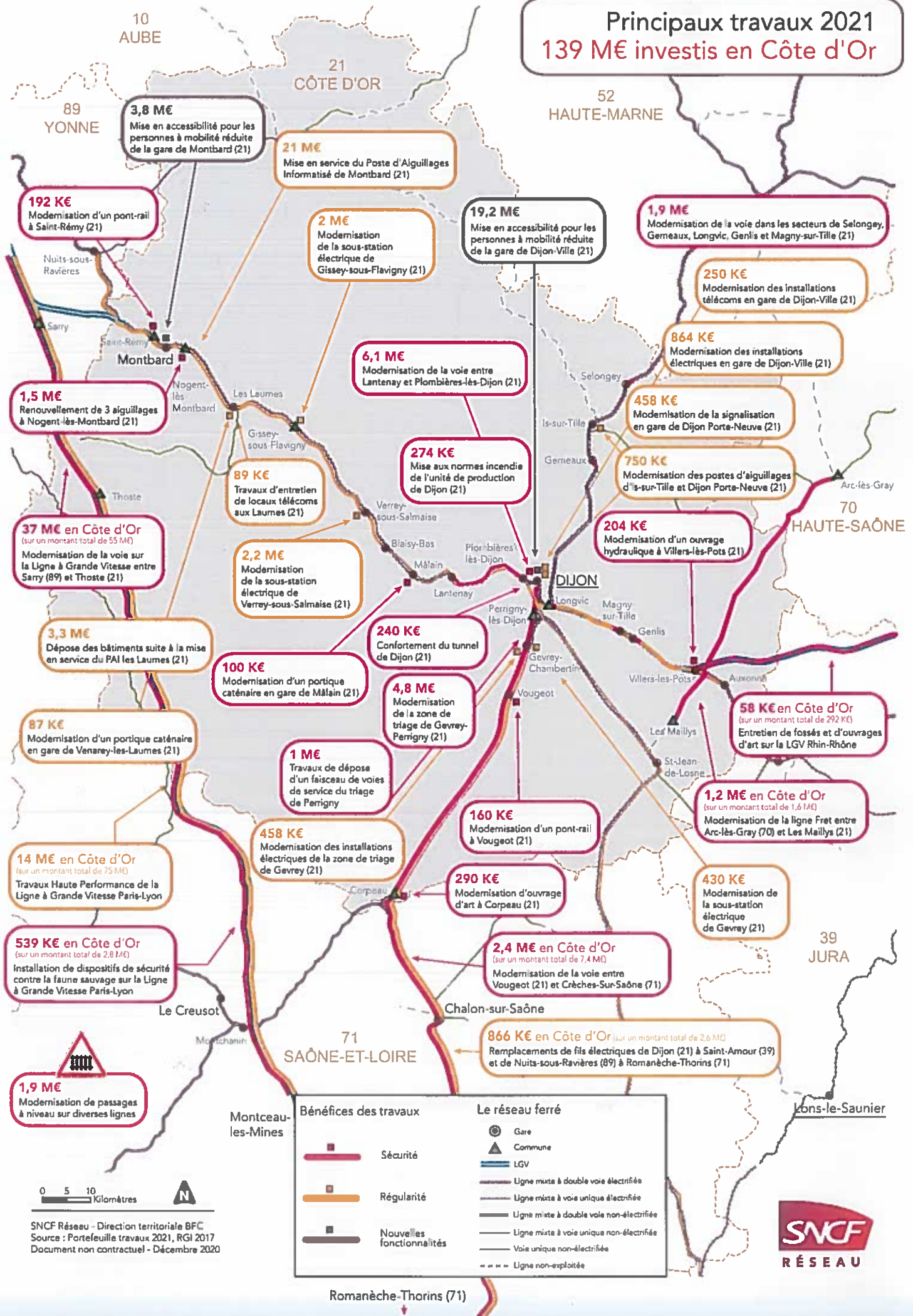


# Principaux travaux 2021

## 139 M€ investis en Côte d'Or



**3,8 M€**  
Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare de Montbard (21)

**21 M€**  
Mise en service du Poste d'Aiguillages Informatisé de Montbard (21)

**192 K€**  
Modernisation d'un pont-rail à Saint-Rémy (21)

**2 M€**  
Modernisation de la sous-station électrique de Gissey-sous-Flavigny (21)

**19,2 M€**  
Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare de Dijon-Ville (21)

**1,9 M€**  
Modernisation de la voie dans les secteurs de Selongey, Gemeaux, Longvic, Genlis et Magny-sur-Tille (21)

**1,5 M€**  
Renouvellement de 3 aiguillages à Nogent-lès-Montbard (21)

**6,1 M€**  
Modernisation de la voie entre Lantenay et Plombières-lès-Dijon (21)

**250 K€**  
Modernisation des installations télécoms en gare de Dijon-Ville (21)

**37 M€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 55 M€)  
Modernisation de la voie sur la Ligne à Grande Vitesse entre Sarry (89) et Thoste (21)

**89 K€**  
Travaux d'entretien de locaux télécoms aux Laumes (21)

**274 K€**  
Mise aux normes incendie de l'unité de production de Dijon (21)

**864 K€**  
Modernisation des installations électriques en gare de Dijon-Ville (21)

**458 K€**  
Modernisation de la signalisation en gare de Dijon Porte-Neuve (21)

**750 K€**  
Modernisation des postes d'aiguillages d'Is-sur-Tille et Dijon Porte-Neuve (21)

**3,3 M€**  
Dépose des bâtiments suite à la mise en service du PAI les Laumes (21)

**2,2 M€**  
Modernisation de la sous-station électrique de Verrey-sous-Salmaise (21)

**240 K€**  
Confortement du tunnel de Dijon (21)

**204 K€**  
Modernisation d'un ouvrage hydraulique à Villers-lès-Pots (21)

**87 K€**  
Modernisation d'un portique caténaire en gare de Venarey-lès-Laumes (21)

**100 K€**  
Modernisation d'un portique caténaire en gare de Mâlain (21)

**4,8 M€**  
Modernisation de la zone de triage de Gevrey-Perrigny (21)

**58 K€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 292 K€)  
Entretien de fossés et d'ouvrages d'art sur la LGV Rhin-Rhône

**1 M€**  
Travaux de dépose d'un faisceau de voies de service du triage de Perrigny

**160 K€**  
Modernisation d'un pont-rail à Vougeot (21)

**1,2 M€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 1,6 M€)  
Modernisation de la ligne Fret entre Arc-lès-Gray (70) et Les Maillys (21)

**14 M€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 75 M€)  
Travaux Haute Performance de la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon

**458 K€**  
Modernisation des installations électriques de la zone de triage de Gevrey (21)

**290 K€**  
Modernisation d'ouvrage d'art à Corpeau (21)

**430 K€**  
Modernisation de la sous-station électrique de Gevrey (21)

**539 K€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 2,8 M€)  
Installation de dispositifs de sécurité contre la faune sauvage sur la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon

**2,4 M€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 7,4 M€)  
Modernisation de la voie entre Vougeot (21) et Crêches-Sur-Saône (71)

**866 K€ en Côte d'Or**  
(sur un montant total de 2,6 M€)  
Remplacements de fils électriques de Dijon (21) à Saint-Amour (39) et de Nuits-sous-Ravières (89) à Romanèche-Thorins (71)

**1,9 M€**  
Modernisation de passages à niveau sur diverses lignes

Bénéfices des travaux		Le réseau ferré	
	Sécurité		Gare
	Régularité		Commune
	Nouvelles fonctionnalités		LGV
			Ligne mixte à double voie électrifiée
			Ligne mixte à voie unique électrifiée
			Ligne mixte à double voie non-électrifiée
			Ligne mixte à voie unique non-électrifiée
			Voie unique non-électrifiée
			Ligne non-exploitée



SNCF Réseau - Direction territoriale BFC  
Source : Portefeuille travaux 2021, RGI 2017  
Document non contractuel - Décembre 2020



Romanèche-Thorins (71)