

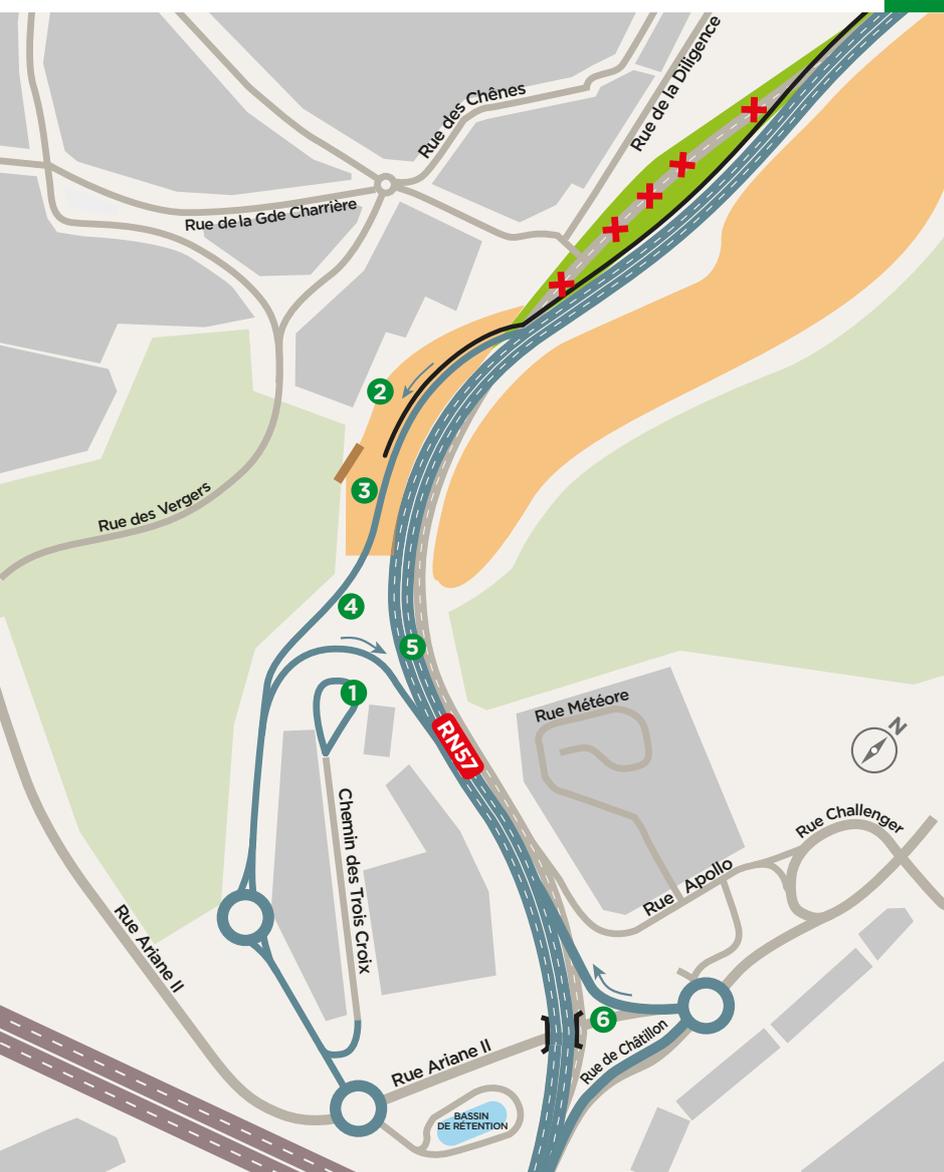


# LETTRE D'INFORMATION

NUMÉR <sup>11</sup>  
JUIN 2018

[www.rn57-a36-devecey.fr](http://www.rn57-a36-devecey.fr)

## Le chantier de mise à 2x2 voies entre dans sa phase décisive



Après presque deux ans de travaux préparatoires, la mise à 2x2 voies démarre à proprement parler avec deux chantiers d'ampleur : la reconfiguration de l'échangeur de la ZAC Espace-Valentin Nord et la construction des nouvelles voies pour le doublement de la chaussée. Ces travaux devraient durer 18 mois.

Les travaux préparatoires sont maintenant finalisés : au Nord, le passage sous la RN57 est terminé. Il permettra de faire transiter les matériaux de part et d'autre de la RN57 sans en perturber la circulation. Au Sud, le nouveau pont-route franchissant la rue Ariane II est en cours de finalisation.

A l'Ouest de la RN57, le chantier de reconfiguration de l'échangeur de la ZAC Espace-Valentin Nord doit commencer en juin avec la réalisation d'une raquette de retournement ①. Ensuite débiteront de longs travaux de terrassement ② afin de construire les nouvelles bretelles de sortie depuis la RN57 ③, d'accès à la RN57 ④ et en vue du doublement de la route nationale ⑤.

Ces travaux auront lieu de juin 2018 à mars 2019.

Puis, dans une deuxième phase, de mars à décembre 2019, les travaux consisteront à construire la partie Est de l'échangeur de la ZAC Espace-Valentin Nord ⑥.

Les 3 avril et 23 mai derniers, la DREAL a rencontré les riverains, habitants de Miserey-Salines et entreprises de la ZAC « Espace Valentin », afin de les informer, en amont, des gênes occasionnées par le chantier et des mesures d'accompagnement prévues.

# Le franchissement de la rue Ariane II bientôt terminé



**Yves GIRARD,**  
Direction de l'exécution des travaux, Egis (maitre d'œuvre)

## La parole à :

### En quoi consiste votre mission ?

En tant que maîtrise d'œuvre, Egis est garant, auprès de la DREAL, du bon déroulement des travaux menés par les différentes entreprises : respect des délais, du budget, des normes de qualité et de sécurité.

### Comment se passe le chantier de cet ouvrage depuis le premier coup de pioche en novembre 2017 ?

Après la construction des fondations et des piliers de chaque côté de la rue Ariane II, les deux tabliers qui accueilleront la nouvelle RN57 à 4 voies ont été réalisés de nuit. Le chantier a pris un peu de retard en début d'année non seulement à cause des intempéries mais aussi en raison de soucis géotechniques : pour les besoins de l'ouvrage, l'entreprise a dû terrasser le remblai du pont actuel de la RN57. Or, contrairement à ce qui était attendu, des terres très disparates ont été trouvées, cela a nécessité de trouver des moyens techniques pour pouvoir les extraire correctement sans mettre en danger les usagers de la RN57. Cela a pris trois semaines durant lesquelles le chantier a été interrompu.

### Quels travaux reste-t-il à faire ?

La prochaine grande étape est de construire une rampe d'accès contiguë au pont, de part et d'autre des deux tabliers, afin que les engins de chantier puissent monter sur l'ouvrage et finaliser la chaussée : réalisation des trottoirs, des rambardes et glissières de sécurité. Durant cette phase, le tablier est recouvert d'une protection pour protéger l'étanchéité mise en oeuvre sur les tabliers. Une fois les travaux terminés, la protection est retirée et l'on met en place le tapis de bitume définitif. Tout devrait être terminé à la fin-juin 2018. Il ne restera plus, qu'ensuite, à poser les joints de chaussée qui relieront le pont aux nouvelles voies de la RN57. Ce pont ne sera mis en service qu'une fois le nouvel échangeur réalisé, soit courant 2019.



▼ Le nouveau pont route au-dessus de la rue Ariane II en cours de construction

# Les travaux en cours

## La reconfiguration de l'échangeur Sud démarre

De juin 2018 à mars 2019, les travaux seront les suivants :

- La mise en impasse du Chemin des Trois Croix, avec la réalisation d'une raquette de retournement pour permettre aux poids-lourds desservant cette zone de faire demi-tour.
- La construction de la nouvelle bretelle de sortie (Vesoul vers Miserey-Salines) et d'accès (Miserey-Salines vers Besançon) avec une grande phase de travaux de terrassement (juin-décembre 2019).
- Les travaux de terrassement pour le doublement de la RN57.



## Coupe de la bretelle RN57 vers Miserey-Salines (juin 2018 - mars 2019)

Les travaux de création de la nouvelle bretelle d'accès à Miserey-Salines depuis Vesoul vont nécessiter la coupe de l'actuelle bretelle RN57 vers Miserey-Salines jusqu'en mars 2019. Des déviations locales vont être mises en place.



## Des déviations nécessaires (juin 2018 - février 2019)

La coupe de la bretelle RN57 vers Miserey-Salines durera environ 9 mois. Un itinéraire de déviation sera mis en place dès la fermeture :

- Les usagers en provenance de l'Ouest, depuis Miserey-Salines allant vers Vesoul devront passer par la rue Ariane II, remonter jusqu'à la rue Apollo, puis reprendre la RN57 en direction de Vesoul.
- Ceux provenant de la RN57 Nord et souhaitant aller vers Miserey-Salines devront faire demi-tour au giratoire de l'A36, reprendre la RN57 direction Vesoul, sortir à la sortie 52 et prendre la rue Ariane II.



# Les travaux de terrassement pour la construction de la nouvelle bretelle



Les travaux de terrassement de la bretelle de sortie de la RN57 vers la ZAC Espace-Valentin Nord depuis Vesoul débuteront durant l'été. Ils consistent en la création d'un remblai d'environ 60 000 m<sup>3</sup>. Le soutènement de ce remblai, dans la partie basse, est effectué grâce à un mur composé d'éléments préfabriqués. Ce remblai étant édifié sur des terrains compressibles, il est nécessaire d'attendre le tassement complet de ceux-ci pour finaliser la bretelle. Ce tassement devrait prendre 4 mois (dernier trimestre 2018). Une fois que les tassements maximaux auront été atteints, la nouvelle bretelle d'accès pourra être finalisée : réalisation de la structure de la chaussée, des enrobés et équipements.

## L'accompagnement des riverains impactés par le chantier

Les riverains se trouvant à proximité de la zone de remblai seront accompagnés par la DREAL tout au long du chantier. Par ailleurs, un état des lieux avant travaux sur les constructions les plus proches du chantier a été réalisé courant mai. Un état des lieux après travaux sera également réalisé en 2019.

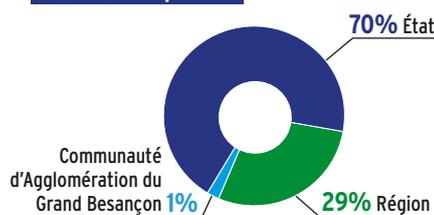
## Le projet en bref

### LES CHIFFRES CLÉS (phases 1 et 2)

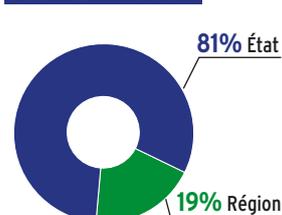
- 6** Km de nouvelles voiries créés
- 2** échangeurs entièrement reconfigurés (ZAC Espace Valentin et Devecey)
- 4** communes limitrophes concernées
- 30 000** véhicules/jour (secteur phase 1)
- 20 000** véhicules/jour (secteur phase 2)

### COÛT DES TRAVAUX

Phase 1 > 35,8 M€



Phase 2 > 34 M€



**PHASE 1** : travaux de mise à 2x2 voies depuis l'A36 jusqu'à l'échangeur de la RD1 (gare TGV)  
**PHASE 2** : travaux de mise à 2x2 voies depuis l'échangeur de la RD1 (gare TGV) jusqu'à Devecey (déviation du hameau de Cayenne)

Octobre - novembre 2006 : **CONCERTATION**

Juin - juillet 2008 : **ENQUÊTE PUBLIQUE**

Juillet 2009 : **DUP**

Avril 2011 - juin 2012 : **TRAVAUX DE L'ÉCHANGEUR RN57/RD1**

### LES ÉTAPES DU PROJET

2016 - 2019 : **TRAVAUX PHASE 1**

**TRAVAUX PHASE 2**

### LES ACTEURS DU PROJET

- MAÎTRISE D'OUVRAGE :**  
État (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Bourgogne - Franche-Comté)
- MAÎTRISE D'ŒUVRE :**  
EGIS Villes & Transports
- COORDONNATEUR DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ :**  
Nicolas ROY
- CONSEILLER ENVIRONNEMENT :**  
SEGED / Agence de Lyon
- ENTREPRISES :** Groupement d'entreprises GUINTOLI, EHTP, SIORAT, NGE Génie Civil, groupement SNCTP/Roger Martin
- CONTRÔLES EXTÉRIEURS :** CEREMA, Laboratoire d'Autun / Topographie : FIT-ESIC

### CONTACT

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne - Franche-Comté  
 17 E rue Alain Savary, CS 31269, 25005 BESANÇON CEDEX  
 Nous contacter par courriel :  
[rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr)  
 Toute l'information sur [www.rn57-a36-devecey.fr](http://www.rn57-a36-devecey.fr)

