au projets dont Envie, Valoristes Bourguignons et EcoSyn ;
  - Réduction des pollutions : Démarche Epuretox engagée en 2016 ;
  - Transports mobilité : voir slide suivante.
- Via accompagnement global :
  - Conventions CCI et CMA : échanges en cours en vue de la signature de conventions de partenariat en vue de mieux valoriser l'offre de services proposée ;
  - Usinerie : organisation de conférences et formations (dont bilan carbone) depuis 2021.

## Focus sur quelques actions phares visant à réduire les consommations d'énergie et limiter les émissions de gaz à effet de serre

Dans le domaine des transports et de la mobilité :

- Soutien aux mobilités alternatives à l'usage individuel de la voiture : Mise en œuvre du Schéma directeur cyclable, soutien à l'acquisition/location de vélos, développement de l'application Yvon,
- Conversion des flottes de véhicules légers vers l'électrique et des véhicules lourds vers l'électrique et le gaz naturel véhicules verts,
- Soutien à la création de la **station multi-énergies Saôneor**,
- Etude préalable au déploiement d'installation de recharge pour véhicules électriques,
- Organisation du challenge mobilité (28 établissements participants sur l'édition 2022)



# Zoom sur la station multiénergies - Saôneor

**Objectif PCAET** : réduire de 14% les consommations d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre.

**Objectif développement économique** : attractivité Saôneor, performance des entreprises, transition écologique des entreprises

## Éléments clés :

- Opérateur : Proviridis
- Localisation : Saôneor – ZAE majeure – Terrain propriété du Grand Chalon
- Investissement : 4 M€
- Date d'ouverture : Septembre 2021
- Carburants alternatifs : GNC, bio-GNC, GNL, H2, IRVE
- En attente du 1<sup>er</sup> bilan après une année d'exploitation pleine

# Implantation du site



Station Multi-Energies Grand Chalon

# Zoom sur la station multiénergies : processus de concertation

## Historique du projet

- **Juin 2017** : table-ronde organisée par le Grand Chalon sur la thématique des carburants alternatifs dans le cadre d'une journée thématique Logistique du futur – Premiers échanges et réflexions
- **Nov 2018** : réunion d'information sur le GNV organisée par le Grand Chalon à destination des détenteurs de flottes PL.  
Enquête de besoin – Consolidation des flottes potentielles
- **Mars 2019** : réunion de travail avec les entreprises parties prenantes  
Validation de la procédure de l'Appel à Projet et co-écriture du cahier des charges de la consultation.
- **Juin 2019** : nouvelle réunion de travail avec les entreprises. Echanges sur l'hydrogène. Décision collective d'élargissement du projet à l'H2.
- **Juillet à Nov 2019** : phase de consultation des opérateurs via l'AAP
- **Janvier 2020** : comité de sélection (Grand Chalon + entreprises) de l'opérateur- Proviridis est retenu
- **Septembre 2021** : ouverture de la station

## Une action à relier à relier au développement des énergies renouvelables

- Création **centrale photovoltaïque Saôneor** (Grand Chalon)
- Installations d'ombrières sur parkings (hôpital et Géant Casino),
- Installation de panneaux photovoltaïques sur toitures (Espace Entreprises, Framatome, Usinerie)
- Etudes projets méthanisation
- Densification du réseau de chauffage urbain (Ville de Chalon) (raccordement de bâtiments de la collectivité et de lycées).
- Augmentation de la part de bois énergie dans le mix énergétique du réseau de chaleur urbain (Ville de Chalon) (passage à 80%).



# Conclusion

- Importance de l'animation territoriale et de la concertation avec les entreprises pour la réussite d'un projet
- Prévalence de la motivation économique et/ou réglementaire :
  - La mobilisation et l'engagement des entreprises dépendent très souvent du contexte économique (conflit ukrainien pour la station multi-énergies, le cours du carton pour projet économie circulaire) et des obligations réglementaires.