



LETTRE D'INFORMATION

NUMÉR 14
MAI 2019

www.rn57-a36-devecey.fr

Dernière ligne droite pour la phase 1

Ce printemps 2019 marque un tournant dans le déroulement du chantier de mise à 2 x 2 voies de la RN57 entre l'A36 et Devecey. En effet au Nord de l'échangeur «Espace-Valentin Nord», les travaux de terrassement de la nouvelle demi-chaussée côté Est sont presque achevés. Il ne reste plus qu'à recouvrir la nouvelle chaussée de son tapis d'enrobé. Les usagers pourront ensuite emprunter cette nouvelle demi-chaussée pour que les travaux de la demi-chaussée côté Ouest puissent être effectués. Ce basculement est prévu d'ici l'été.

Par ailleurs, la nouvelle bretelle Miserey - Salines vers Besançon, au niveau de l'échangeur « Espace-Valentin Nord » va pouvoir être ouverte à la circulation d'ici l'été. L'actuelle bretelle sera alors fermée et les travaux pourront se poursuivre dans cette zone. L'ensemble des travaux de la phase 1 entre le franchissement de l'autoroute A36 et l'échangeur de la gare TGV s'achèveront dans un an environ.



Démarrage imminent des travaux de la phase 2



Les travaux de la phase 2 située entre l'échangeur de la gare TGV et l'échangeur de Devecey vont pouvoir débuter dès la fin du mois de mai pour une durée de 4 ans. Ils commenceront par la construction d'une partie de l'échangeur de Devecey qui s'achèvera d'ici 1 an et demi.

Découvrez dans cette lettre d'information l'avancement des travaux de la phase 1, ainsi que le déroulement des travaux de la phase 2 pour les années à venir.



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

L'avancée des travaux de la phase 1 en images

1 L'échangeur « Espace-Valentin Nord » »



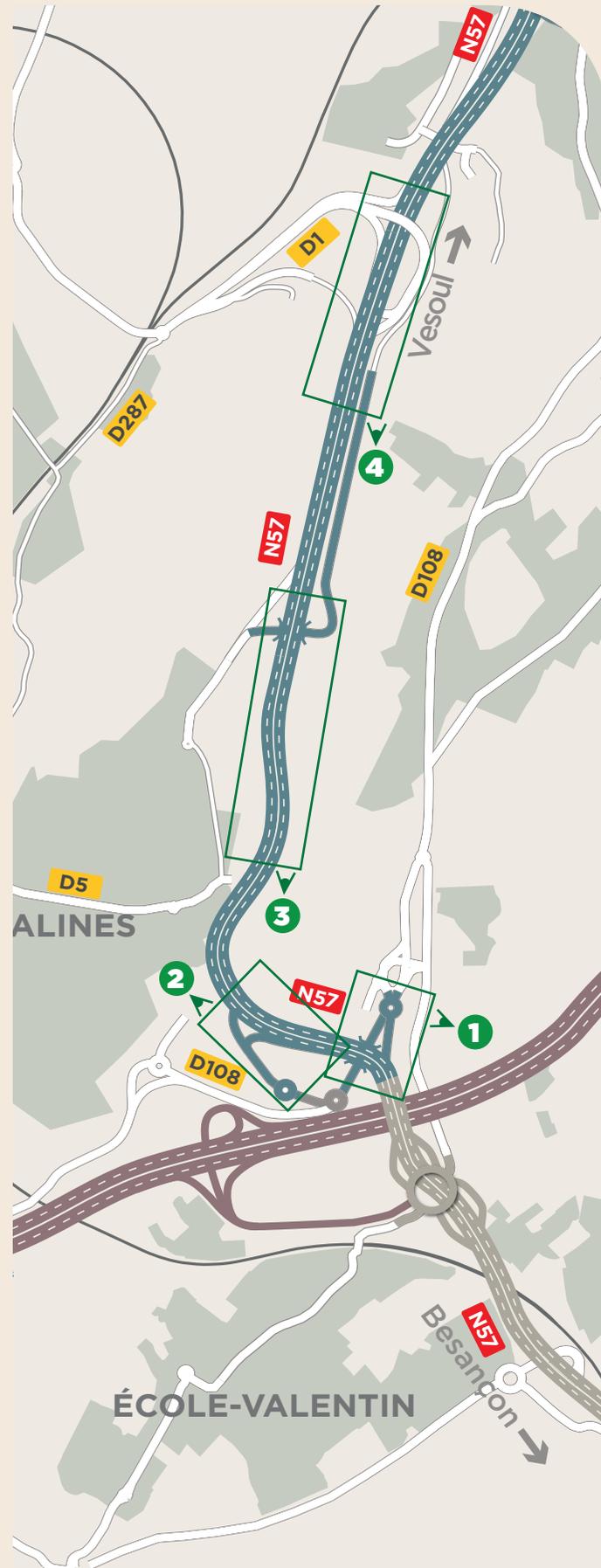
Les travaux de l'échangeur « Espace-Valentin Nord » avancent bien. Le terrassement du bassin de traitement des eaux est maintenant terminé et la construction de la future bretelle de sortie vers Miserey-Salines depuis Besançon est actuellement en cours. Cette opération nécessite le dévoiement de nombreux réseaux (eau, électricité, gaz, télécom).

2 La nouvelle bretelle vers Besançon



Le terrassement de la nouvelle bretelle (Miserey-Besançon) est terminé. Elle sera mise en service d'ici le mois de juin, une fois le revêtement posé. L'actuelle bretelle pour rejoindre Besançon sera donc fermée à ce moment là.

Sous la future bretelle de sortie vers Miserey-Salines depuis Vesoul, les travaux de construction d'un passage pour la petite faune sont en cours.



3 La future RN57



La construction de la structure de la demi-chaussée du côté Est prend fin. Les usagers pourront circuler sur cette demi-chaussée d'ici cet été, une fois le revêtement de la chaussée posé. Les travaux pourront alors se poursuivre sur la demi-chaussée côté Ouest.

Grâce à des acquisitions de terrains complémentaires effectuées le long de la RN57 côté Ouest, les matériaux excédentaires du chantier seront utilisés pour la construction d'un merlon acoustique dans la continuité du merlon déjà construit, qui viendra protéger les habitants de Miserey-Salines des nuisances sonores de la nationale.

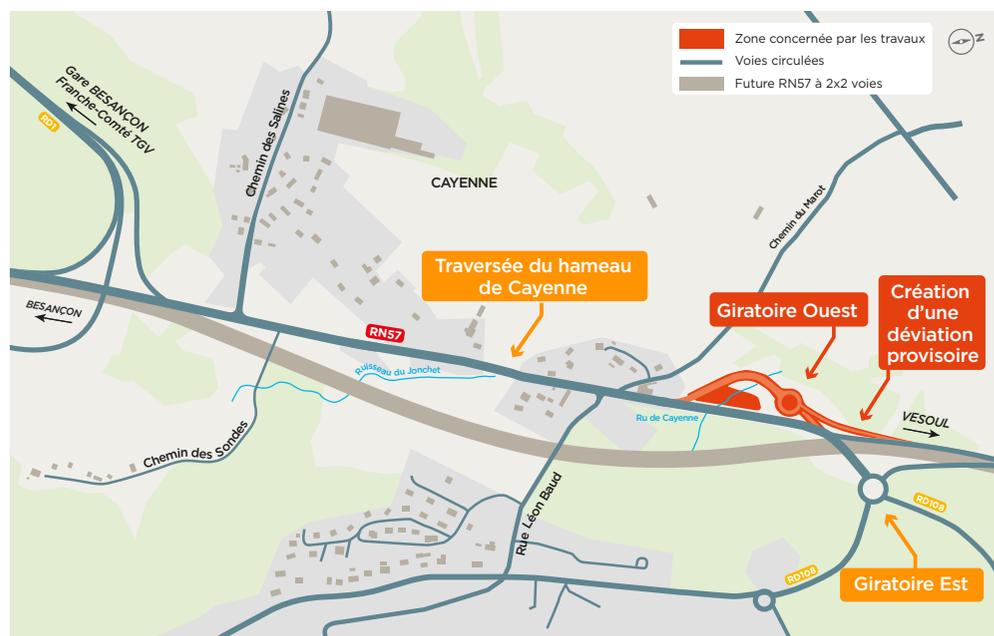
4 La connexion à l'échangeur de la gare TGV



À l'extrémité Nord, au niveau de l'échangeur de la gare TGV, les travaux de construction du raccordement à la RN57 existante sont en cours.

L'organisation des travaux de la phase 2

Les travaux de mise à 2x2 voies de la RN57 sur la section comprise entre l'échangeur de la RD1 (gare TGV) et Devecey vont démarrer au mois de mai. Ils doivent durer environ 4 ans et seront organisés en quatre grandes étapes*.

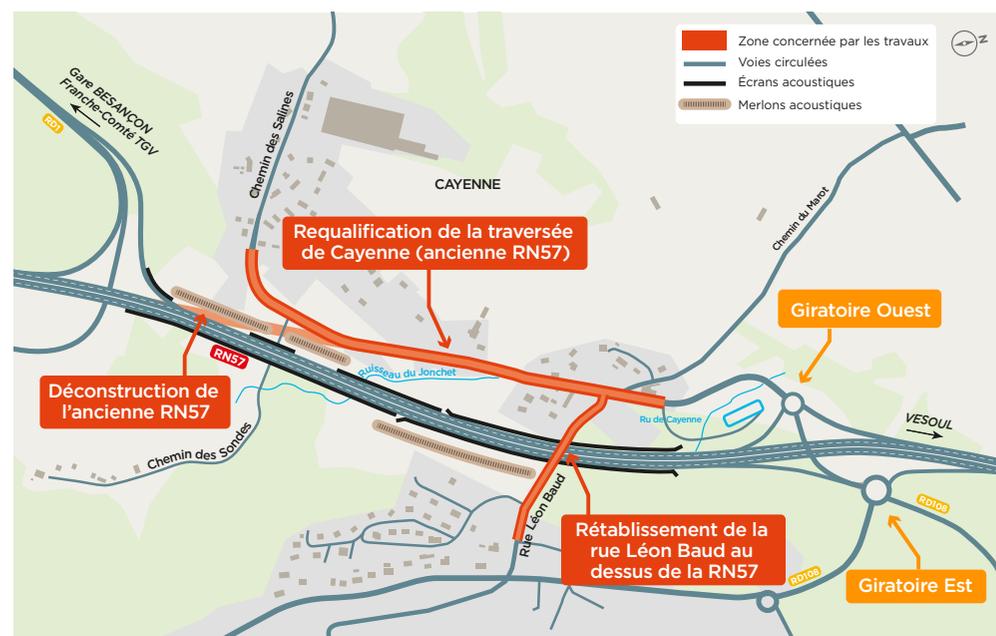
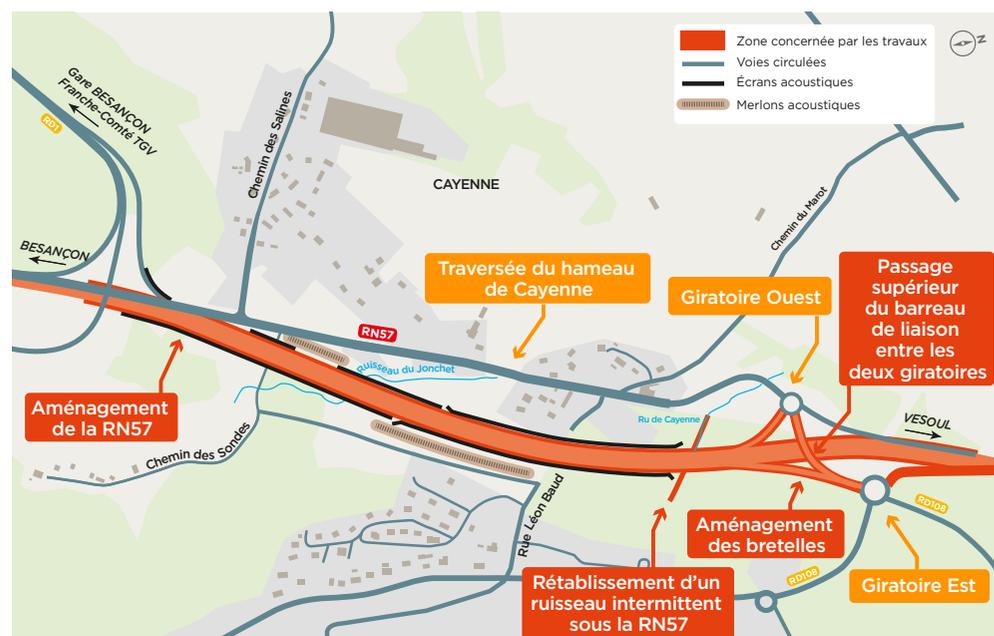


1^{ère} étape (mi-2019 à fin 2020)

Cette première étape consiste à construire une partie du nouvel échangeur de Devecey. Ces travaux, d'une durée d'environ un an et demi, se dérouleront sous circulation.

2^{ème} étape (2020)

La deuxième étape de travaux consistera à construire les ouvrages de rétablissement du ruisseau du Jonchet qui passera sous la future RN57 et sous le chemin des sondes. Un ouvrage de rétablissement du chemin des Sondes sous la future RN57 sera également construit. Des déviations de réseaux seront réalisées à cette occasion.



3^{ème} étape (2021-2022)

La troisième étape sera la plus conséquente. Elle consiste à réaliser l'ensemble des travaux de terrassement de la nouvelle 2x2 voies, y compris les murs de soutènement de la tranchée de Cayenne. La RN57 passera sous la rue Léon Baud, qui gardera son profil actuel. L'ensemble des protections acoustiques et les bretelles de l'échangeur de Devecey seront également construites pendant cette phase.

4^{ème} étape (fin 2022 à mi-2023)

La quatrième et dernière étape de travaux de la phase 2 commencera lorsque la nouvelle 2x2 voies sera mise en service. Il s'agira alors de requalifier l'actuelle RN57 dans la traversée du hameau de Cayenne pour lui redonner des caractéristiques plus urbaines.

* Les dates ci-dessus sont données à titre indicatif



Alexandre LEFEBVRE,
chef de projet
EGIS,
Maître d'œuvre
de l'opération

La parole à :

Pourquoi avoir choisi ce phasage pour la réalisation des travaux de la phase 2 (entre la gare TGV et l'échangeur de Devecey) ?

Les étapes des travaux de la phase 2 ont été pensées de façon à générer le moins d'impact possible pour les usagers de la RN57 et pour favoriser la progression rapide du chantier. Pour cette raison la construction du giratoire Ouest de l'échangeur dans sa configuration définitive et la mise en place d'une déviation provisoire interviendront dès le début des travaux, afin de garantir une qualité de circulation pour les usagers et pour offrir également une meilleure desserte des emprises du chantier.

La deuxième étape des travaux se concentrera sur la construction du franchissement du chemin des Sondes et sur le rétablissement du ruisseau du Jonchet sous le chemin des Sondes et sous la future RN57. La construction de ces ouvrages est en effet un préalable aux aménagements de la future RN57 à proprement parler qui pourront alors débiter par les travaux de terrassement. Une fois la nouvelle RN57 achevée et mise en circulation, les travaux prendront fin avec la requalification de l'ancienne RN57, dans la traversée du hameau de Cayenne, qui lui donneront des caractéristiques plus cohérentes avec son nouveau statut de voie communale.

Quelles seront les étapes les plus complexes de ces travaux ?

Les étapes les plus complexes correspondent aux travaux de raccordement de voiries qui nécessitent de

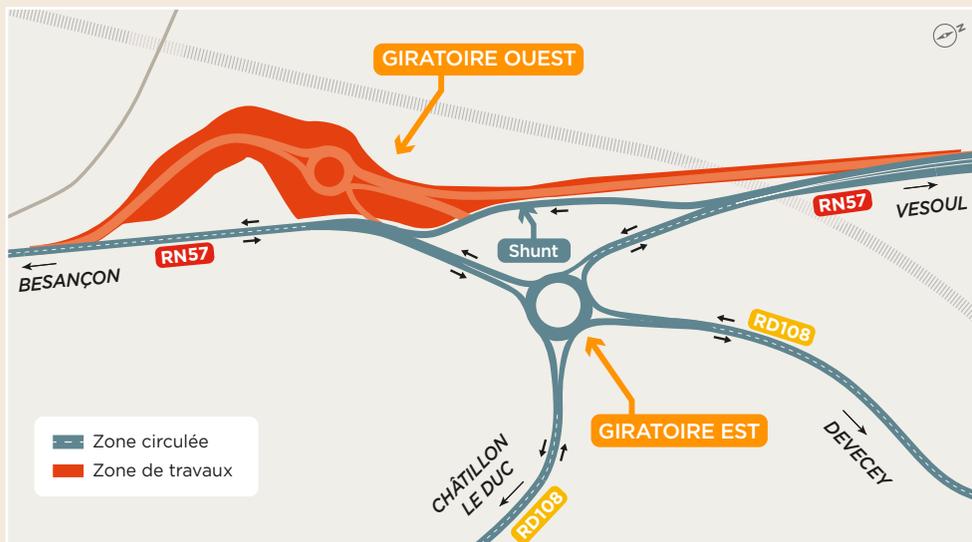
raboter la voirie existante et impliquent bien souvent une restriction de circulation. Pour cette raison ces travaux seront effectués en grande partie de nuit. Le pont au-dessus de la future RN57 qui permettra à terme de rétablir la continuité de la rue Léon Baud est également une étape complexe étant donné la proximité d'habitations. Pour cela, il est nécessaire de réduire au maximum le talus de cet ouvrage de franchissement, ce qui implique des contraintes techniques supplémentaires avec la mise en place de parois clouées.

Pouvez-vous nous donner quelques chiffres clés pour mieux appréhender l'ampleur des travaux de la phase 2 ?

Sur les 2 km de linéaire de la phase 2, la construction de la future RN57 nécessite le déblai de 250 000 m³ de terre et le remblai de 100 000 m³ de terre. La nouvelle route nationale sera en effet plus basse que l'actuelle RN57. À titre d'exemple, la rue Léon Baud au niveau la RN57 sera située 8 mètres au-dessus de la future RN57. Cela aura pour effet de réduire l'impact visuel et sonore de l'infrastructure pour les secteurs habités situés à proximité de l'infrastructure. Cette situation sera renforcée par la mise en place d'un linéaire de protections acoustique de 1 720 mètres, dont 940 mètres de merlons et 780 mètres d'écrans. Dernier chiffre clé, le ruisseau du Jonchet sera réaménagé sur un linéaire de 540 mètres pour améliorer l'écoulement des eaux.

Démarrage des travaux de l'échangeur Nord

(échangeur de Devecey)



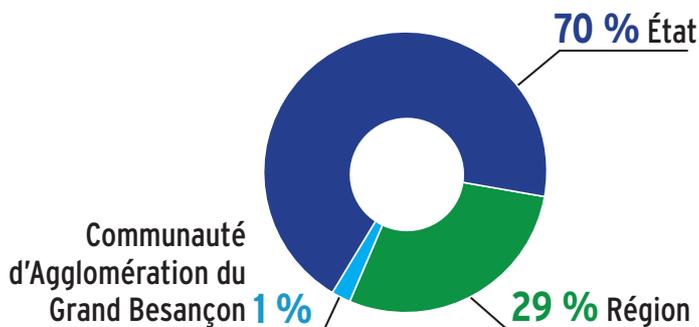
Fin mai, les travaux de l'échangeur Nord vont démarrer. Ces travaux se dérouleront à proximité directe de la RN57 sous circulation, du côté Ouest. Ils consisteront à créer la future bretelle de sortie depuis Vesoul vers Châtilion-le-Duc, ainsi que le giratoire Ouest de l'échangeur. Le giratoire Est, existant, sera conservé à l'identique.

Coût des travaux

PHASE 1 :

Travaux de mise à 2x2 voies depuis l'A36 jusqu'à l'échangeur de la RD1 (gare TGV)

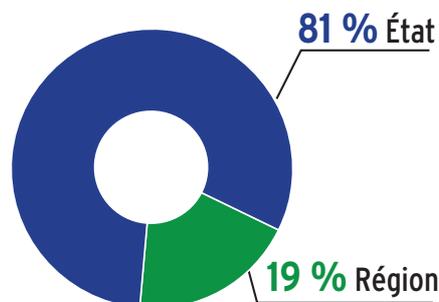
Phase 1 > 35,8 M€



PHASE 2 :

Travaux de mise à 2x2 voies depuis l'échangeur de la RD1 (gare TGV) jusqu'à Devecey (déviation du hameau de Cayenne)

Phase 2 > 34 M€



Le calendrier des travaux

2016 - début 2020 : TRAVAUX PHASE 1

2019 - 2022 : TRAVAUX PHASE 2

Les acteurs du projet

■ MAÎTRISE D'OUVRAGE :

État (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Bourgogne-Franche-Comté)

■ MAÎTRISE D'ŒUVRE :

EGIS Villes & Transports

■ COORDONNATEUR DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ :

Nicolas ROY

■ CONSEILLER ENVIRONNEMENT :

SEGED / Agence de Lyon

■ ENTREPRISES :

Groupement d'entreprises GUINTOLI, EHTP, SIORAT, NGE Génie Civil, groupement SNCTP/Roger Martin, groupement FCE / ID Verde

■ CONTRÔLES EXTÉRIEURS :

CEREMA, Laboratoire d'Autun / Topographie : BEC21 / Béton : Ginger

CONTACT

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté

17 E rue Alain Savary, CS 31269, 25005 BESANÇON CEDEX

Nous contacter par courriel : rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr

Toute l'information sur www.rn57-a36-devecey.fr