

# **RCEA Phase 2**

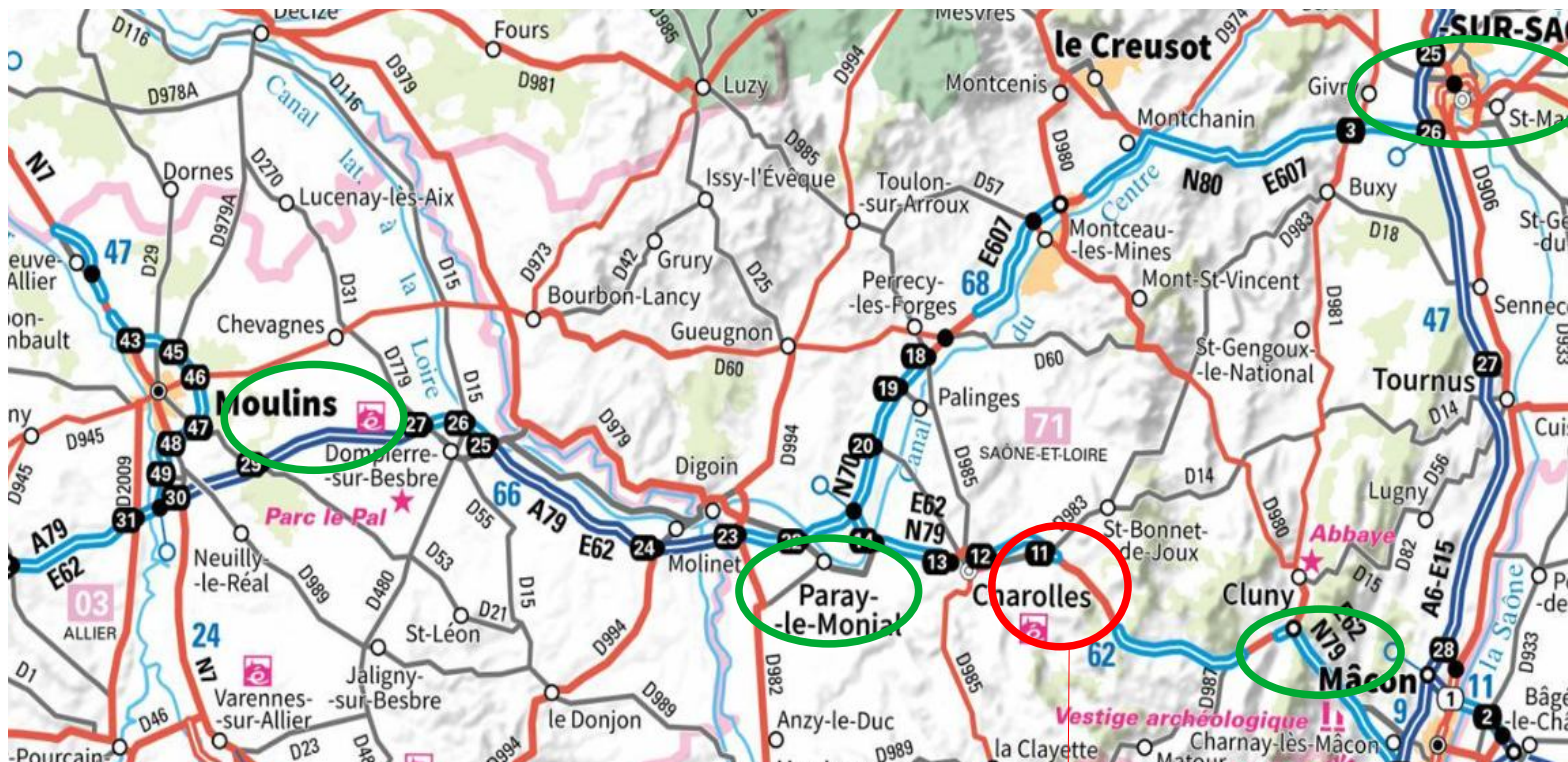
## **Aménagement à 2x2 voies de la RN79 entre l'échangeur de La Fourche et le Col des Vaux**

**Réunion de présentation et de sourcing à  
destination des entreprises de travaux**

**Marché principal de travaux**

## RCEA PHASE 2





Région Bourgogne-Franche-Comté

Département de la Saône et Loire (71)

Communes de Vendennes-lès-Charolles, Beaubery et Verosvres

Route Centre-Europe Atlantique (RCEA) N79, Branche Sud entre Paray-le-Monial et Mâcon

Section bidirectionnelle entre le Diffuseur de La Fourche (11) et le Col des Vaux ouest

Doublement en place de l'infrastructure, sous circulation et raccordement aux deux sections adjacentes existantes à 2x2 voies

Aménagements de deux diffuseurs intermédiaires, Beaubery (10) et Verosvres (9)

Opération N79 La Fourche – Col des Vaux

## Maîtrise d'ouvrage : DREAL Bourgogne Franche-Comté

Directeur de Projet : Xavier CURELY  
Chef de projet : Jean-Noël LAMBERT  
Appui technique : Christelle VALCIN

### AMOA

Facilitateur : Clauses et Territoire  
CSPS : APAVE  
Coordinateur Env. : SEGED  
AMOA Écologique : en cours

Contrôle extérieur : CEREMA  
Contrôle extérieur Topo : TT GÉOMÈTRES EXPERTS (TECHNIQUES TOPO)

### AMOE

VISA : PMM

La Direction Interdépartementale des Routes Centre Est (DIR-CE) par l'intermédiaire du Service d'Ingénierie Routière de Moulins (SIR Moulins) assure la maîtrise d'Œuvre de l'opération.

L'équipe est composée ainsi :

Direction d'opération - Norbert COFFY

Chef de Projet - Stéphane BOUVIER

Assistant chef de Projet - Maxime ALLOUCHERY

Chargé d'opérations Exploitation - Kenny BOUCHET

Chargé d'opérations Environnement - Antoine COUSINO

Chargé du Suivi des Travaux - Damien CIONI

Chargé du Suivi des Travaux - Samir NASRI

Chargé du Suivi des Travaux - *à venir*

Supports externes - Fabien BONNARD et Bruno LACORNE

Pôle Administratif et Gestion - Sophie DEMERS



La DIR-CE par l'intermédiaire du Service Régional d'Exploitation de Moulins (SREX Moulins) assure l'entretien et l'exploitation de la N79.

Son organisation est la suivante :

District de Mâcon – Philippe MAUGER

Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)

Paray-le-Monial – Benoît BOULET

Charnay – Denis BONNOT



- 10 km de mise à 2x2 voies (bloc de gauche réduit à 4,4m contre 5m)

- 10 Franchissements Routiers

5 Passages Supérieurs

PS01, Poutrelles Enrobées, 36m x 7m, 2 travées, semi intégral, en place

PS05, Poutrelles Enrobées, 30m x 7m, 2 travées, semi intégral, décalé

*Variante environnementale :*

PS05, Bois/Béton, 30m x 7m, 2 travées, semi intégral, décalé

PS06, Poutrelles Enrobées, 37m x 6m, 2 travées, semi intégral, en place

*Fondations profondes*

PS07, Poutrelles Enrobées, 42m x 7m, 3 travées, semi intégral, en place

*Fondations profondes*

PS09, Poutrelles Enrobées, 36m x 7m, 2 travées, semi intégral, décalé

5 Passages Inférieurs

PI02, PICF, 6m x 5,3m, prolongement existant + réparation

PI03, PICF, 5m x 5,8m, prolongement existant + déconstruction/reconstruction

PI04, PICF, 8m x 6,35m, ouvrage neuf décalé + déconstruction

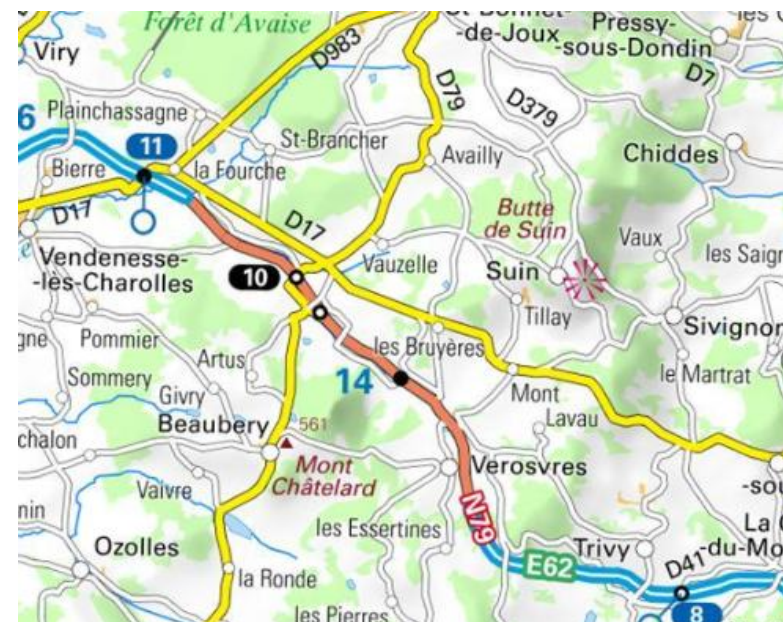
PI08, PIPO, 10,9m x 6,36m, ouvrage neuf

*Fondations profondes*

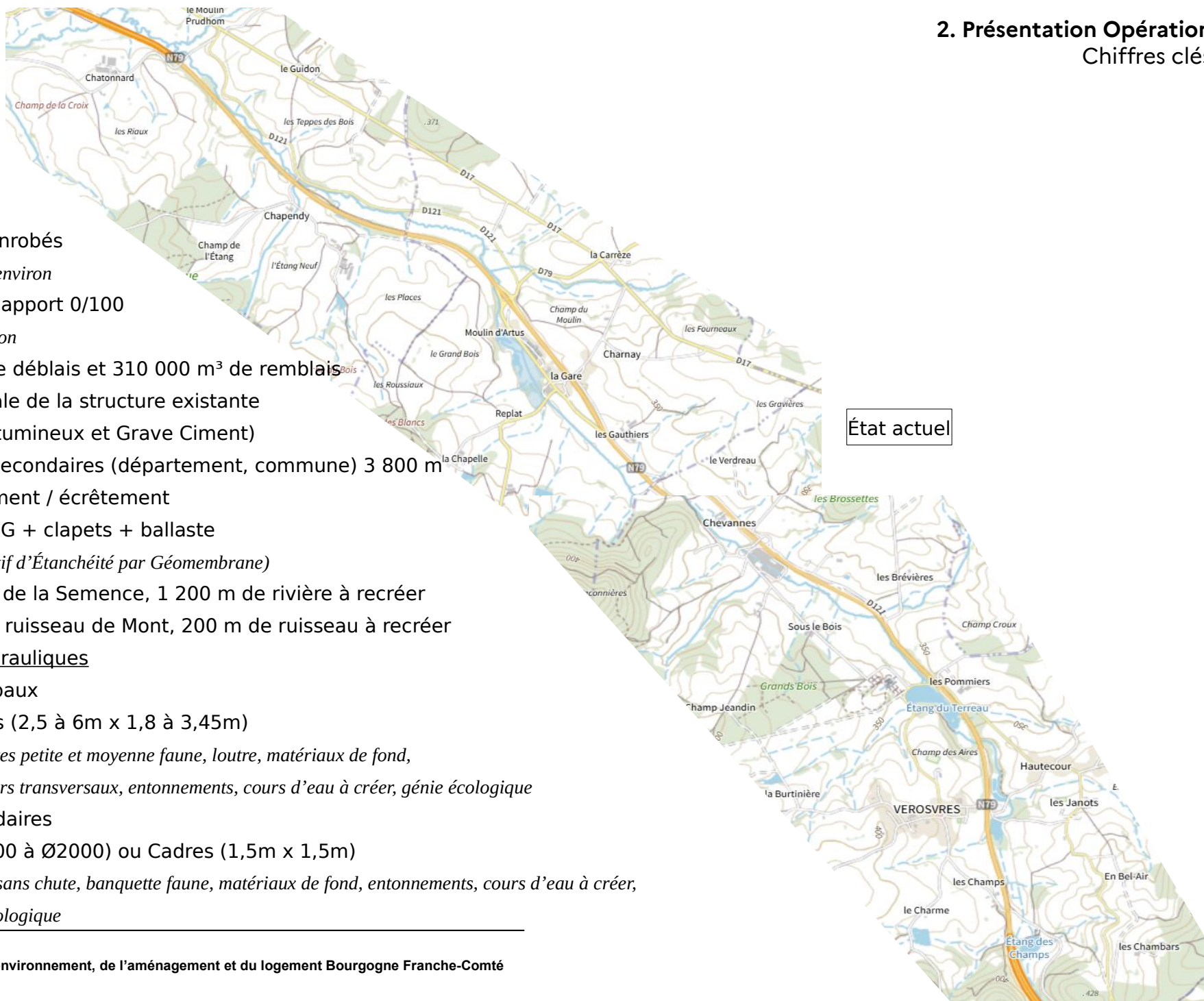
PI10, PICF, 7,5m x 6m, prolongement existant + déconstruction/reconstruction

- 2 diffuseurs complets avec 3 giratoires

- Prise en compte des Convois Exceptionnels grande longueur



- Chaussées environ  
150 000 T d'enrobés
  - Couche de Forme, environ  
260 000 m<sup>3</sup> d'apport 0/100
  - Terrassements environ  
440 000 m<sup>3</sup> de déblais et 310 000 m<sup>3</sup> de remblais
  - Déconstruction totale de la structure existante  
(matériaux bitumineux et Grave Ciment)
  - 6 rétablissements secondaires (département, commune) 3 800 m
  - 9 bassins de traitement / écrêtement  
Étanchéité DEG + clapets + ballaste  
(Dispositif d'Étanchéité par Géomembrane)
  - 3 reméandremments de la Semence, 1 200 m de rivière à recréer
  - reméandrement du ruisseau de Mont, 200 m de ruisseau à recréer
- Ouvrages Hydrauliques
- 14 ouvrages principaux  
Cadres fermés (2,5 à 6m x 1,8 à 3,45m)  
*Banquettes petite et moyenne faune, loutre, matériaux de fond,  
déflecteurs transversaux, entonnements, cours d'eau à créer, génie écologique*
  - 28 ouvrages secondaires  
Buses (de Ø500 à Ø2000) ou Cadres (1,5m x 1,5m)  
*Avec ou sans chute, banquette faune, matériaux de fond, entonnements, cours d'eau à créer,  
génie écologique*

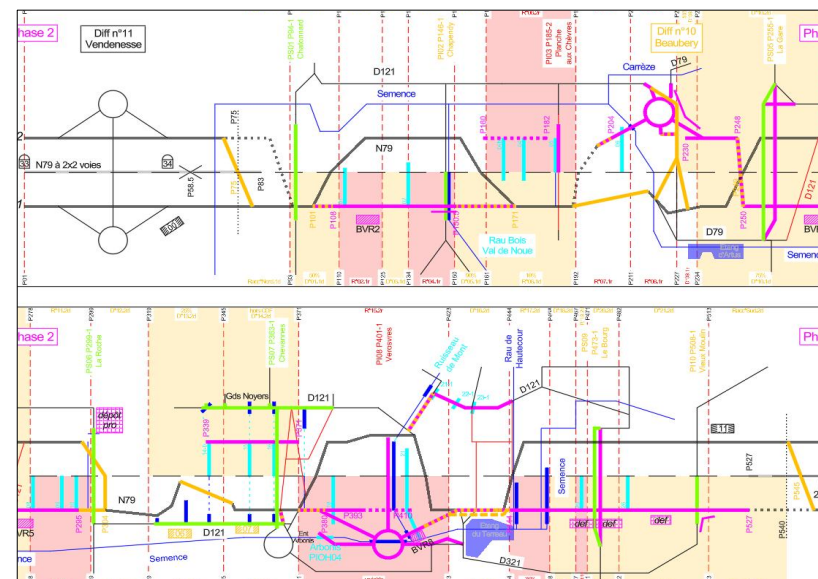




Le phasage est laissé libre aux entreprises  
afin de proposer la meilleure réalisation possible.

### 5 grandes phases de travaux proposées par le maître d'œuvre

- 1) Libération des communications et travaux hors N79
  - PS / PI / OH / Méandres
- 2) Petites sections N79 et demis diffuseurs (bretelles et giratoires)
  - Beaubery Nord et Verosvres Sud, PS / PI / OH
- 3) Basculements sur sections neuves et dans les bretelles et giratoires
  - Constructions de longues sections N79
  - Demis diffuseurs Beaubery Sud et Verosvres Nord
- 4) Basculements sur longues sections neuves et dans les bretelles et giratoire
  - Finitions d'un sens → BBTM et marquage blanc
- 5) Finitions deuxième sens → BBTM et marquage blanc
  - Inspections et Mise en Service



*Exemple de phasage proposé par le maître d'œuvre*

Contraintes environnementales fortes pour les périodes  
d'interventions.

Travaux paysagers et génie écologique à l'avancement.

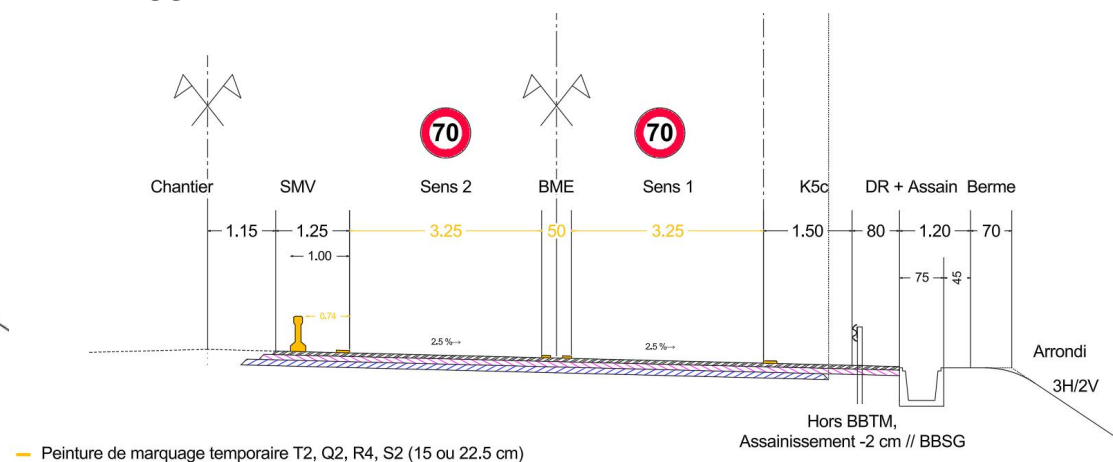
Assainissement, Bassins, Retenue, Acoustique... à l'avancement.

Mise à disposition des ouvrages à l'avancement.

Vigilance permanente sur l'exploitation, l'environnement et les  
réalisations.

### Accompagnement à l'exploitation de la N79 dans le cadre du marché

- Dossiers d'Exploitation Sous Chantier
- Arrêtés de circulation
- Séparateurs Modulaires de Voies
- Signalisations Horizontales et Verticales provisoires
- Panneaux à Messages Variables aux extrémités du chantier
- Radars pédagogiques au droit d'ateliers spécifiques
- Caméras sur zones sensibles (diffuseurs)
- Dispositif de calcul du temps de parcours en temps réel



#### Phasage et Exploitation

- Phasage libre pour la réalisation des travaux
- Sécurité des usagers et des personnels
- Géométries routières minimales à respecter pour les basculements
- Continuité de circulations sur la N79 et les accès locaux
- Continuité logistique pour les entreprises locales
- Missions d'exploitation et d'entretien par l'entreprise sur le périmètre chantier  
*Hors interventions de sécurité et Viabilité Hivernale*
- Anticipations et réflexions de chaque mesure d'exploitation
- Respect des contraintes pour les coupures ponctuelles de la N79 dont Viabilité Hivernale



#### Environnement

- Respect des dispositions réglementaires et obligations légales
- Mise en œuvre des moyens adaptés aux prestations de génie écologique
- Suivi écologique et relevés quotidiens
- Travail de concert avec les services environnementaux de l'État
- Adaptation au contexte environnemental et anticipation des mesures adéquates
- Deux Châteaux et leurs périmètres classés



#### Réalisation du chantier

- Intégration dans une Gestion Électronique de Documents dédiée
- Chantier exemplaire dans sa réalisation
- Validation et sécurisation des quantités à l'avancement
- Vigilance quotidienne vis-à-vis d'une réalisation finale sécuritaire
- Respect des dispositions du Projet



## Organisation de la Consultation

### Appel d'offre ouvert

### Calendrier envisagé

Période : été 2026

Délai : 3 mois de consultation

*Possibilité de questionner jusqu'à la dernière quinzaine*

## Organisation de la Consultation

### Forme et contenu envisagés

Offre rendue sous forme de :

- Pièces du Marché
- SOPAQ, SOPRE, SOGED
- Mémoire (7 thèmes)
- Sous détails de Prix (SDP)



- 1 variante autorisée PS05 :
  - Ouvrage à ossature mixte Bois/Béton.
- Limitation de la taille du mémoire ;
- Qualité des SDP sanctionnée ;
- Bilan GES demandé sur certains prix via l'éco comparateur SEVE.

## Organisation de la Consultation

### Critères de candidature envisagés

- Titulaire unique ou groupement conjoint (mandataire solidaire)/solidaire
- Chiffre d’Affaire annuel moyen de la candidature supérieur à 25 M€ sur les trois derniers exercices.



- Le mandataire ou candidat individuel ne pourra pas faire partie d’un autre groupement.
- Réservation de certaines tâches aux membres du groupement :  
Limitation de la sous-traitance

## Organisation de la Consultation

### Critères envisagés pour le classement des Offres

**Critère prix : 65 %**

**Critère technique : 25 %**

- Mémoire (dont tout ou partie sera rendu contractuel) ;
- SOPAQ ;
- SDP.

**Critère Environnemental : 10 %**

- Mémoire (dont bilan GES, critère réemploi matériaux) ;
- SOPRE ;
- SOGED.

## Organisation Consultation

### Clause sociales envisagées :

- 15 000 heures ;
- Accompagnement par un facilitateur.

### Clauses environnementales :

- dispositions classiques (respect PRE, PAD, etc.) ;
- suivi cours d'eau ;
- respect période favorable ;
- référent environnement : compétence d'écologue recommandé.

## Calendrier envisagé Marché Principal (TOARCSEE)

Consultation : été 2026 (3 mois)

Attribution : fin 2026

Travaux : début 2027 (4 ans et 3 mois de période de préparation)

# Temps d'échanges

# Conclusion