Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un magasin LIDL, sis 14 avenue de l'Europe à Monéteau (89)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Madame Julie Passé, Responsable Développement Immobilier

RCS / SIRET : 343 262 622 21921

Forme juridique : SNC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
N°41 a)	Le projet de construction d'un magasin LIDL comprend l'aménagement d'un parking accessible au public d'une capacité de 141 places de stationnement pour les véhicules légers.
N°6 a)	La construction du magasin LIDL nécessite la réalisation d'un giratoire d'accès sur l'avenue de l'Europe (domaine public départemental).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de construction d'un magasin LIDL, sis 14 avenue de l'Europe, s'implante au nord-ouest de la commune de Monéteau (89), au sein de la zone d'activités de Macherin (hôtels, entreprises et commerces). L'emprise totale du projet est d'environ de 18700 m², dont 14 302 m² de terrain en friche destiné à la construction du magasin et environ 400 m² sur la RD319, domaine public départemental, destiné à accueillir un nouveau giratoire.

Le programme de construction d'un magasin LIDL comprend :
- Une surface de plancher de 2 297 m²,
- Une surface de vente de 999 m² répartie sur un bâtiment d'un seul niveau,
- Un parking non couvert accessible au public comprenant 141 places de stationnement pour les voitures et 10 emplacements pour les vélos,
- Des espaces verts sur une surface totale de 5 664 m².

Cette construction nécessite par ailleurs la réalisation d'un giratoire d'accès au magasin le long de l'avenue de l'Europe (RD319).

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

La construction du nouveau magasin a pour objectif de remplacer l'actuel magasin LIDL, implanté dans la zone d'activités de Macherin, rue de Londres. Tout en bénéficiant d'une meilleure visibilité et accessibilité depuis la RD319, le nouveau magasin proposera une surface de vente légèrement plus importante (999 m²) par rapport au magasin existant.

Le giratoire permettra, depuis la RD319, un accès au magasin LIDL sécurisé et facilité pour les véhicules légers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

le déroulement du chantier comprendra :

• Les travaux de terrassement. Ces travaux comprennent la gestion des déblais/remblais, la mise en place de l'assainissement pluvial, la mise en œuvre et le raccordement aux différents réseaux humides et secs.
• La construction du bâtiment commercial (gros oeuvre et finitions), tous corps de métiers confondus,
• L'aménagement d'un quai de déchargement,
• La réalisation des espaces communs extérieurs dont :
  -Le parking non couvert,
  -La voie d'accès depuis le giratoire à aménager sur la RD319,
  -Les espaces verts.
• L'aménagement du giratoire sur la RD319 avec raccordement à la voirie et aux trottoirs existants.

La durée des travaux est estimée à environ 5 mois. L'ouverture du futur magasin est prévue pour septembre 2021.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet concerne l'aménagement d'un magasin d'alimentation LIDL qui remplacera le magasin existant, rue de Londres. Il bénéficiera d'une nouvelle accessibilité depuis un giratoire à créer sur la RD319.

Il proposera une surface de vente de 999 m².

Le magasin proposera à sa clientèle une capacité de stationnement de 141 places pour les voitures, dont 3 dédiées aux PMR et 14 aux véhicules électriques. Dix emplacements seront réservés au vélo.

Le nouveau giratoire aménagé sur la RD319 permettra un accès du magasin depuis l'avenue de l'Europe répondant aux exigences de sécurité et au normes en vigueur. Ce carrefour a été conçu en concertation avec la Mairie de Moneteau et le Département.

L'assainissement pluvial du parking et de la toiture du magasin sera assuré par un dispositif de collecte, séparateur à hydrocarbures et bassin de rétention implanté au nord-est du périmètre du projet. A la sortie du bassin, les eaux de pluie seront évacuées, par une canalisation de fuite, dans le fossé qui longe la bordure est du projet (hors périmètre du projet).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de construction du magasin LIDL est soumis à Autorisation de délivrance de Permis de construire conformément à l'article L.421-1 et suivants du Code de l'Urbanisme.
L'aménagement du giratoire d'accès au magasin, prévu sur le domaine public départemental (Avenue de l'Europe), est soumis à une demande de convention valant permis de voirie selon le Code de la voirie routière.
Le projet est soumis à déclaration au titre de la loi sur l'eau au titre de la rubrique 2.1.5.0. correspondant au « rejet des eaux pluviales dans les eaux douces superficielles »avec des eaux interceptées venant d'un bassin versant d'une surface de l'ordre de 1,4 ha (emprise du projet de construction du magasin LIDL).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise totale du projet :	18 700 m²
Emprise du projet de construction du magasin LIDL :	14 302 m²
Bâtiment construit :	un bâtiment sur un niveau
Surface de vente aménagée :	999 m²
Surface de plancher aménagée :	2 297 m²
Capacité du parking accessible au public :	141 places
Emprise des espaces verts :	5 664 m²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

14 avenue de l'Europe
89 470 Monéteau

Coordonnées géographiques[1] **Long.** 0 3 ° 3 3 ' 1 0 " E **Lat.** 4 7 ° 5 0 ' 5 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a),10°,11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** 0 3 ° 3 3 ' 0 6 " E **Lat.** 4 7 ° 5 0 ' 5 8 " N

Point d'arrivée : **Long.** 0 3 ° 3 3 ' 0 7 " E **Lat.** 4 7 ° 5 0 ' 5 7 " N

Communes traversées :
Monéteau

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? **Oui** ☒ **Non** ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui** ☐ **Non** ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

L'aménagement du giratoire, permettant l'accès au magasin LIDL, constitue une modification de la voie départementale RD319 à hauteur du site du projet.

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html.
Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.
Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☒	☐	Le site du projet est inscrit dans le périmètre d'une ZNIEFF de type 2 intitulée « Vallées de l'Yonne et de la Baulche et forêts autour d'Auxerre » (n° 260030469).
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	La zone couverte par un arrêté de protection biotope "la Vallée de la Biche" est éloignée de 4 km du périmètre du projet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	La commune de Monéteau est couverte par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement pour les routes départementales de l'Yonne approuvé le 18 décembre 2015. Le périmètre du projet n'est concerné par aucun faisceau d'incidence du bruit de voie classée.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	D'après la carte de prélocalisation des zones humides, les terrains présentant les conditions favorables à la dénomination de zones humides les plus proches du projet sont situés dans les lits majeurs de l'Yonne et du ru de Baulche, soit à environ 1km au nord-est .
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	La commune de Monéteau est soumise : - au Plan de Prévention des Risques inondation (PPRI) de l'Yonne, approuvé par arrêté préfectoral en date du 27 décembre 2004. Le périmètre du projet n'est pas concerné par le zonage réglementaire du PPRI. - au PPRN Retrait-gonflements des sols argileux, prescrit le 16 aout 2016. Le site d'étude est soumis à un aléa faible du phénomène de retrait-gonflement des argiles La commune n'est couverte par aucun PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☒	☐	Selon le diagnostic environnemental du milieu souterrain réalisé en juillet 2019, le site d'étude présente dans les couches superficielles : - des anomalies métalliques ponctuelles modérées à fortes, - une pollution ponctuelle d'hydrocarbures (HCT C10-C40) non significative.
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	☐	☒	Après consultation de l'Agence régionale de santé de Bourgogne-Franche-Comté, le site du projet est situé hors périmètre de protection de captage pour l'eau potable.
Dans un site inscrit ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	Le site Natura 2000 le plu proches du site d'étude est la ZSC « Landes et tourbières du Bois de la Biche », éloignée d'environ 3,2 km au nord-ouest du projet.
D'un site classé ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Le bâtiment commercial sera alimenté en eau potable.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☒	☐	Conformément au rapport géotechnique G1 et G2 AVP de juin 2019, la présence de venues d'eau à faible profondeur (en moyenne vers 2 m de profondeur) et la qualité médiocre des sols superficiels nécessitent de procéder à un drainage dès le démarrage du chantier (formes de pente, rigoles, épis, épuisement périphérique, …). Par ailleurs, si les terrassements en déblai (notamment au niveau du quai) recoupent la nappe, un rabattement temporaire pourra être nécessaire. En phase d'exploitation, il est prévu la mise en place d'un drainage périphérique du bâtiment et du quai.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	Le projet impliquera principalement des terrassements en déblais pour la réalisation des plateformes sous voiries et bâtiments, les formations du site seront alors déblayées jusqu'à 0.3 à 1.5 m de profondeur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	Mis à part les matériaux de construction, le projet ne sera pas déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☒	☐	L'emprise du projet, libre de toute construction est actuellement un terrain en friche recouverte d'une végétation basse. La partie centrale du site (au sud des parcelles n°521 et 522) présente un stock de terre et de déchets verts disposés en andain. A l'état futur, la friche comprendra environ 40% d'espaces verts de pleine terre et 60% d'espaces construits (bâtiment et voirie).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	Il n'y a pas d'incidences attendues entre le projet et le site Natura 2000 « Landes et tourbières du Bois de la Biche » du fait de leur éloignement et du positionnement du projet en amont hydraulique.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	L'emprise du projet, libre de toute construction est actuellement un terrain en friche recouverte d'une végétation basse. A l'état futur, la friche comprendra environ 40% d'espaces verts de pleine terre et 60% d'espaces construits (bâtiment et voirie).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☒	☐	L'Installation Classée Pour l'Environnement (ICPE) la plus proche est l'entité Acta Immobilier (fabrication de meuble), éloignée de 300 m à l'est du projet. Le périmètre du projet est en dehors du périmètre de risque de rupture du barrage de Pannecière et Chaumecon. Selon le DICRIM, mis à jour en novembre 2017, un accident sur une centrale nucléaire à proximité (environ 70 km), soit Dampierre en Burly, Belleville-sur-Loire ou Nogent sur Seine, peut faire craindre le passage d'un nuage radioactif au droit de la commune de Monéteau.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	Le site d'étude présente : - une zone sismique trés faible, - un aléa faible du phénomène de retrait et gonflement des argiles. Il n'est pas concerné par le zonage du PPRI de l'Yonne.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☒	☒ ☐	Dans le cadre du projet d'aménagement, les zones présentant des anomalies métalliques vont être recouvertes par un revêtement étanche (bâtiment, enrobé) ou par des matériaux d'apport sains sur 30 à 50 cm d'épaisseur. En l'absence de voie de transfert, aucun risque n'est identifié au droit du site pour les polluants recherchés.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Selon l'étude trafic réalisée en 2019 et actualisée en octobre 2020 (cf. annexe volontaire n°5), le projet de déménagement du magasin Lidl et son extension de surface de vente va générer quelques déplacements supplémentaires sur les voies environnantes. L'étude du fonctionnement futur des carrefours montre que ces derniers fonctionneront convenablement avec des réserves de capacité satisfaisantes. Les augmentations de temps de parcours seront acceptables et le nouveau accès sécurisé.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☒	☐ ☐	Le projet sera source de bruit en phase chantier du fait du bruit lié à la circulation des engins et des opérations de construction du bâtiment et des voiries. L'aménagement du nouveau LIDL impliquera une augmentation modérée du trafic sur la RD319. Par ailleurs, le projet s'inscrit dans une zone d'activités existante. Son impact sur l'environnement sonore sera ainsi limité.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☒	☐ ☐	Le projet s'inscrit dans un secteur urbanisé déjà marqué par des émissions lumineuses importantes. L'impact du projet sur les émissions lumineuses est négligeable.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☒	☐	Les rejets engendrés par le projet sont principalement : - les émissions de gaz à effet de serre liées au chauffage et à la climatisation du bâtiment commerciale, - aux émissions liées au trafic généré.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Le projet générera des eaux pluviales et des eaux usées. Les eaux usées seront collectées et rejetées au réseau d'assainissement local selon accord préalable du gestionnaire du réseau. Les eaux pluviales des toitures et voiries seront collectées et dirigées vers un bassin de rétention. Le dispositif assurera une régulation hydraulique et un prétraitement de la pollution chronique ,voire accidentelle, avant rejet au milieu naturel en respectant le débit de fuite imposé par le SDAGE.
	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	Les déchets de chantier seront évacuées vers les centres agréés. Le fonctionnement du magasin LIDL génèrer des Déchets d'Activités Economiques (DAE). Ceux-ci seront non dangereux. Ceux-ci seront collecté par un opérateur privé à désigner. Selon accord avec la Communauté d'Agglomération de l'Auxerrois, la fraction "assimilées" des DAE pourra être collectée par le service public ou le prestataire agissant pour son compte.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☒	☐	Le projet s'inscrit au sein d'une zone d'activités qui présente de nombreux hôtels, commerces et bâtiments industriels. Il n'aura pas d'incidence sur le patrimoine architectural ou paysager. L'emprise du projet est localisée sur une zone de présomption de prescription archéologique. Le maître d'ouvrage devra saisir la DRAC en amont des travaux afin qu'elle lève ou confirme cette présomption.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	☐	☒	Le projet comprend l'aménagement d'un magasin en lieu d'une friche implantée dans une zone d'activités existante.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Sur la base de la consultation des décisions et avis de l'Autorité environnementale concernant les projets émis entre 2017 et 2019, aucun projet n'a été identifié dans un rayon de 5 km autour du périmètre du projet de construction du magasin LIDL à Monéteau. Le projet de construction du magasin LIDL n'aura pas d'incidences cumulés avec d'autres projets connus.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les principaux enjeux environnementaux du site concerne le milieu naturel, les eaux souterraines et superficielles, la pollution des sols et le trafic routier. Ces enjeux ont été pris en compte en phase amont du projet par la réalisation d'études techniques spécifiques (conception paysagère, étude géotechnique, étude de gestion des eaux pluviales, diagnotic environnemental et étude trafic).
Pour réduire les effets sur la santé et l'environnement en phase travaux, l'opération visera la limitation des envols de poussières, du bruit et du trafic.
Pour éviter et réduire ses impacts en phase d'exploitation le projet intègre les mesures suivantes :
- Aménagement de plus de 5 600 m² d'espaces verts de pleine terre,
- Drainage périphérique du bâtiment et du quai,
- Gestion des eaux pluviales à la parcelle,
-A ménagement d'un giratoire permettant un accès sécurisé et facilité au magasin.

L'ensemble de ces éléments est précisé dans l'annexe volontaire n°1 et dans les autres annexes volontaires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de construction du magasin LIDL doit s'implanter dans une zone d'activités existante (ZA de Macherin), en vue du remplacement d'un magasin existant à proximité. LIDL a d'ores et déjà intégré dans son projet plusieurs mesures d'évitement et de réduction, en lien avec les enjeux environnementaux du site et définies sur la base d'études techniques (étude géotechnique G1/G2 AVP, diagnostic environnemental, étude d'impact sur le trafic et étude de gestion des eaux pluviales).
Au vue de ces éléments et de la poursuite des études, il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale au titre de l'article L122-1 du code de l'Environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☒
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe volontaire n°1 : Synthèse des enjeux environnementaux, impacts et mesures prises par le projet
Annexe volontaire n°2 : Etudes géotechniques G1 et G2 AVP (Ginger CEBTP, 2019)
Annexe volontaire n°3 : Diagnostic environnemental du milieu souterrain (Ginger BURGEAP, 2019)
Annexe volontaire n°4 : Dossier de déclaration Loi sur l'Eau (Ginger CEBTP, octobre 2020)
Annexe volontaire n°4 : Actualisation de l'étude des impacts du trafic et vérification du giratoire d'accès (IRIS CONSEIL, octobre 2020)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à MONTCHANIN le, 30/10/2020

Signature

SNC LIDL
DIRECTION REGIONALE
1, Rue Eugène Herzog
71210 MONTCHANIN
Tél. : 03.85.69.12.00

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus