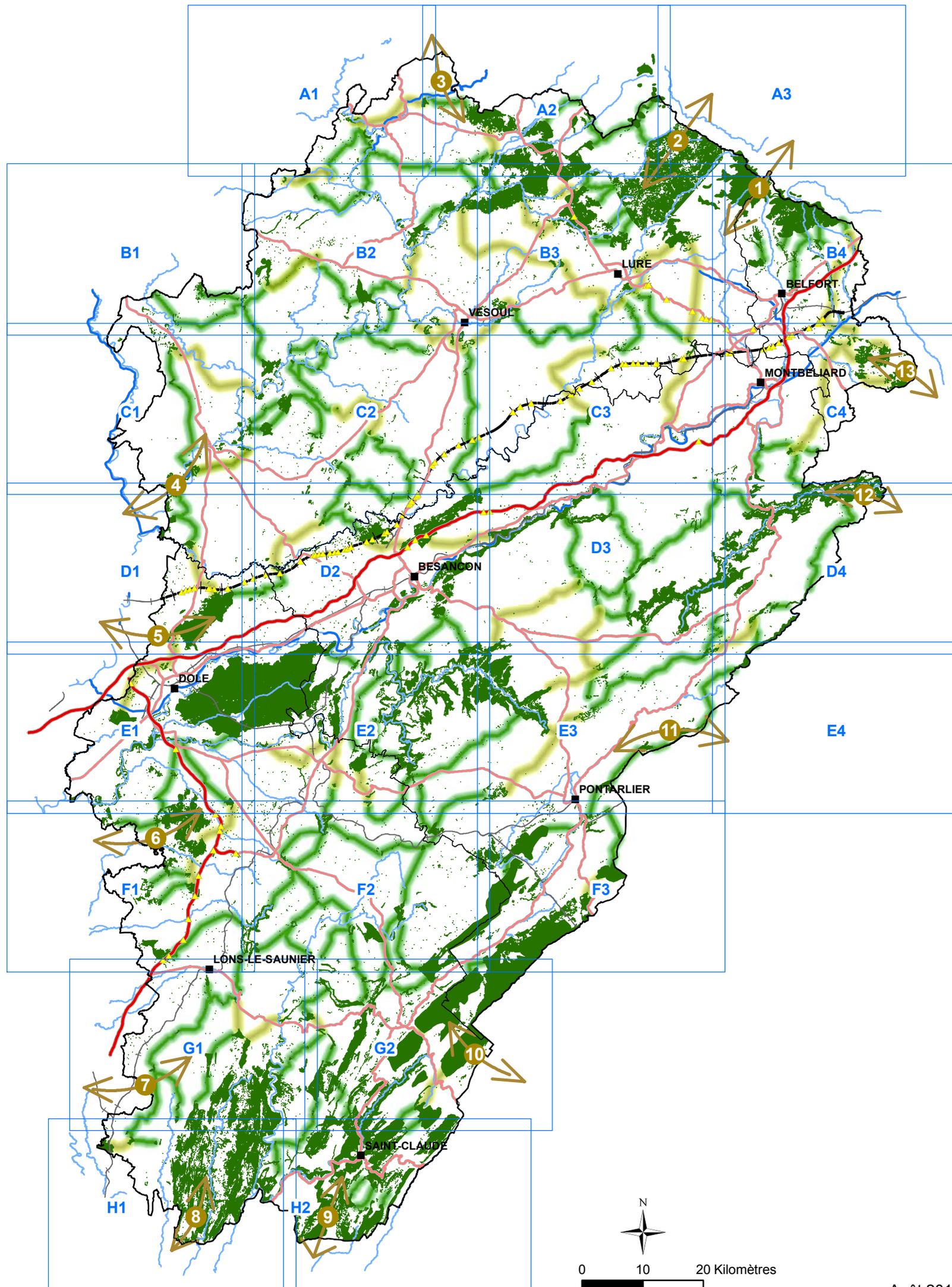


Sous-trame des milieux forestiers de la Franche-Comté



Réservoirs régionaux de biodiversité

Corridors écologiques potentiels

Corridors régionaux à préserver

Corridors régionaux à remettre en bon état

Continuités interrégionales et transfrontalières

Éléments fragmentants

Autoroute

Route

LGV

Voies ferrée

Canaux

Autres

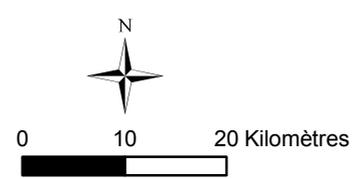
Passages à faune

Réseau hydrographique

Villes principales

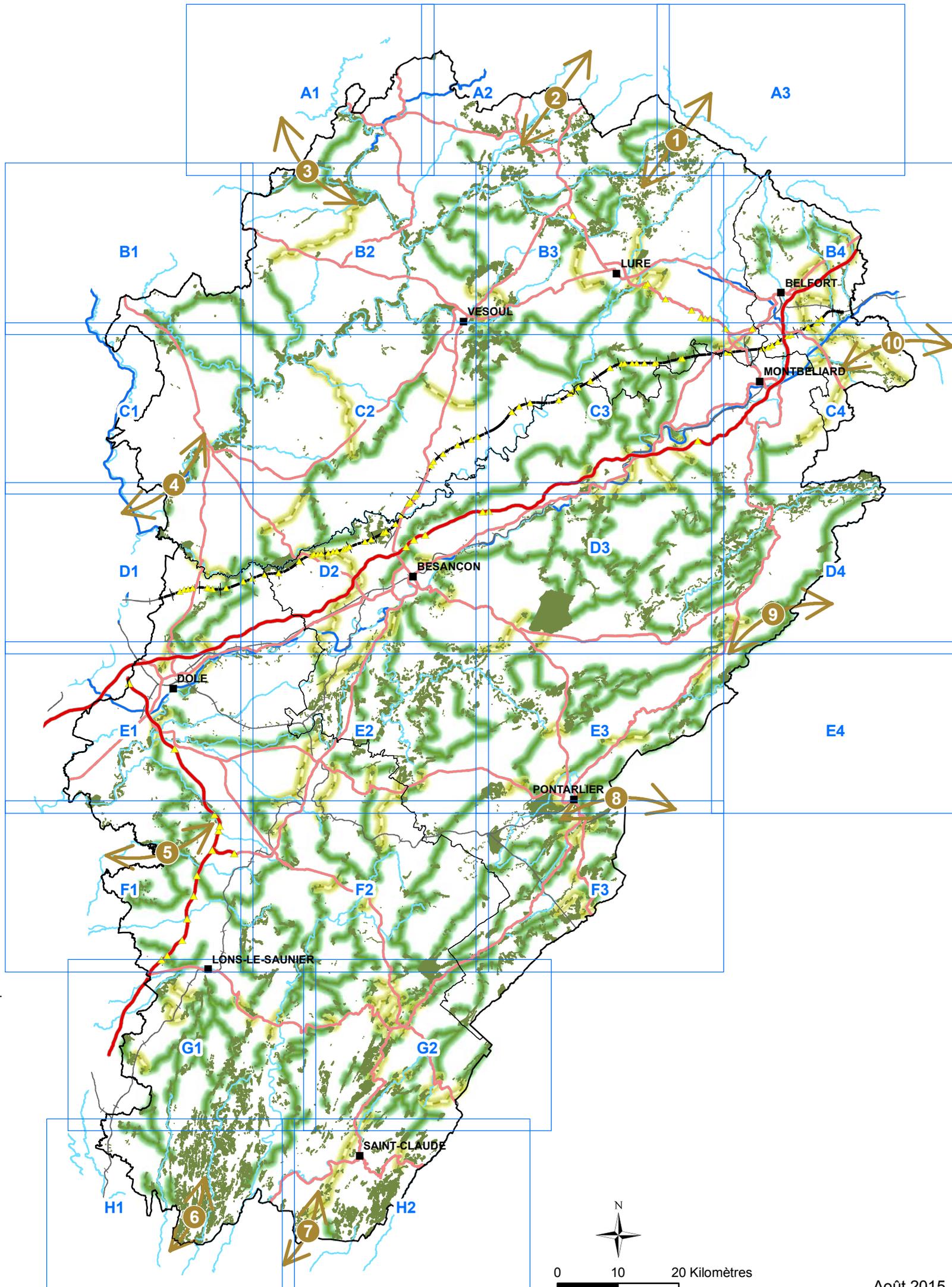
Limite départementale

Planche de l'atlas



Août 2015

Sous-trame des milieux herbacés permanents de la Franche-Comté



**Réservoirs régionaux
de biodiversité**

Corridors écologiques potentiels

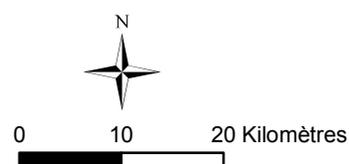
-  Corridors régionaux à préserver
-  Corridors régionaux à remettre en bon état
-  Continuités interrégionales et transfrontalières

Éléments fragmentants

-  Autoroute
-  Route
-  LGV
-  Voies ferrée
-  Canaux

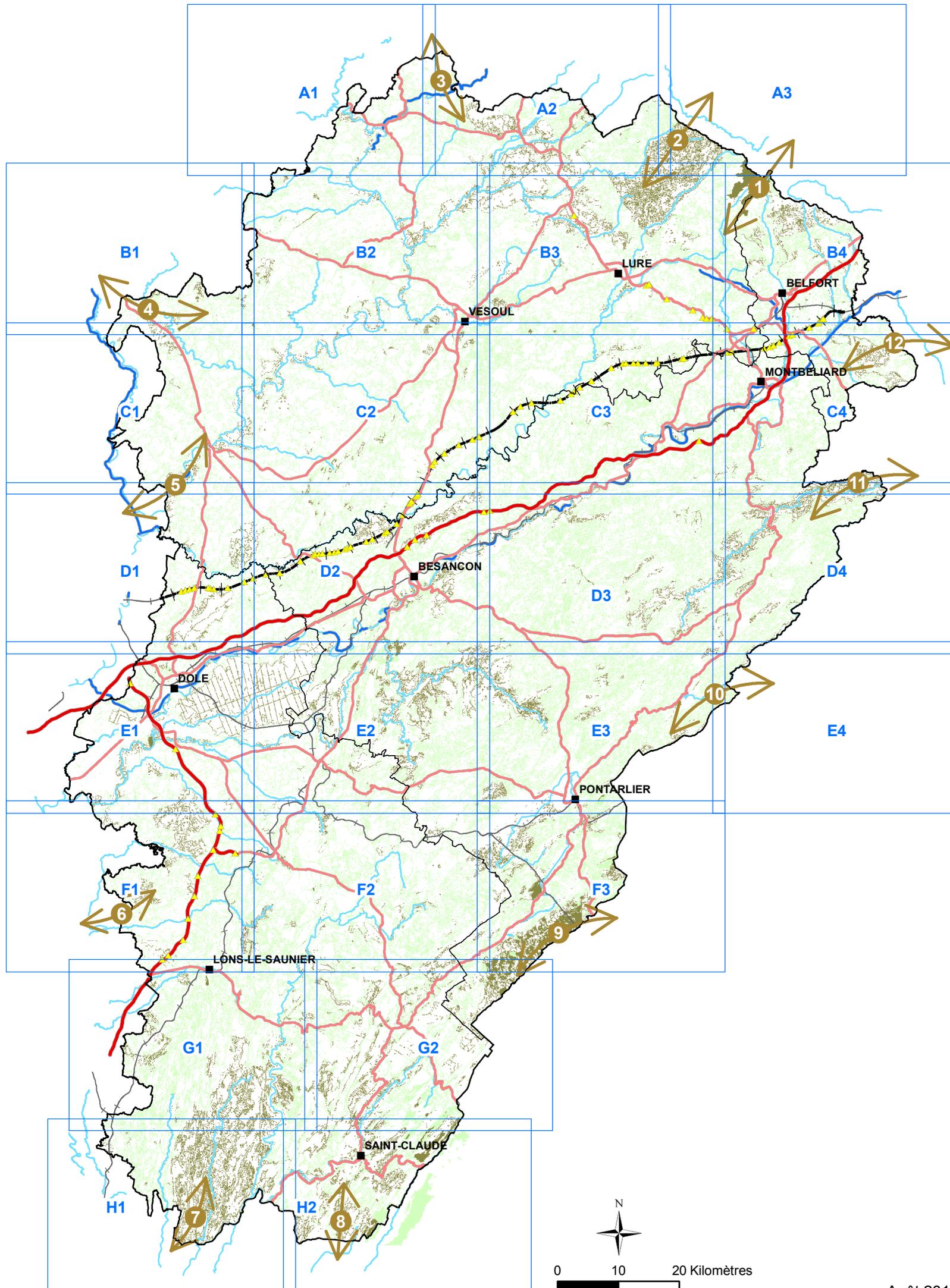
Autres

-  Passages à faune
-  Réseau hydrographique
-  Villes principales
-  Limite départementale
-  Planche de l'atlas



Août 2015

Sous-trame des milieux en mosaïque paysagère de la Franche-Comté



Réservoirs régionaux de biodiversité

Corridors écologiques potentiels

Corridors locaux et/ou régionaux

Continuités interrégionales et transfrontalières

Éléments fragmentants

Autoroute

Route

LGV

Voies ferrée

Canal du Rhône au Rhin

Autres

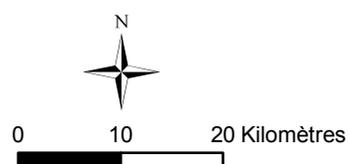
Passages à faune

Réseau hydrographique

Villes principales

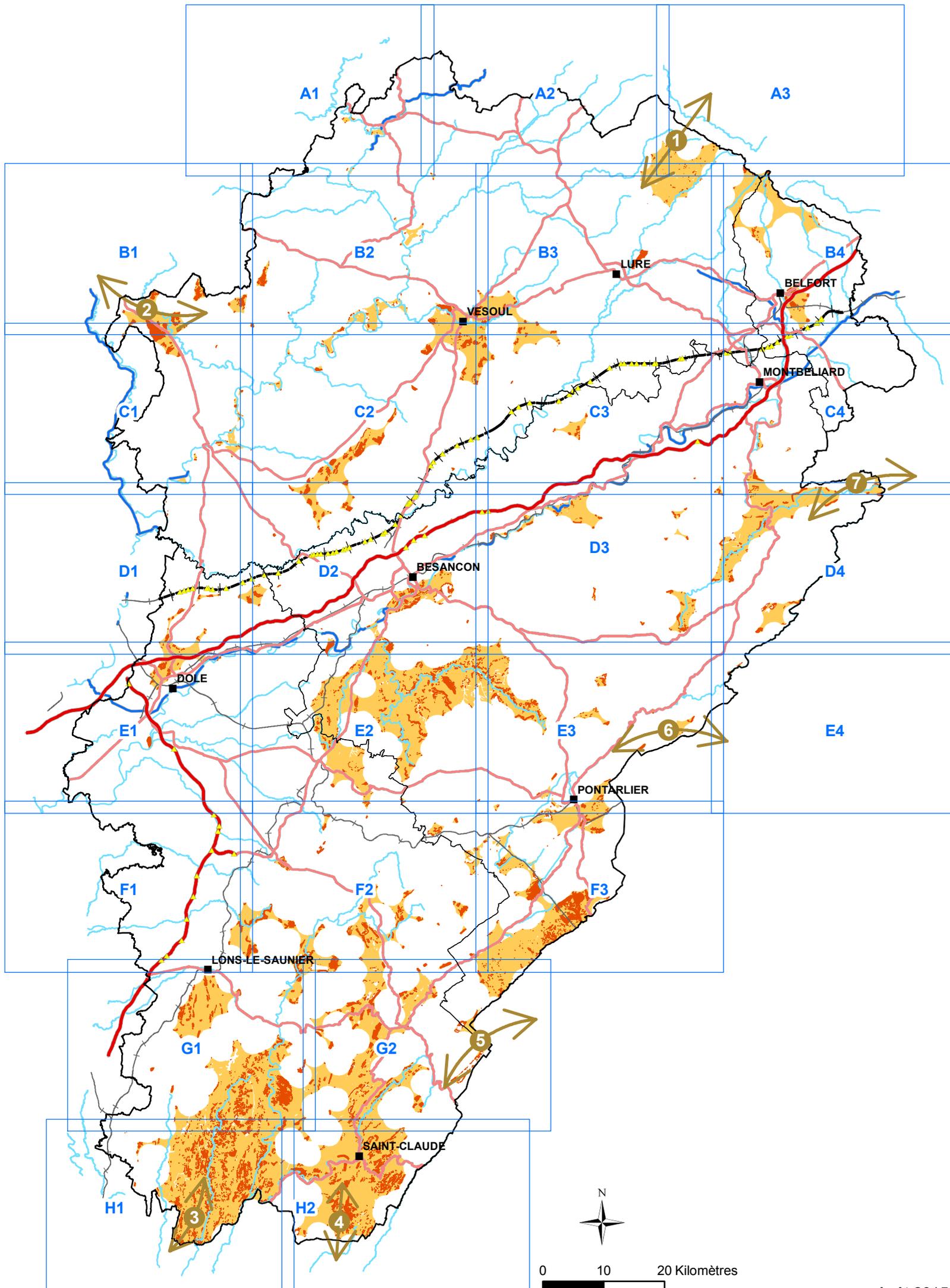
Limite départementale

Planche de l'atlas



Août 2015

Sous-trame des milieux xériques ouverts de la Franche-Comté



 Réservoirs régionaux de biodiversité

Corridors écologiques potentiels

 Corridors régionaux (2 km)

 Corridors interrégionaux et transfrontaliers

Éléments fragmentants

 Autoroute

 Route

 LGV

 Voies ferrée

 Canaux

Autres

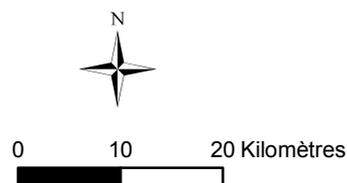
 Passages à faune

 Réseau hydrographique

 Villes principales

 Limite départementale

 Planche de l'atlas



Août 2015

Éléments de la sous-trame des milieux souterrains (Cavité à chiroptères) de la Franche-Comté

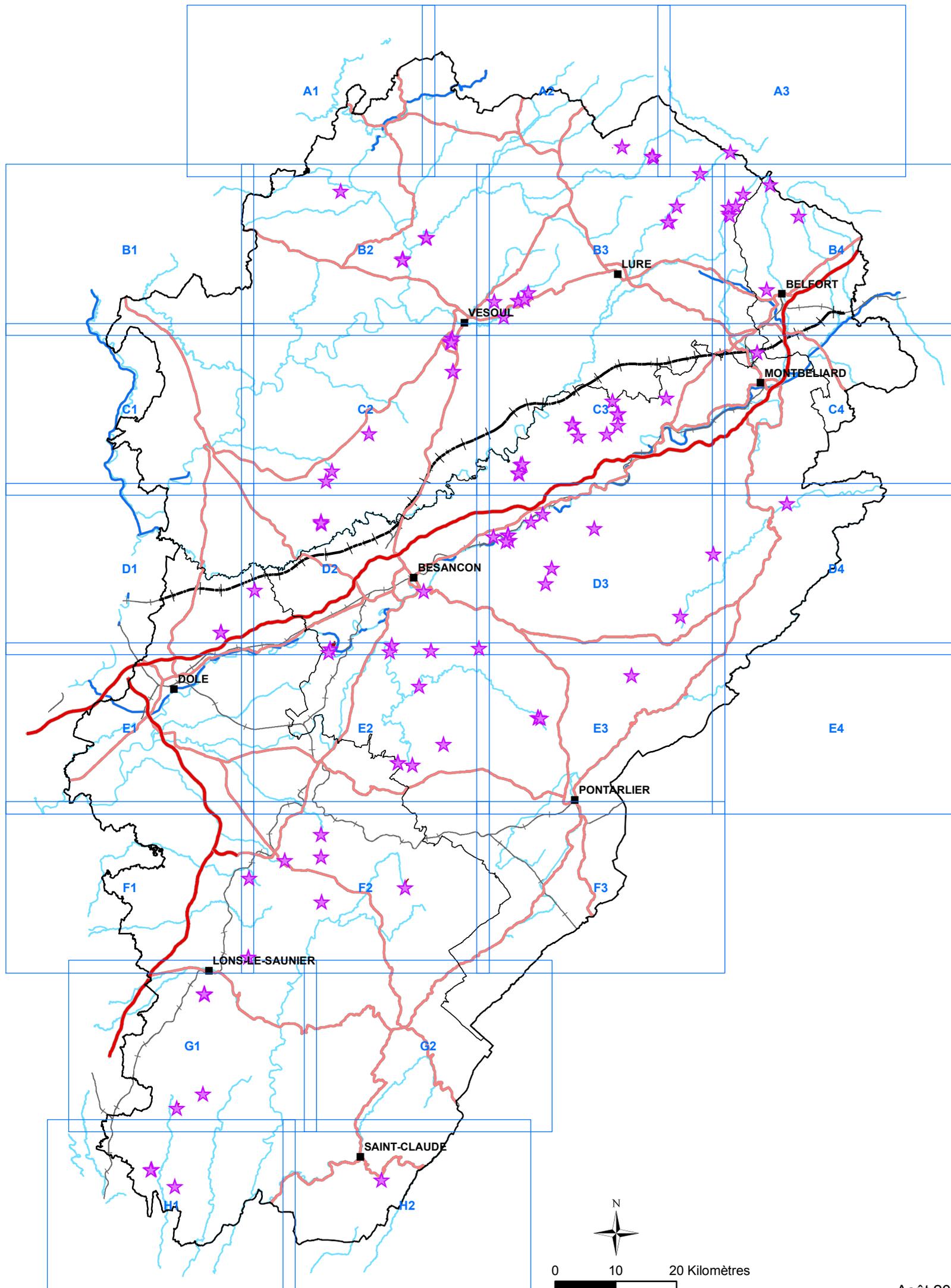
★ Réservoirs régionaux de biodiversité à chiroptères

Éléments fragmentants

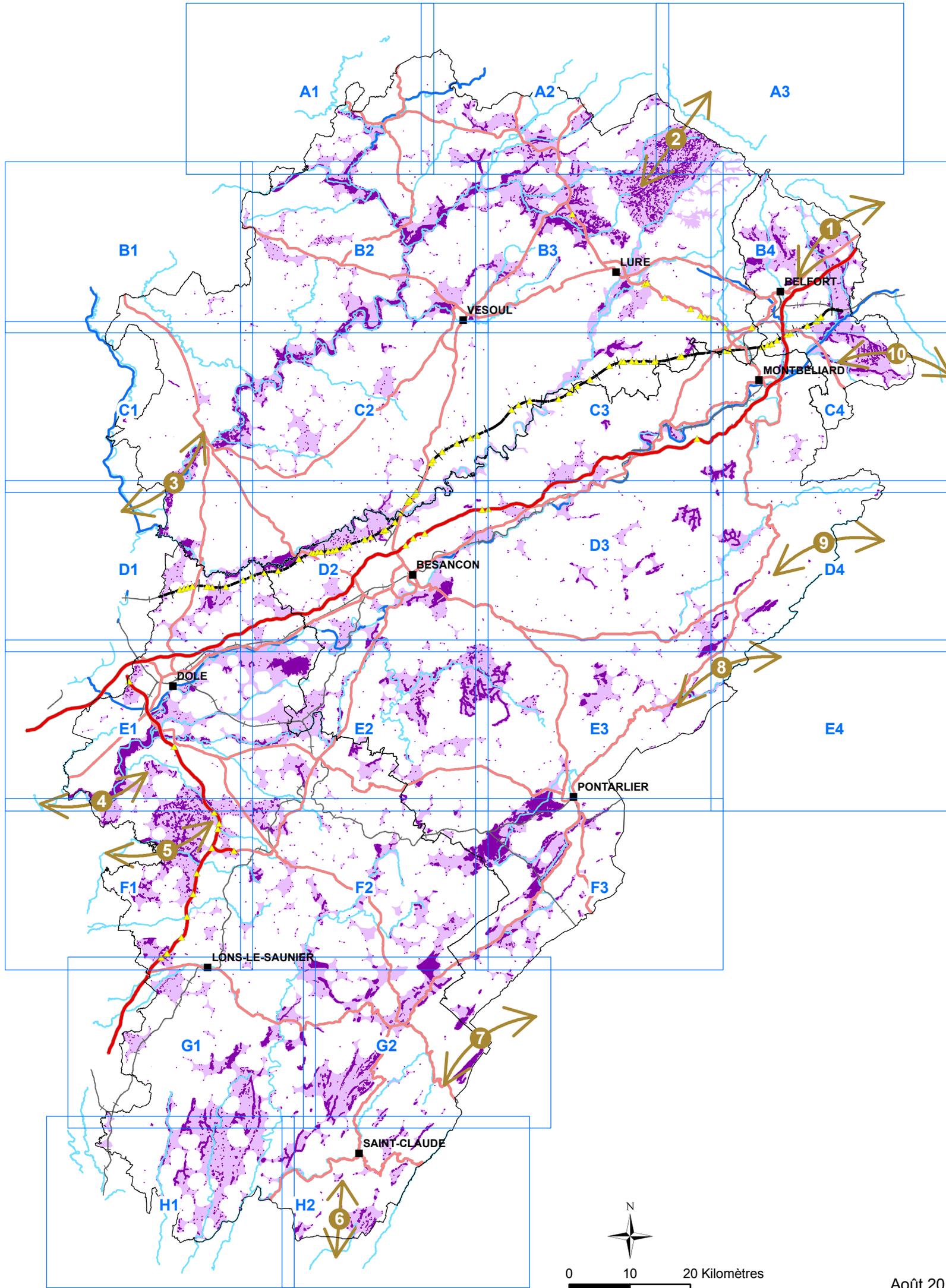
- Autoroutes
- Routes
- LGV
- Voies ferrées
- Canal du Rhône au Rhin

Autres

- Réseau hydrographique
- Villes principales
- Limite départementale
- Planche de l'atlas



Sous-trame des milieux humides de la Franche-Comté



 Réservoirs régionaux de biodiversité

Corridors écologiques potentiels

 Corridors régionaux (1 km)

 Corridors interrégionaux et transfrontaliers

Éléments fragmentants

 Autoroute

 Route

 LGV

 Voies ferrée

 Canal du Rhône au Rhin

Autres

 Passages à faune

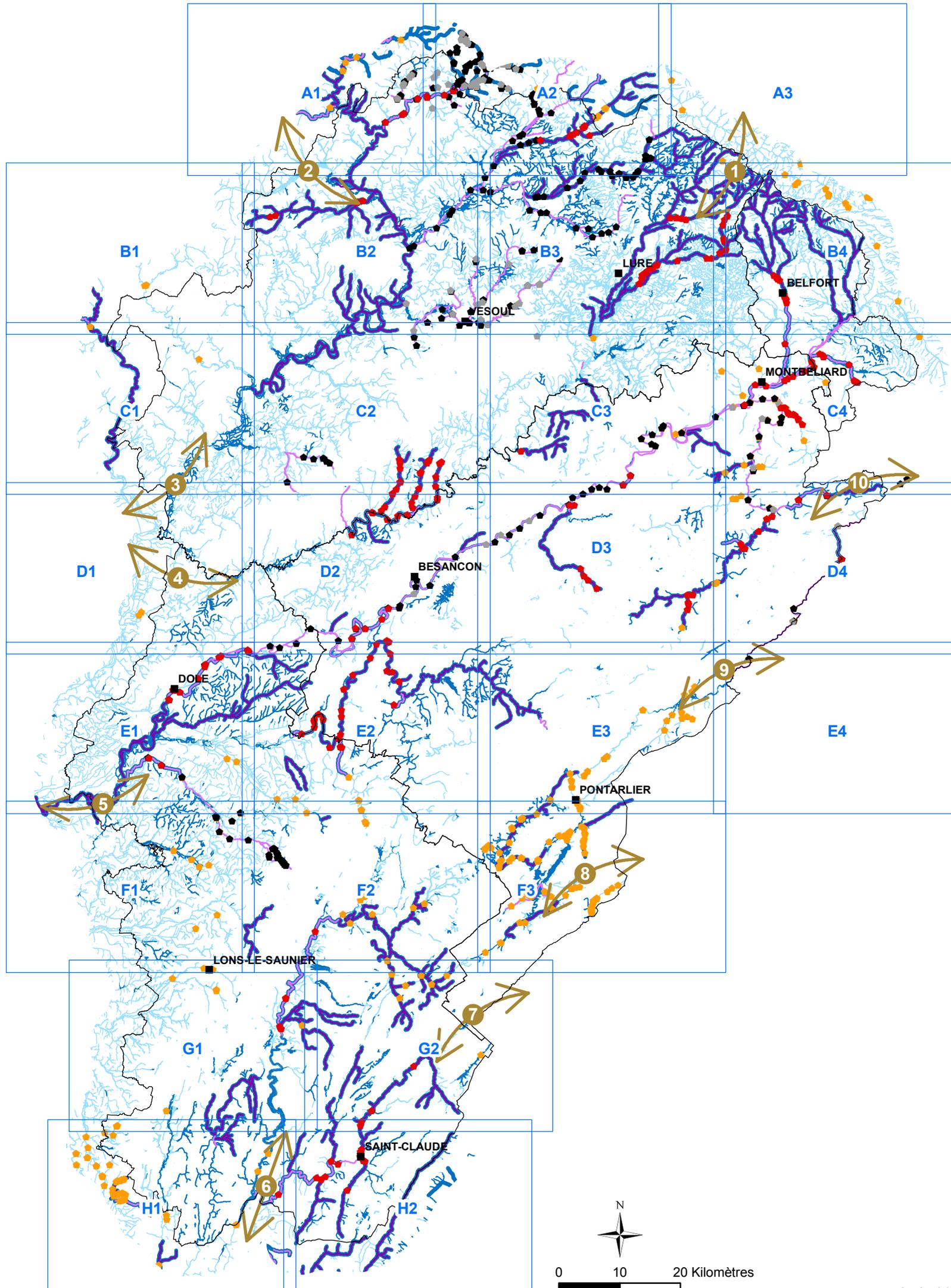
 Réseau hydrographique

 Villes principales

 Limite départementale

 Planche de l'atlas

Sous-trame des milieux aquatiques de la Franche-Comté



- Réservoirs régionaux de biodiversité
- Corridors écologiques**
- Corridors régionaux potentiels - Réservoirs locaux
- Corridor régional potentiel à préserver
- Corridor régional potentiel à remettre en bon état
- Continuités interrégionales et transfrontalières

Ouvrages fragmentants

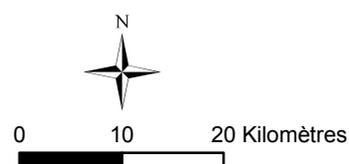
- Ouvrages prioritaires Liste 2
- Ouvrage infranchissable (données locales EPTB ou Syndicat)
- Ouvrage franchissable sous condition (données locales EPTB ou Syndicat)
- Ouvrages difficilement franchissables à infranchissables (données ROE de l'ONEMA version 6 du 27/05/2014)

Tous les ouvrages hydrauliques du ROE ne sont pas reportés sur la carte; seuls les ouvrages infranchissables et difficilement franchissables sont visibles. La franchissabilité des ouvrages hydrauliques correspond à une analyse réalisée à un instant T. Ici, elle se réfère à la situation de mai 2014, date de la couche ROE, mais, est susceptible d'évoluer dans le temps.

Autres

- Villes principales
- Limite départementale
- Planche de l'atlas

Classement des cours d'eau révisés par l'article L214-17 du code de l'environnement (Juillet 2013)



Août 2015

