Annexe complémentaire : Réduction des effets du projet (Annexe rattachée au paragraphe 6.4)

Les mesures prévues pour éviter ou réduire les effets négatifs du projet sont :

> **Phase Travaux** :

- **Trafic** :
 - Planification des livraisons ;
 - Prise en compte des différents chantiers aux alentours immédiats du site afin d'éviter de cumuler les incidences négatives dans le secteur ;
 - Plan de circulation et de stationnement adapté au contexte local.

- **Bruit et vibrations** :
 - Affichage et respect des horaires de chantier ;
 - Les travaux et les circulations des engins ne seront pas autorisés entre 22h00 et 6h00 ;
 - Conformité des engins et équipements de chantier.

- **Paysager ou visuel** :
 - Chantier clos (Installation de palissades) et indépendant.

- **Déchets** :
 - Utilisation de matériaux pré-industrialisés sera privilégié afin d'éviter les chutes de matières premières sur le site ;
 - Tri et recyclage des déchets.

- **Sécurité publique** :
 - Nomination d'un coordinateur sécurité et protection de la santé (CSPS) tout le long du chantier ;
 - Accès au site interdit à toutes les personnes étrangères au chantier.

> **Phase Exploitation :**

• **Limiter les gaz à effets de serre :**

- Le projet a prévu de réserver 19 places de parking au co-voiturage et à l'auto-partage ainsi que 6 places (dont 1 P.M.R) réservées aux véhicules électriques / hybrides rechargeables. 34 places sont également préinstallées et destinées aux véhicules électriques / hybrides rechargeables.

• **Limiter l'imperméabilisation des sols :**

- Le projet consiste à réaliser 192 places de parking non imperméabilisées avec des dalles type ECO VEGETAL « mousse » et ECO MINERAL « pavé » couplé à des aménagements hydrauliques favorisant la perméabilité et l'infiltration des eaux pluviales.

• **Déchets :**

- Toutes les mesures seront prises pour assurer une réduction du volume des déchets, pour opérer leur tri, en effectuer partiellement le traitement sur place et faire procéder à leur enlèvement.