Transport et qualité de l'air :

Cadre réglementaire et dispositifs incitatifs

Quelles tendances observe-t-on ?

DREAL BFC

19 janvier 2018

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Bourgogne-Franche-Comté

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Objectifs réglementaires en termes de mobilité

Loi transition énergétique pour la croissance verte de 2015 :

- **Accélérer la mutation du parc automobile**
- **Développer des moyens de déplacement moins émetteurs**
- **Meilleure prise en compte de la qualité de l'air** dans les documents d'urbanisme et plan de déplacements urbains

À venir : prise en compte dans **la loi** des suites des réflexions menées lors des **assises de la mobilité**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

La Loi TECV : Priorité aux modes de transports les moins polluants

- Renforcement du **contrôle technique** automobile sur les **émissions de polluants** (à partir de 2019) : particules et CO2, CO, HC, O2 et NOx
- **Sanctions** en cas de suppression des **filtres à particules (y.c. publicité)**

- Evolution du **bonus-malus écologique**
- **Renouvellement** des flottes par des **véhicules à faibles émissions** :
  - Véhicules de service : 50% pour l'état, 20% pour les collectivités (élec. ou hybride recharg.)
  - 10% pour les loueurs, taxis et voitures de transport avec chauffeur à partir de 2020
  - **Transports collectifs « propres » (flotte de + de 20 bus) : 50% à partir de 2020 et 100% à partir de 2025**

- **Stationnement et circulation privilégiés** pour les véhicules à très faibles émissions et non-motorisés

… en termes d'aménagement du territoire

- Possibilité de réserver la circulation aux véhicules les moins polluants sur tout ou partie d'une « zone PPA* » => **zone à circulation restreinte**
- Les intercommunalités mettent en œuvre des actions pour la qualité de l'air dans le cadre d'un **Plan Climat Air Energie Territorial** (PCAET)

- Le **maire** peut **abaisser la limitation de vitesse** pour des raisons de sécurité, de mobilité ou de protection de l'environnement
- **Lutte** contre **l'étalement urbain**

- Déploiement d'au moins **7 millions de points de charge pour véhicules électriques avant 2030**

* PPA :

Plan de Protection de l'Atmosphère

… et pour les entreprises

- **Réduction d'impôts** pour les entreprises mettant à disposition des **vélos** pour leurs employés

- Création de l'**indemnité kilométrique vélo** pour les employés :

  25 ct d'€/km plafonnée à 200 €/an

- **Plans de déplacements obligatoires** pour les entreprises de + de 100 salariés dans les agglomérations de + de 100 000 habitants

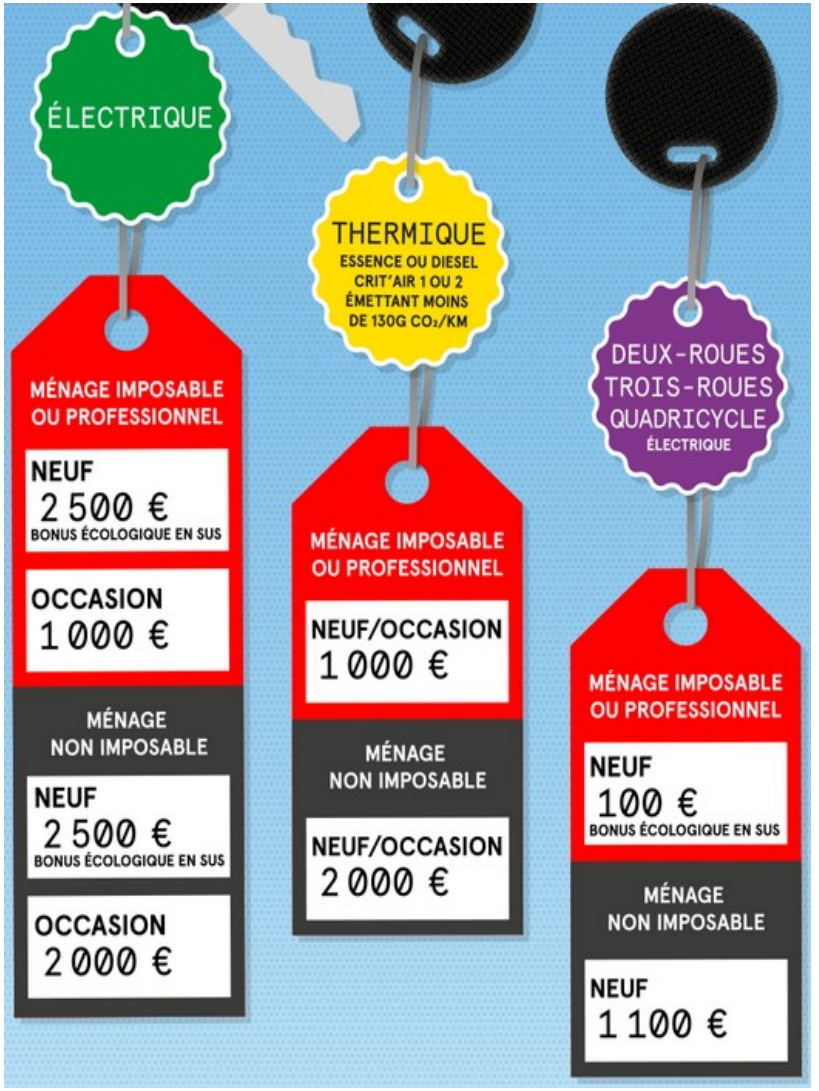
Bonus/Primes à la conversion 2018

- **Bonus : priorité à l'électrique :**

  - voiture élec. : 6000 € (plafonné 27%)

  - 2-3 roues élec. : 1000 € max

- **Carte grise pour véhicules électriques et hybrides rechargeables** : Exonération totale ou partielle du coût
- versus **Malus CO2**

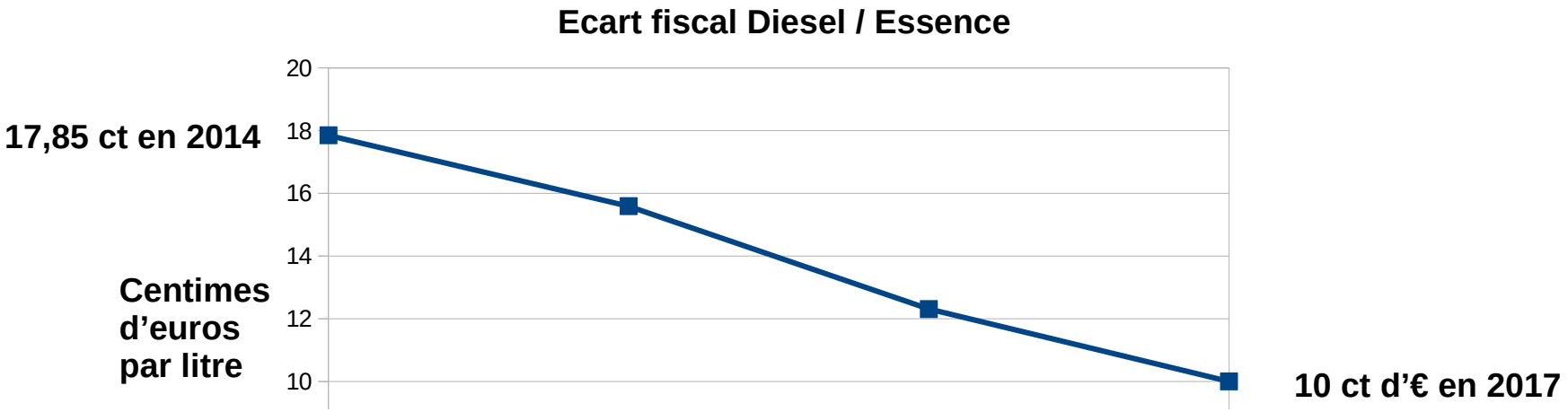


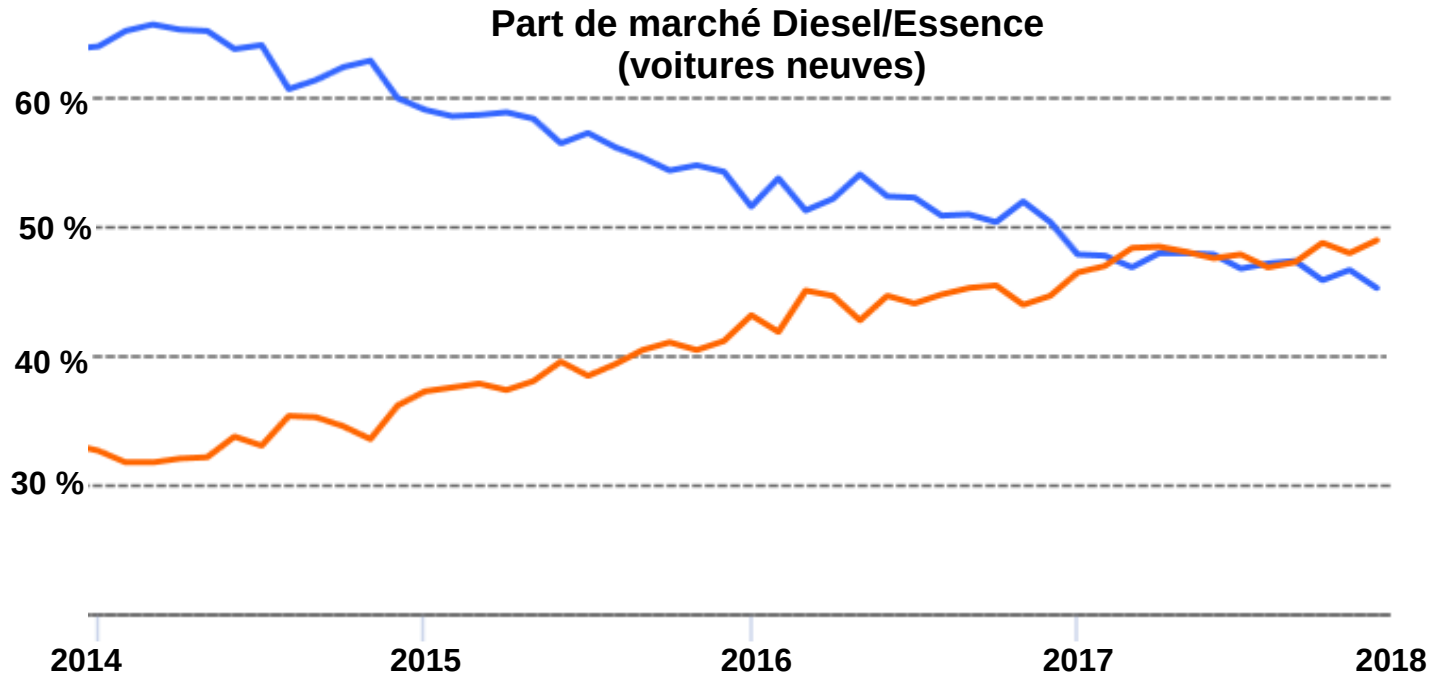
+ **Prime à la conversion** de vieux Diesel (avant 2006 ou 2001) ou très vieux essence (avant 1997)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Rééquilibrage du prix Gasoil/Essence



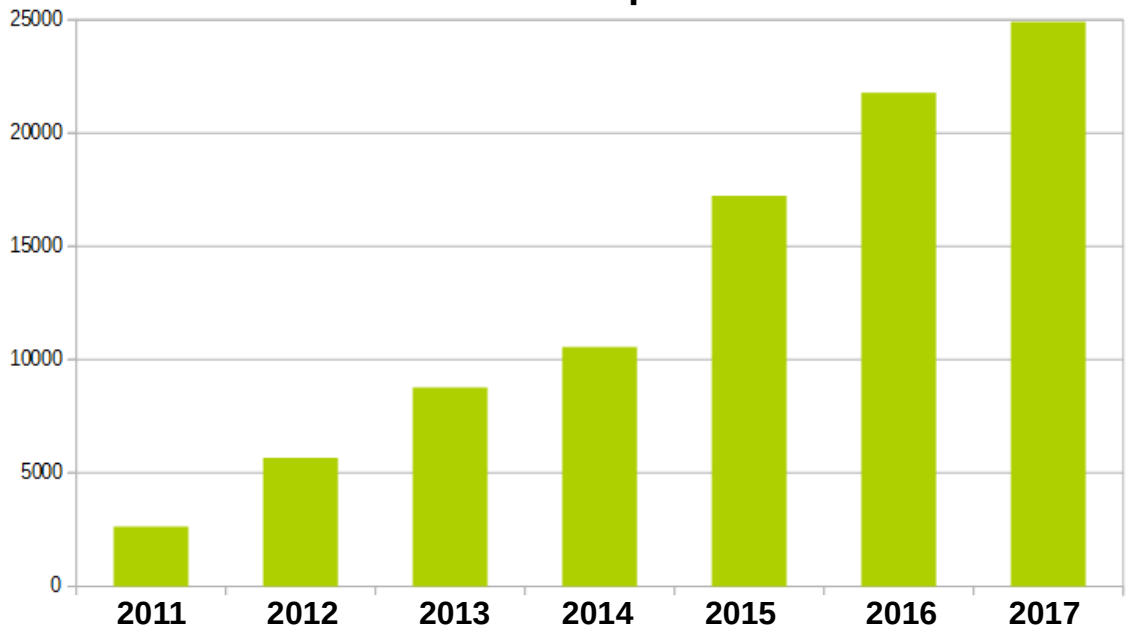


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

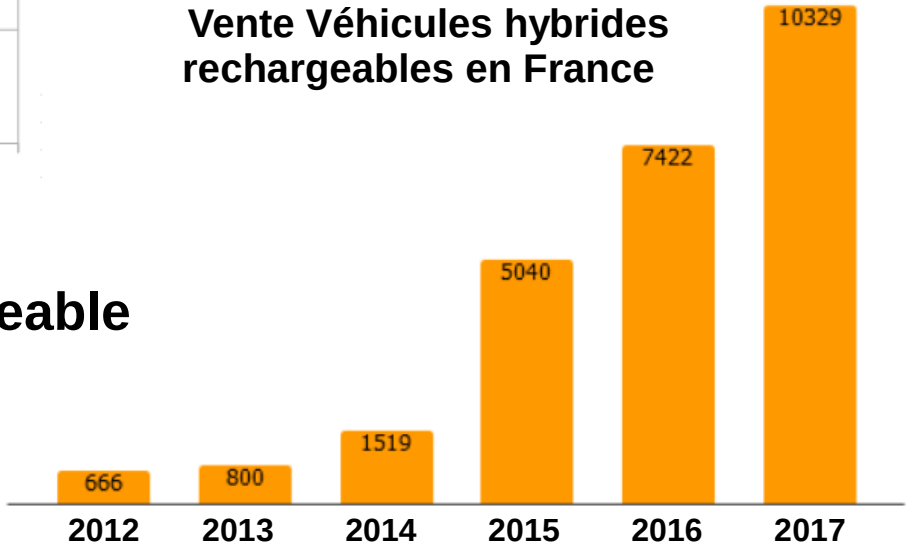
Emergence du véhicule électrique en France

Nombre d'immatriculations des véhicules électriques en France



- Depuis 2016, le **véhicule électrique représente plus d'1 %** du marché des véhicules légers en France.

Vente Véhicules hybrides rechargeables en France



- **Émergence de l'hybride rechargeable** depuis 2015

- Sans oublier le vélo à assistance électrique : depuis 2016, **+ de VAE vendus que de cyclomoteurs**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

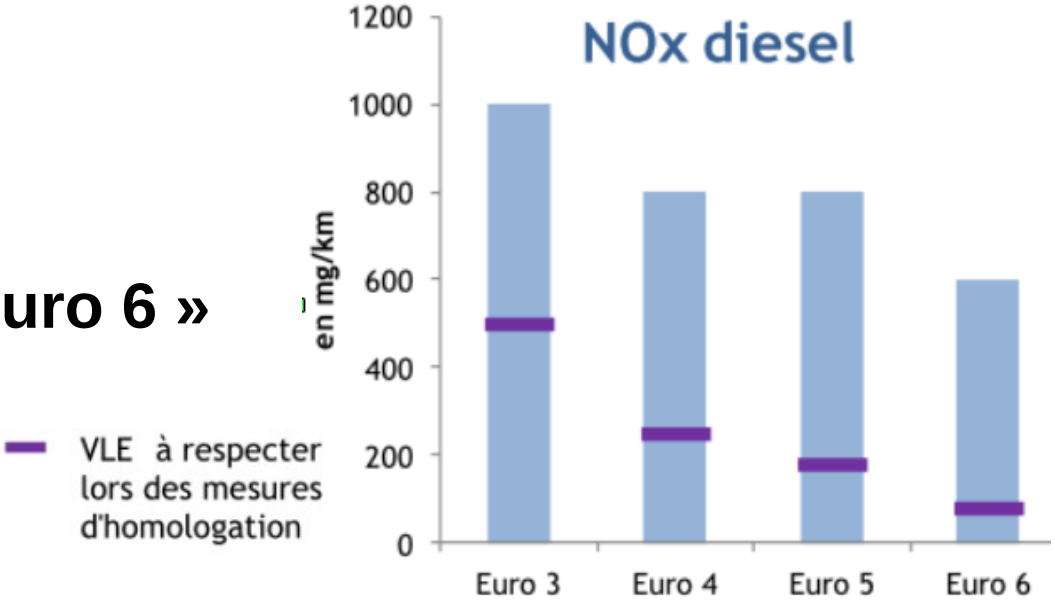
PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Comment aller plus loin ?

- Véhicules thermiques :

  respecter la norme « Euro 6 »

  en conditions réelles



- Véhicule « zéro émission moteur » : **ne pas déplacer le problème** (production d'électricité ou d'H2, fabrication et recyclage des batteries)

- Repenser la **mobilité** : suites des assises nationales et nouveaux outils au niveau local (PCAET, SRADDET,...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

FIN