Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un magasin LIDL et de son parking, sur la commune des Hauts de Bienne (39)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom : Prénom :

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : LIDL MONTCHANIN

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : NICOLAS SPIESER

RCS / SIRET : 343 262 622 21921 Forme juridique : SNC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. Le projet comporte la réalisation de 114 places de stationnement à destination des clients et du personnel d'un magasin LIDL

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de construction d'un nouveau magasin LIDL sur la commune des Hauts-de-Bienne (39) conduit au développement d'une aire de stationnement ouverte au public de plus de 50 unités (114 places créées) à destination de véhicules légers (clients et personnel).

Le projet comprend la démolition du bâtiment industriel désaffecté existant au droit du site, et la construction d'un bâtiment à usage de commerce.
Le nouveau magasin répondra aux usages de la chaîne LIDL et accueillera les clients au sein d'un local neuf et confortable.
Dans le terrain d'assiette du projet, 2 166 m² d'espaces verts seront aménagés. 47 places de stationnement seront perméables (pavés drainants).
Un pont de franchissement de l'Evalude sera crée, ce qui permettra de relier le site à la route de Saint Claude. Il sera notamment franchi par les camions de livraison.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de réaliser un magasin commercial répondant aux usages de la chaîne LIDL et d'accueillir les clients au sein d'un magasin neuf et confortable.
La construction du nouvel espace de stationnement a pour vocation d'accueillir les clients du futur magasin LIDL, qui sera construit sur le site d'étude. Ce parking proposera une offre en stationnement calibrée.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agit d'un chantier de démolition et construction d'un site déjà construit, qui suivra les étapes classiques de la phase travaux (démolition dues stationnements et du bâtiment industriel existant, terrassements, nivellements, construction du bâtiment commercial et du parking, aménagement des espaces verts, …).

Le projet comportera la démolition préalable de la totalité des structures existantes sur l'emprise du projet. Un diagnostic déchets sera réalisé avant la démolition. Les déchets générés seront évacués vers les filières de traitement adaptées.
Les opérations de construction comprendront la réalisation des stationnements, du bâtiment commercial et du pont reliant la route de Saint Claude au site. Les travaux n'impacteront pas les berges de l'Evalude, le pont franchissant la rivière sans toucher aux berges.

Planning prévisionnel :
- Début travaux : 02/2023
- Livraison (ouverture magasin) : 11/2023

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet concerne la construction d'un magasin LIDL et de son parking sur le site d'étude. Le magasin accueillera les clients de l'enseigne LIDL au sein d'un espace neuf et confortable.
Il proposera 114 places perméables et végétalisés à destination de véhicules légers (voitures, vélo, deux roues). Ces emplacements seront ouverts au public, tout spécialement aux clients du magasin LIDL construit sur le site.
Un pont de 400 m² franchira l'Evalude et reliera le site à la route de Saint Claude, permettant de diversifier les accès routiers au site.
Les surfaces imperméabilisées par le projet sont équivalentes à celles de l'état actuel et les eaux pluviales du site sont actuellement rejetées dans l'Evalude. La même gestion des eaux pluviales sera donc adoptée pour le projet.

47 places de stationnements seront perméables et végétalisés afin de ne pas entraver l'infiltration des eaux pluviales, les autres places seront en enrobés car construites en rez-de-chaussée du magasin LIDL. Des emplacements seront réservés aux modes doux (vélo) et deux roues.
800 m² de panneaux photovoltaïques seront installés en toiture.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la délivrance de Permis de construire conformément à l'article L.421-1 et suivants du Code de l'Urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de plancher du magasin :	2 380 m² environ
Surface de vente réglementaire du magasin :	1 400 m² environ
Nombre de places de parking :	114
dont nombre de places en extérieur	51 (dont 47 sur pavés drainants)
dont nombre de places en enrobé (rez-de-chaussée du bâtiment LIDL)	63
Surface terrain initial :	8 865 m²
Espaces verts :	2 166 m²
Surface du pont :	400 m²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Rue Voltaire
39 400 HAUTS DE BIENNE

Coordonnées géographiques[1] **Long.** _6°1_'22"E **Lat.** 46°31'56"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a),10°,11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** __°__'__"__ **Lat.** __°__'__"_

Point d'arrivée : **Long.** __°__'__"__ **Lat.** __°__'__"_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? **Oui** ☐ **Non** ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui** ☐ **Non** ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html.
Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.
Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	Le site du projet est localisé à 650 m de la ZNIEFF de type I « Eglise de Morbier » et à 1,3 km des ZNIEFF de type II "Massif du Risoux" et "Haute vallée de la Bienne et de ses affluents".
En zone de montagne ?	☒	☐	La commune des Hauts de Bienne est en zone de montagne. Le projet s'implante en continuité du bâti existant au sein du village, sur un site déjà urbanisé.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche ("Forêts d'altitude du Haut-Jura") est située à 2,3 km au sud-est du site d'étude.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☒	☐	Le site est compris au sein du Parc Naturel Régional du Haut-Jura.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	Le PPBE du Jura a été approuvé par arrêté préfectoral le 20 février 2014. Un tronçon de la RN5, de Les Rousses à Hauts de Bienne, est identifié en tant qu'axe bruyant.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☒	☐	Le site est à 70 m du Viaduc de Morez, inscrit aux Monuments historiques. Une covisibilité existe entre le site et ce monument. L'ABF a été rencontrée à plusieurs reprises. Aucune remarque particulière sur le projet n'a été faite.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	Aucune zone humide n'est inventoriée sur le site du projet. De par sa nature (site déjà construit et artificialisé), il n'est pas en mesure d'accueillir une zone humide.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	Aucun PPRN ni PPRT n'a été prescrit ou approuvé sur la commune des Hauts de Bienne.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☒	☐	Le site d'étude comprend un site BASIAS (SA LOGO) assurant de 1952 jusqu'aux années 2010 la production de monture de lunettes, lunetterie et horlogerie. L'activité a pu être source de pollution au droit du site. Un audit de la qualité environnementale des sols a été réalisé en mars 2022. Des anomalies ont été mises en évidence sur les sols. Une analyse des risques (enjeux sanitaires) sera réalisée afin de s'assurer de la compatibilité des contaminations existantes avec l'usage futur et des éventuelles mesures de gestion nécessaires. Voir annexe volontaire n°8.
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	Le site inscrit le plus proche est "Abbaye de Grandvaux à Grande-Rivière", localisé à 7,3 km à l'ouest du site du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	Une Zone Spéciale de Conservation (ZSC) et une Zone de Protection Spéciale (ZPS) dite « Vallée et côtes de la Bienne, du Tacon et du Flumen » sont localisées à 700m à l'ouest.
D'un site classé ?	☐	☒	Le site classé le plus proche est "Sept lacs du plateau du Frasnois", localisé à environ 12,5 km au nord-ouest du site du projet

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	Le projet ne comporte aucun prélèvement direct d'eau dans les eaux superficielles ou souterraines au droit du site.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	Le site n'est pas localisé dans une zone sensible aux remontées de nappes. Aucun sous sol n'étant réalisé, aucune nappe potentielle ne sera impactée. Un drainage (formes de pente, rigoles, épis, épuisement périphérique, …) sera nécessaire dès le démarrage du chantier en raison de l'existence probable de circulations d'eau erratiques dans les remblais de surface et au toit des horizons moins perméables, et d'une nappe liée à l'Évalude dont le niveau peut fortement fluctuer dans le temps.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	Le projet comporte la démolition du bâtiment existant. Les déchets issus de cette démolition seront évacués vers les filières adaptées. La totalité des déblais générés par le projet (démolition de l'existant, reprofilage du terrain, création d'un quai de chargement-déchargement) pourra être évacuée vers une filière de type ISDI. Si besoin, en fonction des résultats du diagnostic de pollution complémentaire, les terres impactées par des polluants seront excavées et évacuées vers les filières de traitement adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	Le projet aura besoin de matériaux de construction.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Le site est totalement anthropisé et ne comporte pas d'espaces verts. En l'absence de richesse sur le site d'étude, le projet n'est pas à même de dénaturer ou de détériorer l'écologie du secteur. A noter que la réalisation du pont de franchissement de l'Evalude pourra générer un possible impact sur le cours d'eau. Cependant, le pont ne s'implantera pas sur les berges de la rivière mais sera en surplomb du cours d'eau.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	La ZPS et la ZSC "Vallée et côtes de la Bienne, du Tacon et du Flumen" constituent les zone NATURA 2000 les plus proches du projet (700 m). Le site du projet n'est pas en mesure d'accueillir d'espèces visées par la directive, le bâtiment étant en activité jusqu'à récemment (fin 2016) et aucun espace vert n'étant présent sur le site. Il existe néanmoins de potentielles connexions écologiques fonctionnelles entre le site Natura 2000 et les environs du site du projet, via la trame arborée au nord/nord-ouest et via le milieu aquatique (l'Évalude puis la Bienne).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	Aucune consommation d'espace naturel, agricole ou forestier n'est prévue, le site étant déjà urbanisé (bâtiment industriel avec espace de stationnement).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	Aucun PPRT n'a été prescrit ou approuvé sur la commune des Hauts de Bienne. Une ICPE soumise à enregistrement non seveso (Métaux et déchets de métaux (transit)) est localisée en amont hydraulique du site. Aucune canalisation de gaz n'est recensée sur la commune.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	Le risque sismique est modéré sur la commune. Le site est soumis à un aléa faible s'agissant du risque de retrait-gonflement des argiles. Des études géotechniques (G1 et G2AVP) ont permis de préciser les contraintes du site et les principes généraux de construction (cf annexes volontaires n°7 et 11). Aucun PPRN n'a été prescrit ou approuvé sur la commune.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☒	☒ ☐	Un audit de la qualité environnementale des sols a été réalisé. Un diagnostic pollution complémentaire est cours de réalisation afin de préciser les zones de pollution et déterminer si des opérations d'évacuation de terres sont nécessaires. Il sera ensuite décidé si une Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) sera engagée. A noter qu'une Evaluation Quantitative des Risques Sanitaires (EQRS) va être réalisée, la compatibilité des usages futurs avec le site actuel sera vérifiée. Pour plus d'informations, voir les annexes volontaires n°1 et 2
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Le projet générera une légère augmentation du trafic routier sur les voies adjacentes, notamment la Route de St Claude et la Rue Voltaire, du fait de la réalisation de places de parking supplémentaires par rapport à l'existant. Les voiries actuelles ont une capacité suffisantes pour accueillir ces quelques nouveaux flux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☒	☐ ☐	Le site est soumis aux nuisances routières issues de la Route de Saint Claude et la rue Voltaire. Le projet sera source de bruit en phase chantier du fait des nuisances liées à la circulation des engins et des opérations de construction du parking et des voies d'accès. L'aménagement des places impliquera une faible augmentation du trafic sur les voie adjacentes et par conséquent du bruit lié à la circulation. Toutefois son impact sur l'environnement sonore sera limité.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☐	☒ ☒	Le site ne sera pas source de nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☒	☐ ☐	Le projet s'inscrit dans un secteur urbanisé marqué par des émissions lumineuses, (bâtiments, voiries). L'impact du projet sur les émissions lumineuses est jugé comme négligeable.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☒	☐	Les rejets engendrés par le projet seront principalement liés au trafic généré par l'accueil de véhicules (clients et personnel du LIDL) et de camions de livraison (environ 2 PL par jour).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Il est à noter que les eaux pluviales du site sont rejetées actuellement dans l'Évalude et que les surfaces imperméabilisées par le projet sont équivalentes à celles de l'état actuel. Aussi, il a été retenu la même solution de rejet des eaux pluviales du site. Les surfaces drainées ne supportent pas d'activité présentant un risque de pollution par déversement d'hydrocarbures (le projet ne comprend pas de station-service ou d'activité autre lié à l'utilisation d'hydrocarbures). Aussi, le risque de pollution accidentelle est très faible.
	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	Un diagnostic déchets sera réalisé avant la démolition du bâtiment industriel présent sur le site. Les déchets issus de la phase chantier seront évacuées vers les centres agréés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Le projet s'inscrit au sein d'une zone urbanisée comportant des commerces, habitations. Le site est localisé à proximité d'un monument historique (viaduc). Cependant, le nouveau magasin LIDL aura un gabarit et une hauteur inférieurs au bâtiment actuel. L'ABF pourra émettre un avis auquel le projet devra se conformer le cas échéant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	☐	☒	Le projet comprend la réalisation d'un bâtiment commercial et de places de parking sur un site urbanisé, comportant actuellement un espace de stationnement ainsi qu'un bâtiment industriel.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Pollution : des polluants ont été mis en évidence dans les terres au droit du site par un audit de la qualité environnementale des sols. Un diagnostic pollution complémentaire est cours de réalisation afin de préciser les zones de pollution et déterminer si des opérations d'évacuation de terres sont nécessaires. Il sera ensuite décidé si une Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) sera engagée. A noter qu'une Évaluation Quantitative des Risques Sanitaires (EQRS) va être menée sur le site.

- Gestion EP : les eaux pluviales du site sont rejetées actuellement dans l'Évalude. Les surfaces imperméabilisées par le projet sont équivalentes à celles de l'état actuel. La solution de rejet des eaux pluviales du site dans le cours d'eau a donc été retenue.

- Paysage / MH : Le site est localisé au sein d'un périmètre de protection au titre des abords de monuments historiques puisque situé à 70 m du Viaduc de Morez, inscrit aux Monuments historiques. Une covisibilité existe entre eux.
L'ABF a été contactée à plusieurs reprises par la société LIDL, au long du processus de définition du projet, afin de limiter l'impact paysager du projet sur le Viaduc. Une étude paysagère est en cours.

Voir la note de synthèse accompagnant la demande d'examen au cas par cas

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un projet de construction d'un magasin LIDL avec un parking au sein d'un site déjà artificialisé, accueillant un bâtiment industriel et une zone de stationnement. Le projet aura un effet positif du point de vue de la désimperméabilisation du site : la création de stationnement se réalise en partie avec des places sur pavés drainants. Outre cela, les études réalisées (pollution, gestion des eaux pluviales, géotechnique) ou programmés (diagnostic complémentaire pollution, EQRS) permettent de prendre en compte les enjeux du site et d'aboutir à une opération où les impacts sur l'environnement sont négligeables ou maîtrisés.

Pour ces raisons, le projet n'apparaît pas nécessiter d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☒
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Voir la note accompagnant la demande d'examen au cas par cas présentant : • Les pièces annexes obligatoires n°2 à 6 ; • Une synthèse des enjeux environnementaux (annexe volontaire n°7) ; • Audit de la qualité environnementale des sols (annexe volontaire n°8) ; • Étude de gestion des eaux pluviales (annexe volontaire n°9), • Notice PC (annexe volontaire n°10), • Études géotechniques G1 et G2AVP (annexe volontaire n°10).

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à	MONTCHANIN	le,	21.04.2022

Signature

SNC LIDL
DIRECTION REGIONALE
1, Rue Eugène Herzog
71210 MONTCHANIN
Tél. : 03.85.69.12.00

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus