



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

*Liberté
Égalité
Fraternité*

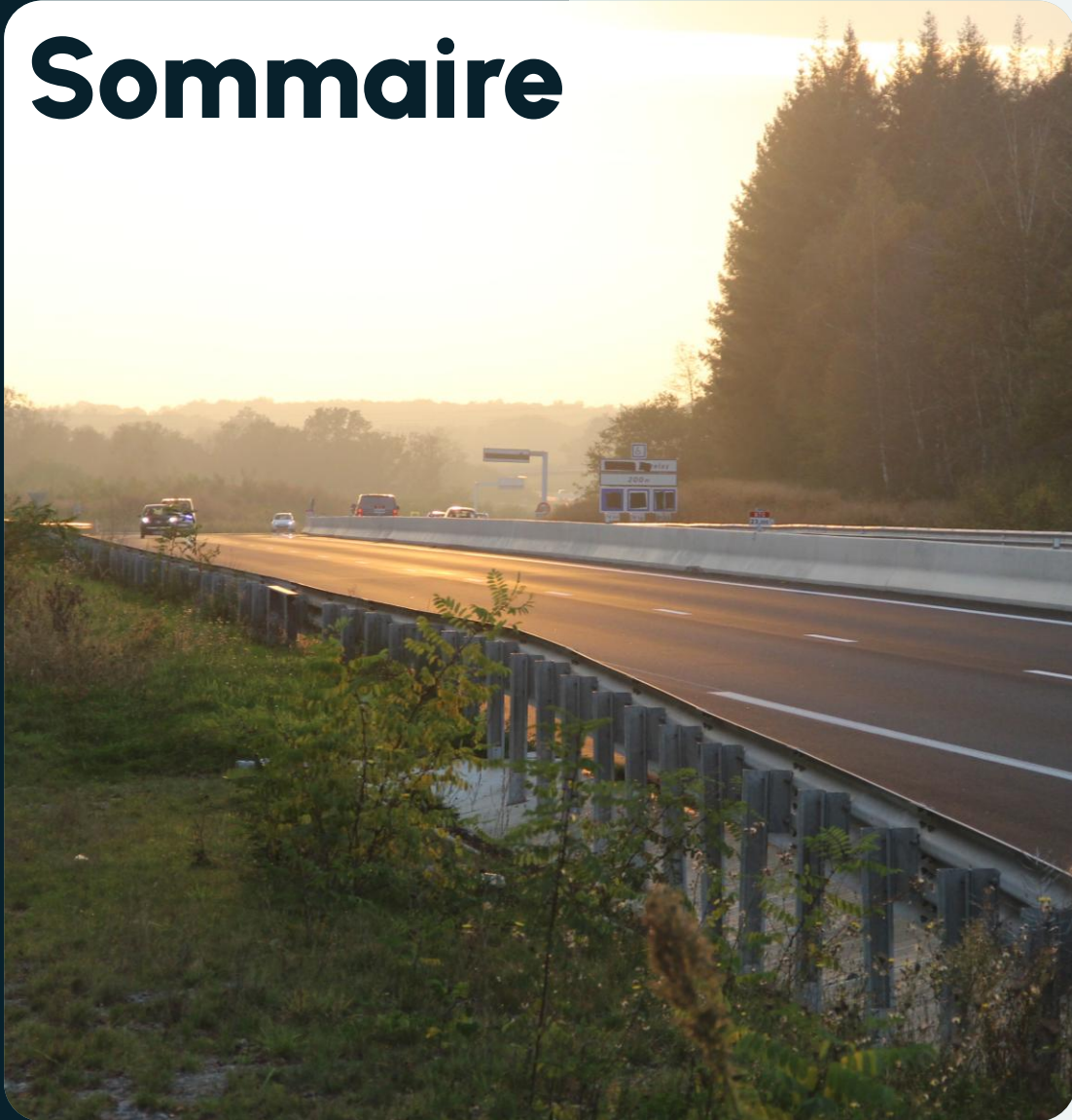
LiSA - Liaison Sud d'Auxerre

Présentation du projet

2 mars 2026



Sommaire



1. Localisation
2. Informations générales
3. Informations techniques
4. Environnement
5. Consultation

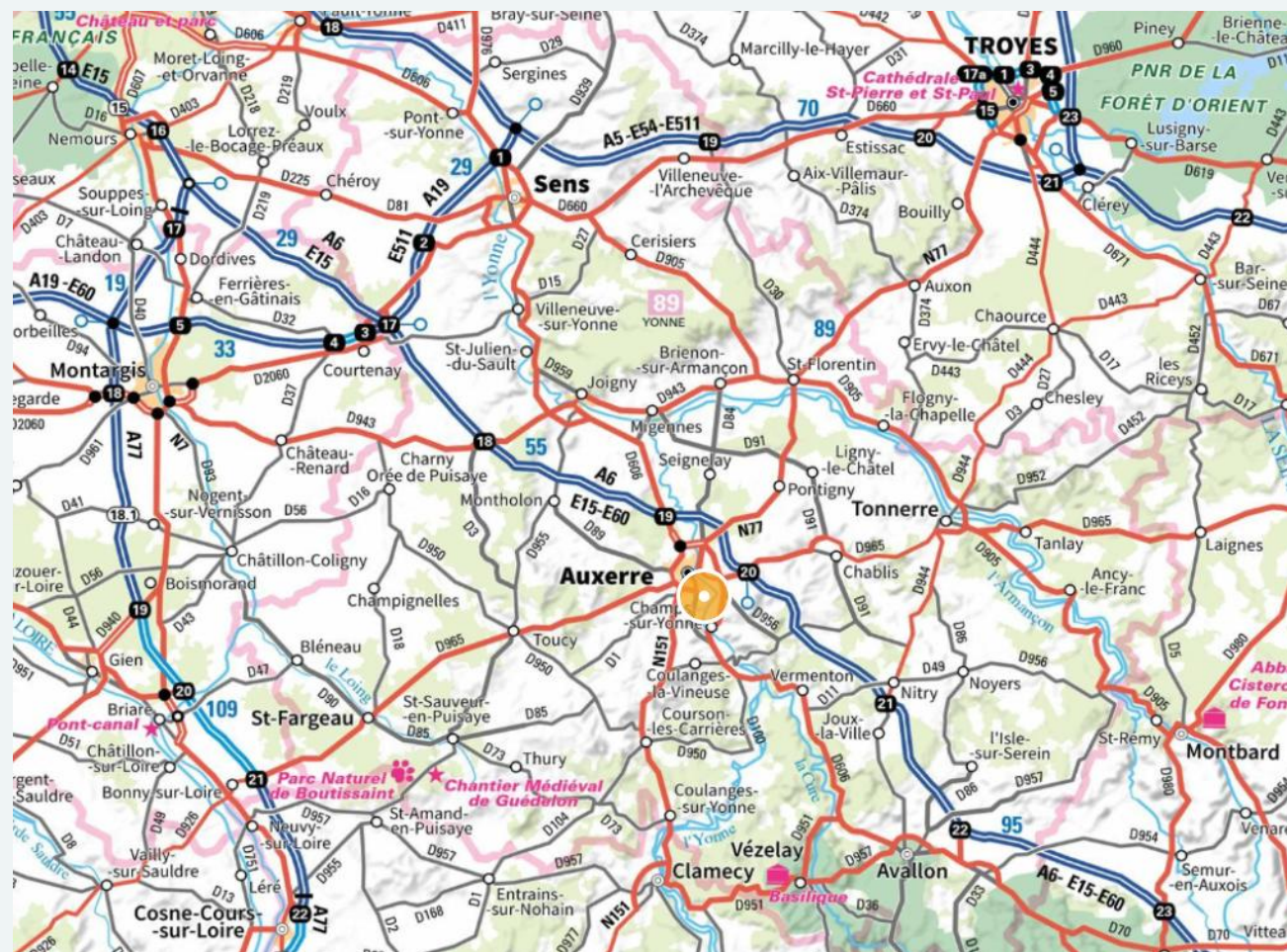
An aerial photograph of a multi-lane highway bridge crossing a river. The bridge is supported by concrete pillars and has a green metal guardrail. The surrounding landscape is a mix of green fields, trees, and small buildings under a blue sky with scattered white clouds. The word "Localisation" is overlaid in large, bright yellow-green letters across the middle of the image.

Localisation

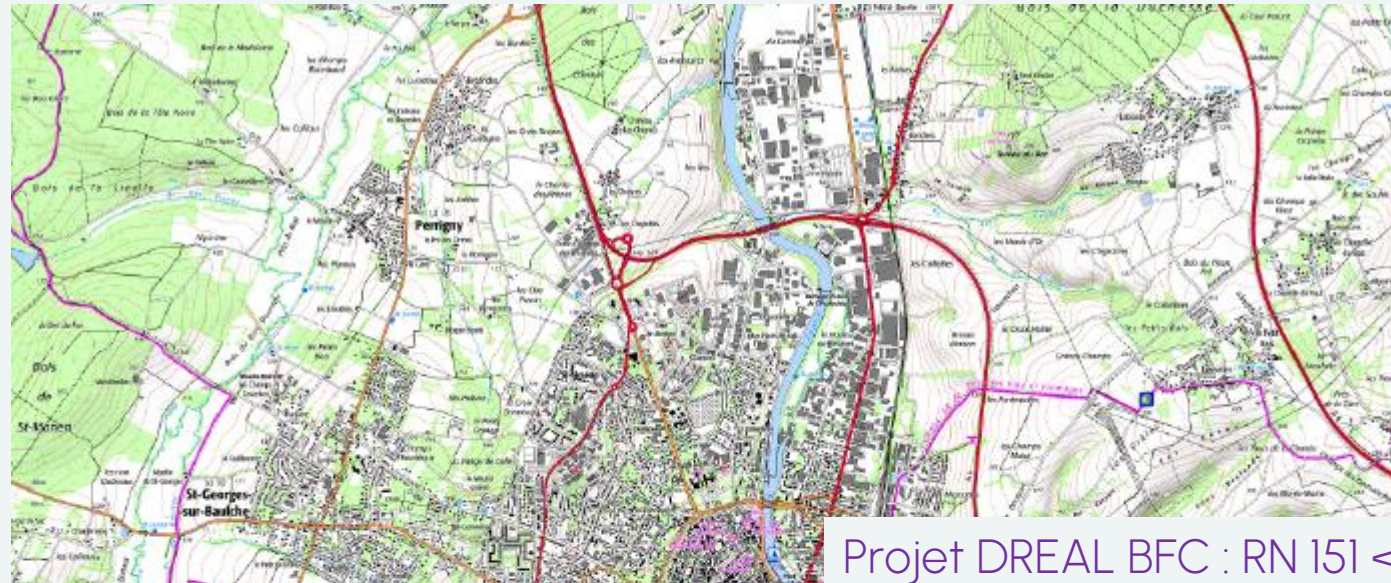
01

Région Bourgogne – Franche Comté

Département de l'Yonne

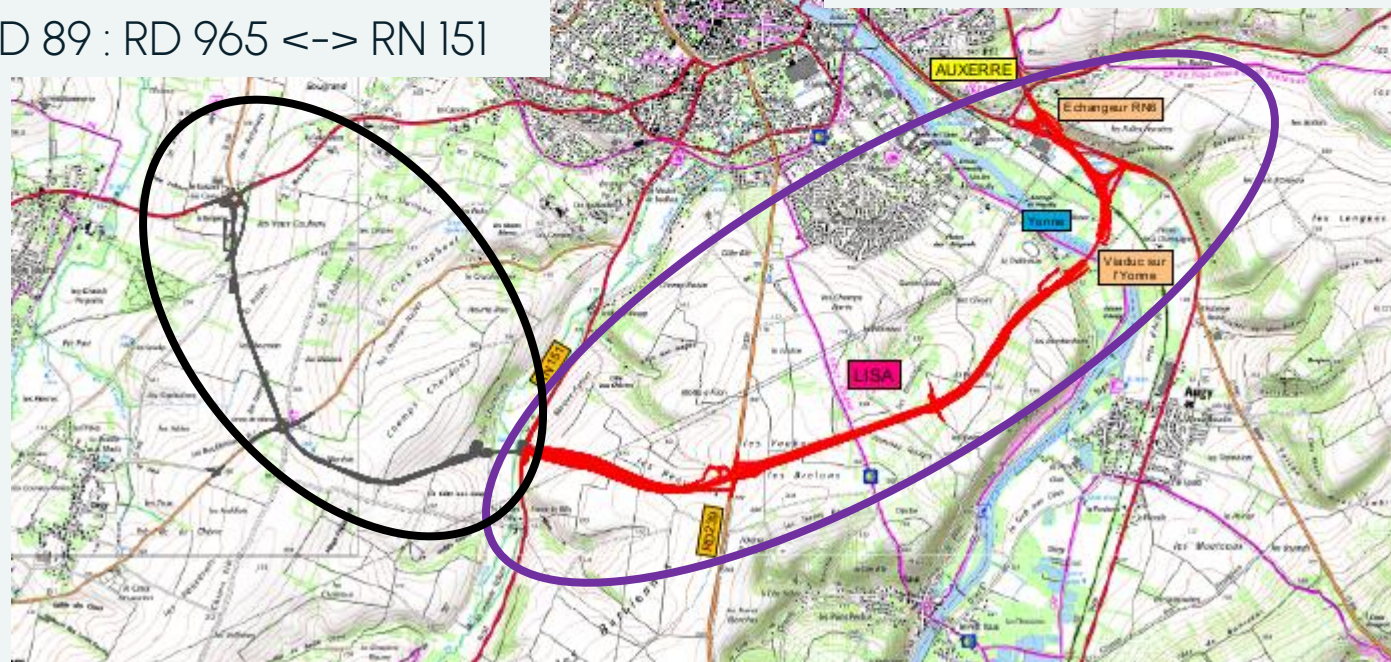


Commune d'Auxerre



Projet DREAL BFC : RN 151 <-> RN 6 / RD 606

Projet CD 89 : RD 965 <-> RN 151





Informations générales

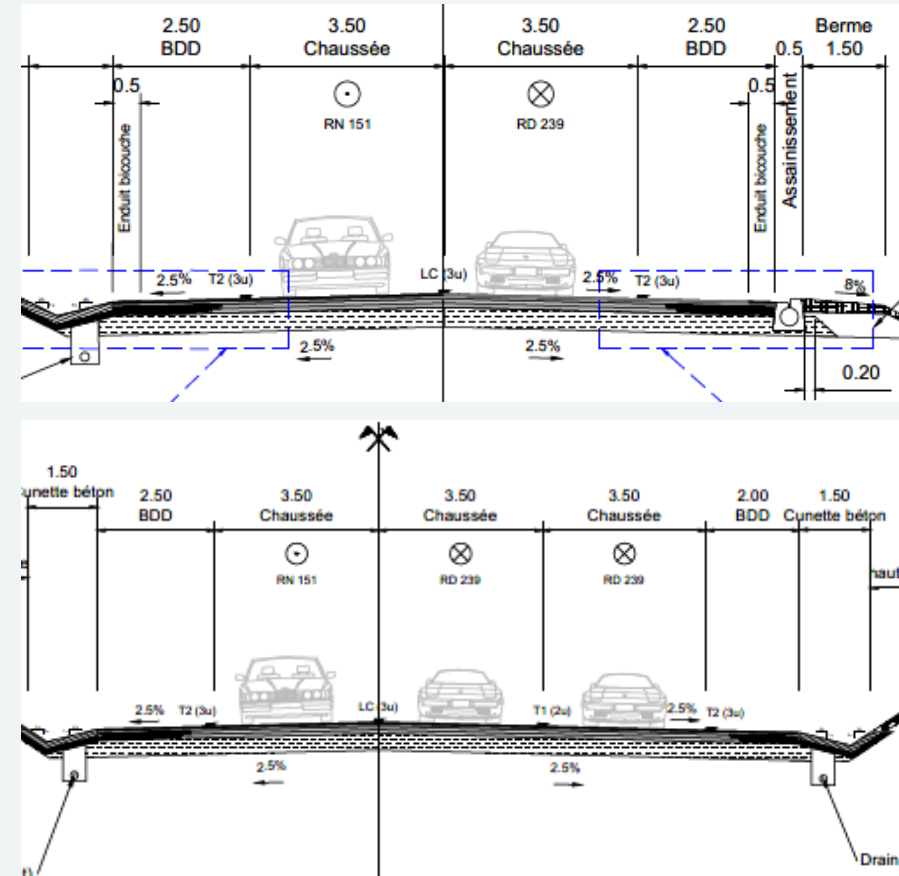
02

Parties prenantes_

- Maîtrise d'Ouvrage : DREAL Bourgogne-Franche-Comté
 - Directeur de Projet : Xavier CURELY
 - Chef de Projet : Thibaud de BEAUROUVRE
 - Appuis techniques : Clarisse DULCHÉ – Samir BOUILAKMANE
- Maîtrise d'œuvre : EGIS / IRIS Conseil / BECO
 - Directeur de Projet : Pierre-Gaspard DELAPORTE
 - Chef de Projet : Benoît MASSON
- Coordonnateur SPS: Qualiconsult : Jordan PINGUET
- Coordonnateur env. : SEGED
- Contrôles extérieurs : A désigner
- Entrepreneur : A désigner

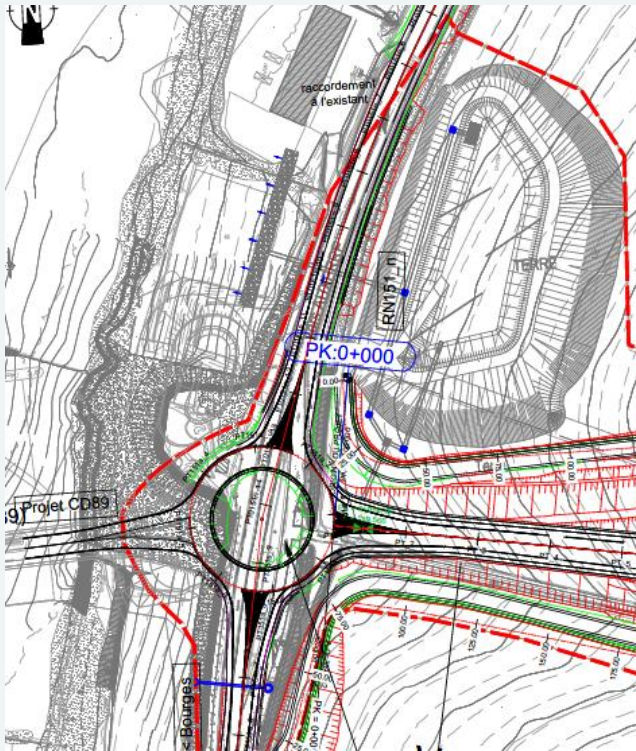
Caractéristiques_

- Tracé neuf
- Longueur : 6,2 km
- Profils en travers :
 - 2x1 voies 3,50 m – BDD de 2,50 m entre RN 6 et RD 239
 - 2 +1 voies - BDD de 2,00 m / 2,50 m entre RD 239 et RN 151
- 1 viaduc de 204 m sur l'Yonne
- Délai de réalisation: 36 mois y compris période de préparation de 3 mois

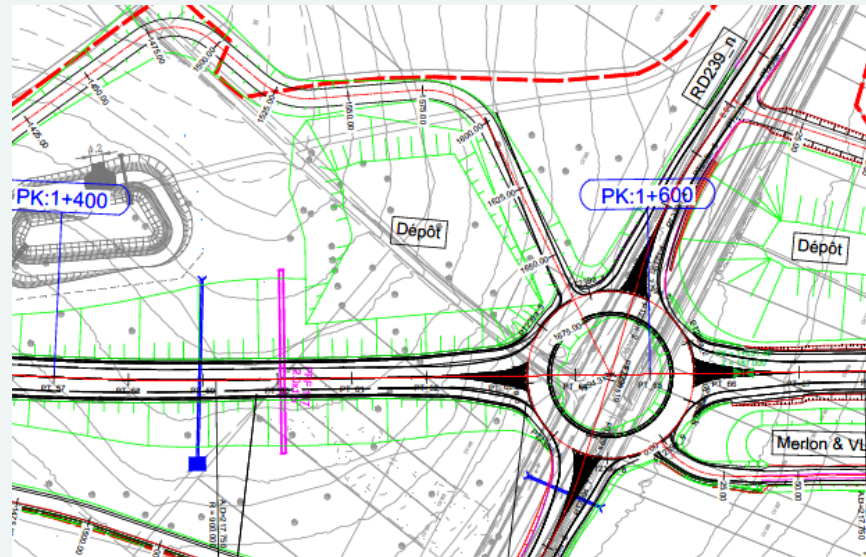


Echanges_

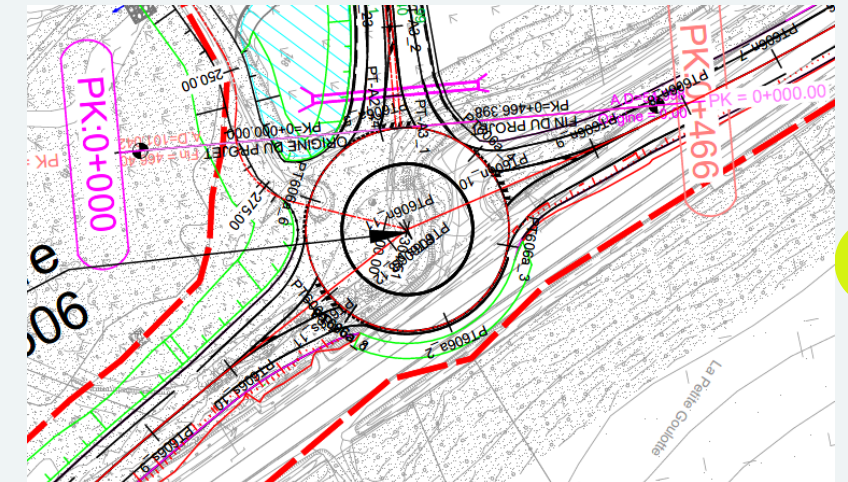
— RN 151: giratoire



— RD 239: giratoire



— RD 606 : diffuseur





Informations Techniques

03

Terrassements_

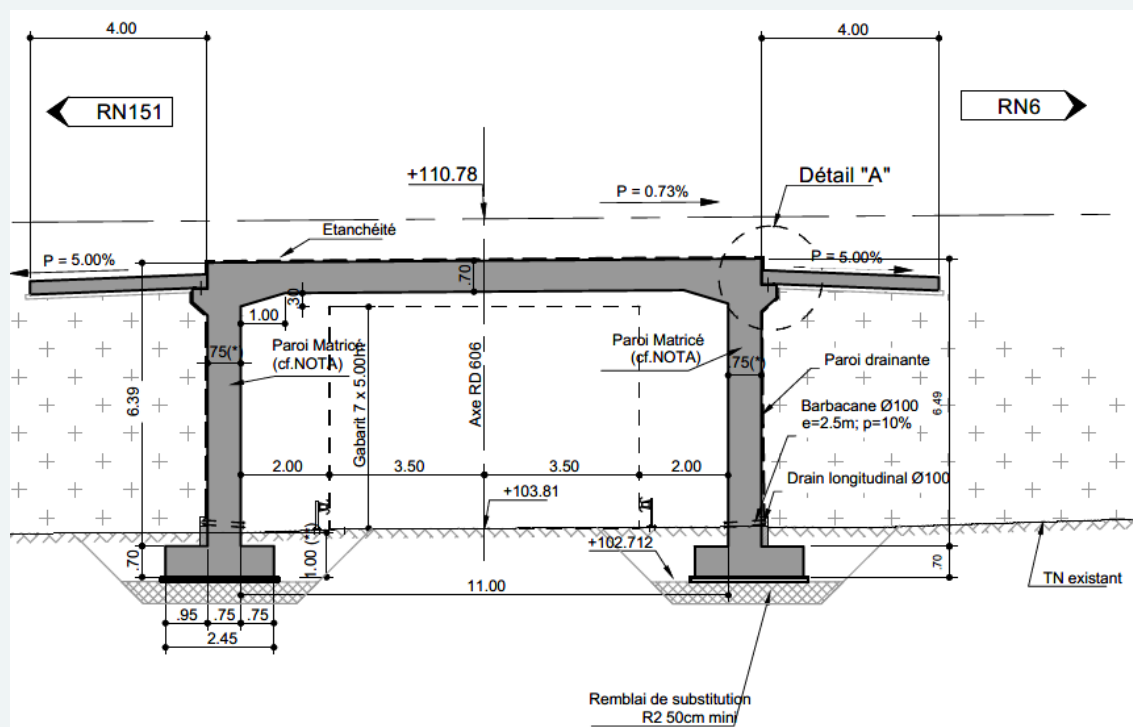
- Déblais : 1 120 000 m³
- Remblais : 490 000 m³
 - Dont Zone inondable : 92 000 m³
 - Dont Gravière : 54 000 m³
- Couche de forme granulaire : 55 000 m³

- Enjeu : réutilisation des déblais

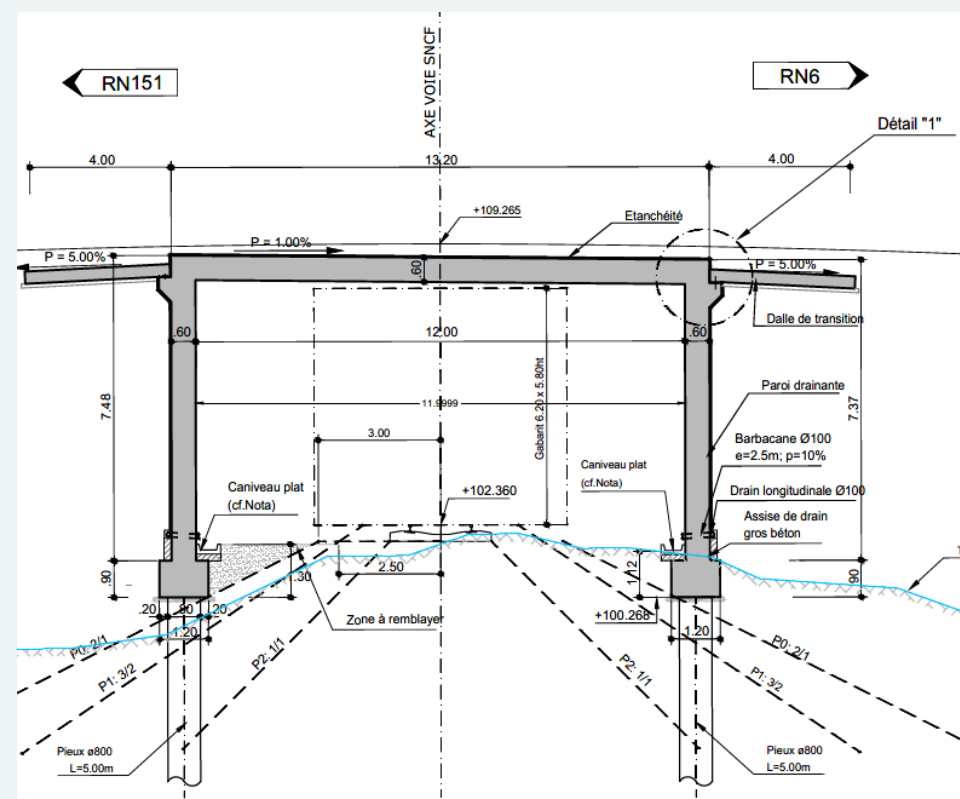
Ouvrages d'art

- Rétablissement RD 606 : Portique ouvert

Ouvert à variante : circulation double sens sous cintre / respect d'une hauteur de 4,60 m en toutes circonstances



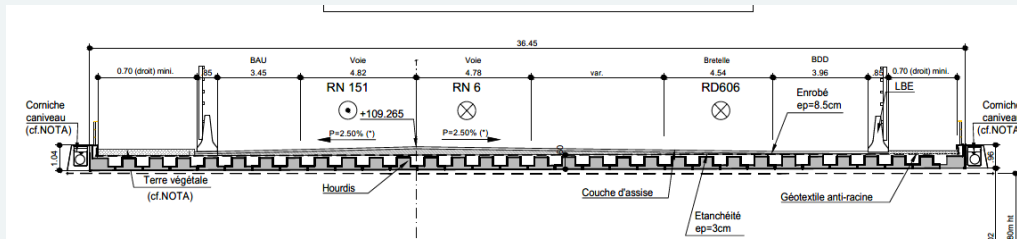
- Rétablissement VF Laroche-M. : Pont Route - PRAD



Ouvrages d'art

— Rétablissement VF Laroche-M. : Pont Route - PRAD

Travaux sous coupures de nuit de 22h35 à 4h15

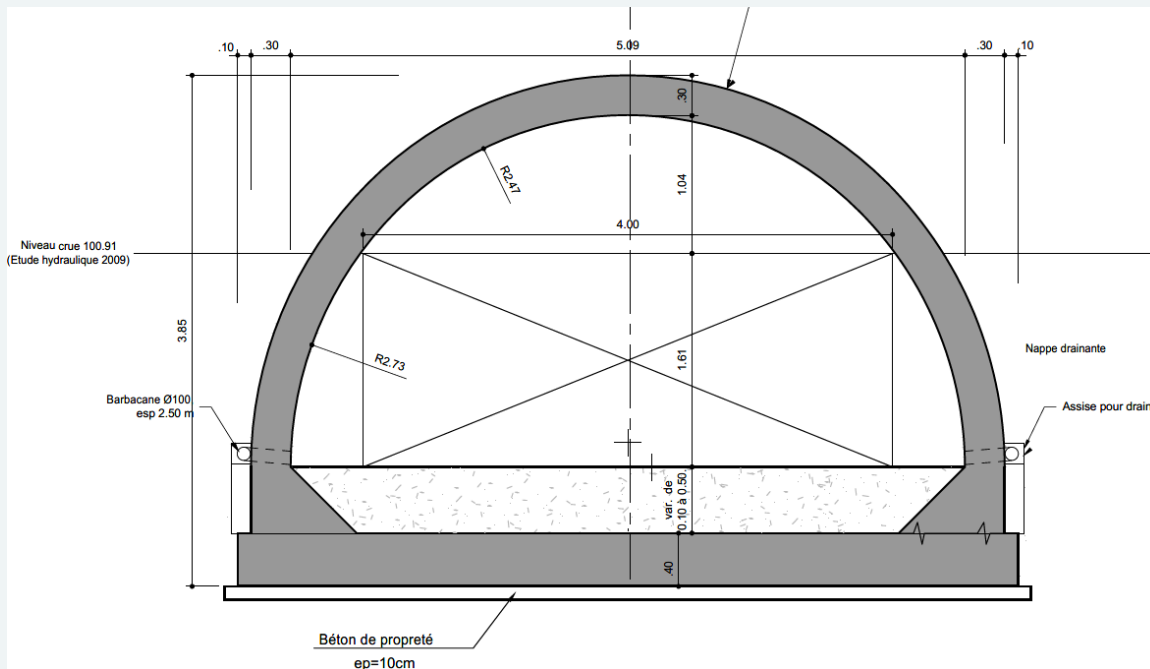


Opérations ou Ouvrages provisoires de 1 ^{ère} catégorie	Voies	
	Voie unique	Mesure complémentaire
Déboisement pour Installations de chantier	-	-
Dépollution et remblaiement de la gravière	-	-
Pose/dépose de la clôture de Chantier	A	-
Réalisation des pistes d'accès et plateforme de travail pour les pieux	-	-
Réalisation des pieux sous pénétrations et murs en ailes (forage, bétonnage, mise en place des armatures)	-	Suivi de voie
Recépage des pieux	-	-
Terrassement pour les longrines en tête de pieux des pénétrations	-	Suivi de voie
Terrassements pour les semelles des murs en aile	-	Suivi de voie
Réalisation des semelles de fondation pour mur en aile et des longrines de fondations des pénétrations	-	-
Réalisation des pénétrations et des murs (coffrage/décoffrage)	-	-
Pose des poutres PRAD	ITC	-
Pose/dépose des garde-corps provisoires + grillage en rive de tablier	ITC	-
Coffrage et ferrailage de la traverse	-	-
Bétonnage de la traverse	ITC	-
Remblaiement et rampe d'accès	-	Suivi de voie
Réalisation des longrines en rive de traverse	ITC	-
Installation des garde-corps sur longrines	-	-
Pose des corniches caniveau en rive du tablier	ITC	-
Réalisation des superstructures et équipements (hors rive d'ouvrage) : couverture de la traverse (GNT + terre végétale), pose de l'enrobé de chaussée, réalisation des dispositifs de retenue	-	-
Pose/dépose/entretien des système	ITC	-

Ouvrages d'art_

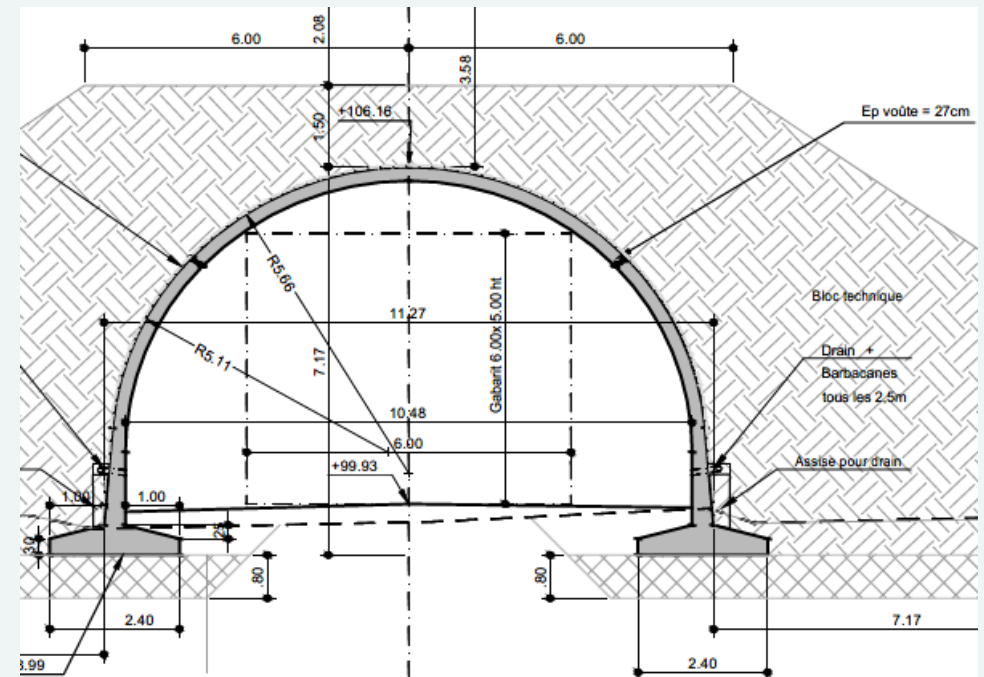
— Buses de décharge

14 voutes



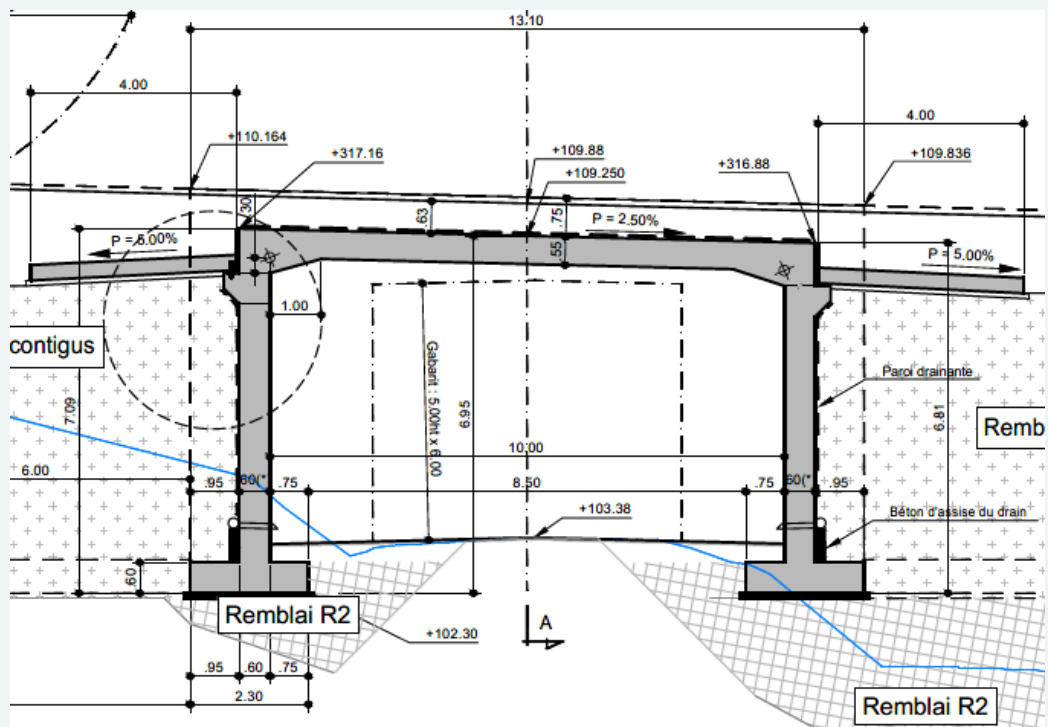
— Rétablissement route d'Augy

Voûte

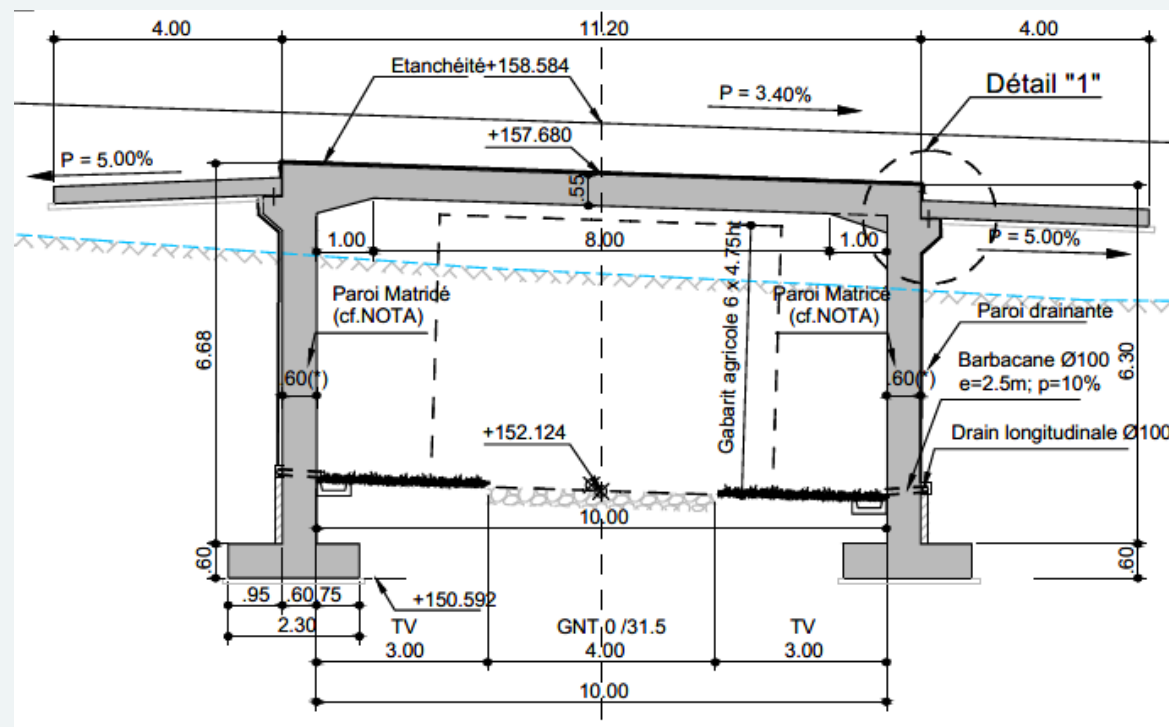


Ouvrages d'art

— Rétablissement RD 163 - PIPO

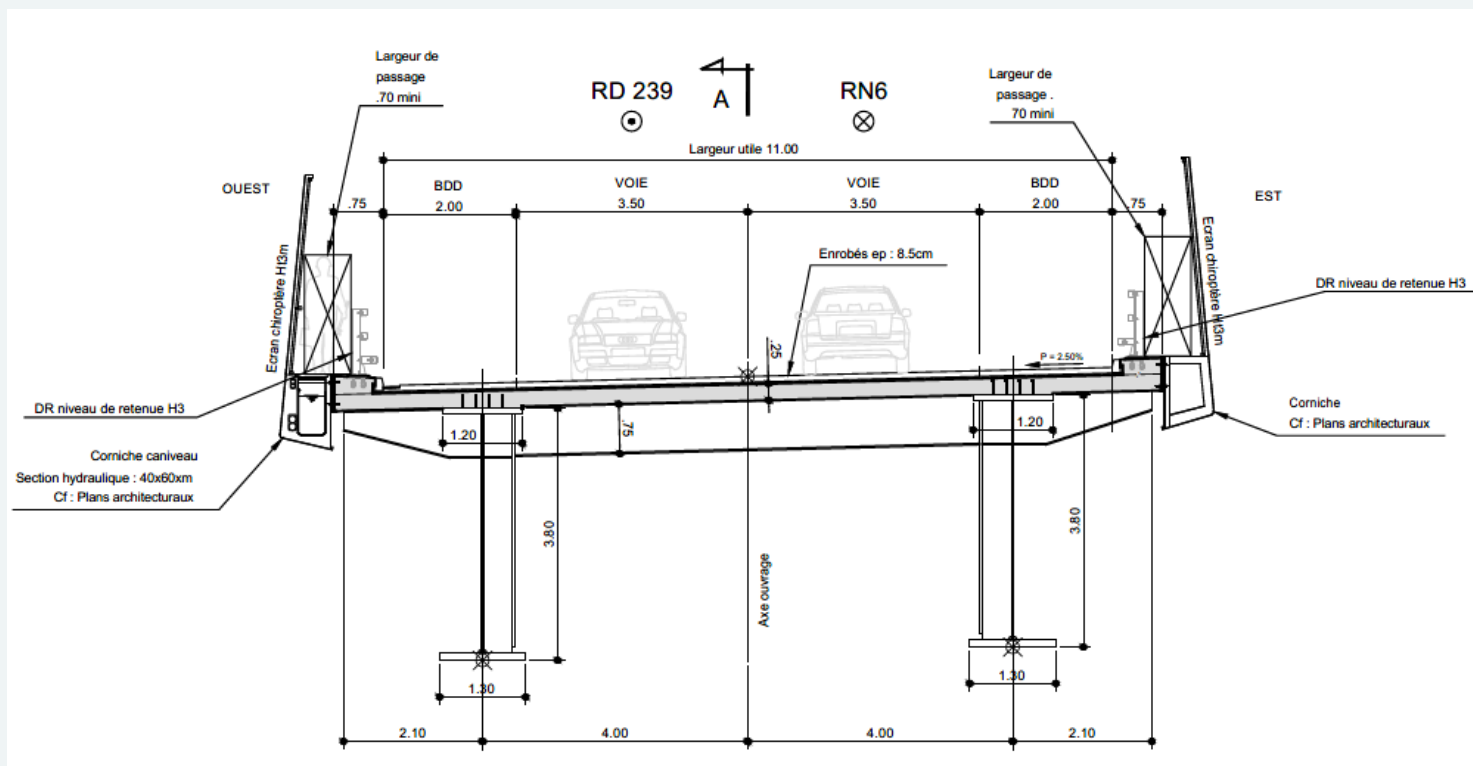


— Rétablissement chemin des Boutilliers - PIPO



Ouvrages d'art – Viaduc de l'Yonne_

- Bipoutre mixte en courbe (R = 530 m à l'axe) inertie variable
 - Franchissement de l'Yonne et de la piste cyclable Tour de Bourgogne
 - PT: 2 voies + 2 BDD - monodéversé
 - Longueur 204 m
 - Barrières H3
 - Écrans chiroptères



Chaussées_

- Structure bitumineuse PF23 / GB / BB / BBTM
- Application d'un enduit en extérieur BDD pour démarquation

Équipements_

- Barrières anti-franchissement
- Raccordements particuliers aux extrémités
 - RN 6 (est) : sur murets
 - Ouest (projet CD 89) : sur DESAMI BPL 132
- Pas d'équipements dynamiques

Environnement

04



Management environnemental_

- Mise en place d'un management environnemental
 - coordonnateur SEGED
 - Désignation d'un chargé d'environnement par l'Entrepreneur
 - Établissement de PRE (Plan de respect de l'Environnement) et de PPE (procédures Particulières Environnement)
 - Reporting mensuel
 - Bilan environnemental

Engagement de réduction des Gaz à effet de serre_

- A l'offre => participe à la notation
- Pendant réalisation => réfections si non respect

Enjeux_

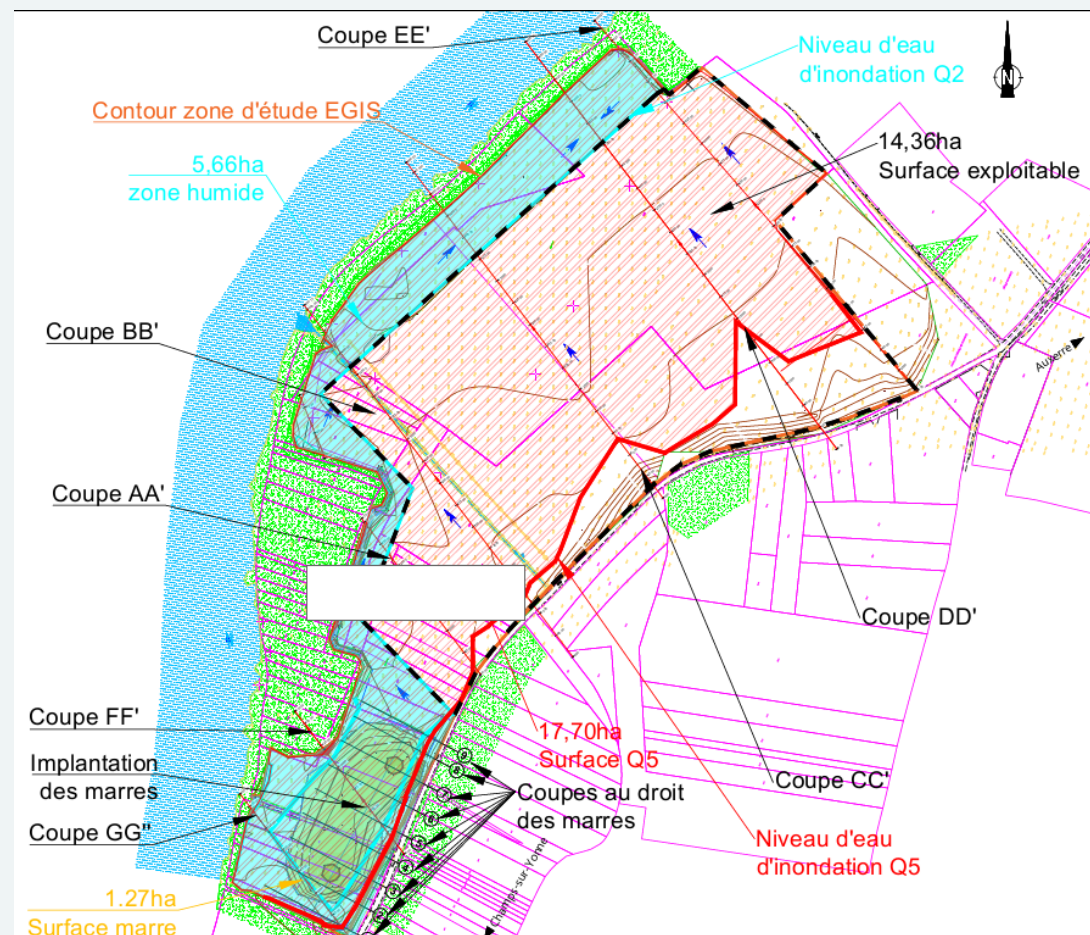
- Très fort : zones humides et zone d'expansion des crues
- Forts : faune protégée
- ...

Traitement des espèces invasives_

- Robinier faux-acacia
- Ailanthé
- Buddleia
- Renouée asiatique
- En préventif: ambrosie, Datura

Gué aux oies_

- Terrassement et aménagement de la zone de compensation du gué aux oies (hors plantations)
- « Pas de remblai routier avant réalisation de la compensation »



An aerial photograph of a multi-lane highway bridge crossing a river. The bridge has concrete pillars and a metal guardrail. The surrounding landscape is green and rural, with fields, trees, and a small town in the distance under a blue sky with scattered clouds. The text 'Consultation' is overlaid in large, bright green letters across the middle of the image.

Consultation

05

Organisation de la consultation _

- Critères envisagés :
 - Prix : 60%
 - Technique : 30%
 - Environnement : 10%
- Clauses sociales envisagées :
 - 18 000h : Accompagnement par la Mde Auxerre
- Clauses environnementales envisagées :
 - Dispositions classiques (respect SOPRE, SOGED, etc...)
 - Référent environnement : compétence d'écologue recommandé
- Calendrier envisagé
 - Consultation : printemps 2026
 - Durée de la consultation : 2 mois
 - Démarrage des travaux : automne 2026



Contact EGIS

255, rue de Vaugirard
75015 Paris
France



www.egis-group.com



pierre-gaspard.delaporte@egis-group.com
benoit.masson@egis-group.com





**PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Contact DREAL

5 rue Gisèle Halimi
25000
Besançon



xavier.curely@developpement-durable.gouv.fr
thibaud.de-beaurouvre@developpement-durable.gouv.fr
clarisse.dulche@developpement-durable.gouv.fr

