



# Programmation Études 2010

Supplément à la lettre des études n°4 - juin 2010

## CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT

Lancement de la révision du profil environnemental de Bourgogne DREAL

### *Gérer durablement les ressources et le patrimoine naturel*

Un diagnostic du réseau écologique régional a été lancé sous pilotage du Conseil Régional en 2009. 4 zooms sur différents territoires qui restent à définir sont prévus dans l'étude.

Etude sur le développement d'un urbanisme orienté vers l'intermodalité dans les régions urbanisées. DREAL

Urbanisation autour des gares TER DDT 21

### *Connaissance du territoire / politiques publiques/Mieux caractériser les dynamiques d'occupation et de consommation du territoire*

Actualisation des études de l' INSEE sur les aires urbaines de Bourgogne DREAL

Etude sur la consommation d'espace par les activités économiques DREAL

## HABITAT LOGEMENT

### *Connaissance du marché du logement*

PDH Saône et Loire ( 2ème phase ) DDT 71

PDH Yonne DDT 89

PDH Nièvre DDT 58

Connaissance et analyse des marchés immobiliers du territoire Bouguignon DREAL

Exploitation/acquisition des photos aériennes sur l'aire urbaine de Dijon DREAL

Exploitation/acquisition des fichiers MAJIC II DREAL

Exploitation/acquisition des photos aériennes sur l'Yonne (complément 2009) DDT 89

### *Evaluation des besoins et des politiques publiques*

Evaluation des politiques publiques en faveur de la re-qualification des centres villes pour les agglomérations de taille moyenne (ANAH, OPAH... ) DREAL

Méthodologie pour l'évaluation des différents dispositifs en faveur du logement DREAL

Connaissance des besoins en logement pour les personnes âgées en milieu rural en Bourgogne. DREAL

Evaluation de la politique de contrôle des règles de la construction en Bourgogne DREAL

Gestion des bases de données issues des études logement et étalement urbain DDT 89

analyse croisée des loyers et des charges et des revenus des ménages DREAL

### *Risque naturels: réduction de l'exposition, maîtrise de l'urbanisation, travaux de protection*

Pas d'études en 2010 pour le moment, de façon plus globale il pourrait être intéressant de lancer une étude sur la vulnérabilité des territoires (croisement entre population, biens exposés et aléas)

### *Connaissance de la qualité et de la quantité des eaux*

bilan régional de la qualité de l'eau

### *Territoires ruraux*

Connaissance des territoires nivernais au regard de l'impact des néoruraux dans les politiques publiques DDT 58

## AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Etudes préalables à la détermination des enjeux de l'Etat dans le cadre de l'association de l'Etat à l'élaboration des Scots DDT71

Assistance à maîtrise d'oeuvre pour porter les politiques publiques relatives aux éco-quartiers DREAL

### *Répondre aux besoins de mobilité tout en favorisant le report modal / Connaissance des besoins de déplacement, observatoire, veille*

Assistance à l'élaboration d'une méthodologie à utiliser dans le cadre d'études sur la mobilité des ménages sur la région Bourgogne DREAL

Etude portant sur la mobilité et l'attractivité des territoires dans l'Yonne. DDT 89

## CHAMP ENERGIE CLIMAT

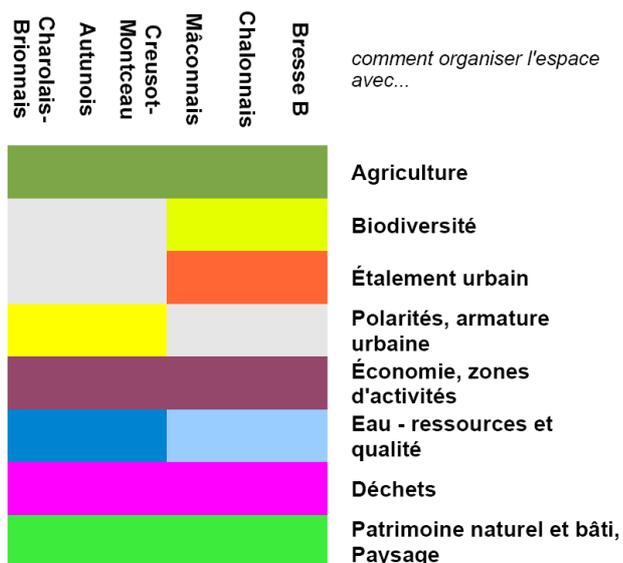
Potentiel en énergie renouvelable de la Bourgogne DREAL

100000€ sont actuellement réservés sur le BOP EAM pour mener des études dans le cadre du Schéma Régional Climat Air Energie

## 9 chantiers sur les SCOT en Saône et Loire

La totalité des territoires constitués (Agglomérations et Pays) de Saône et Loire projette la réalisation de Schémas de Cohérence territoriaux. La DDT souhaite donc lancer une série d'actions pour assurer le rôle de l'Etat dans la vie des six documents en projets, au delà du strict appui réglementaire et juridique.

Pour cela, elle a défini 8 chantiers thématiques sur lesquels un certain nombre d'actions sont envisagées.



Un neuvième chantier transversal intègre les préoccupations du Grenelle de l'environnement en matière de changement climatique : énergie et gaz à effet de serre.

Les actions sont d'ordre divers (note, séminaire, observatoire, étude), et un certain nombre d'études sont planifiées pour apporter les éclairages nécessaires :

- étude appliquée sur les indicateurs de biodiversité (avec le CETE, 5000 €)
- exercice de prospective sur un territoire en décroissance et en vieillissement... (25 000 €)
- exploitation de la typologie des ZA, prospective sur l'évolution des zones et de leurs activités (30 000 €)
- Commerce : analyse de l'armature commerciale à partir du SIG des équipements commerciaux, polarisation et hiérarchisation (15 000 €)

Ces chantiers se dérouleront jusqu'à fin 2011.

## La programmation Transport

Intitulé de l'étude	Maitrise d'ouvrage
Étude prospective sur le réseau ferroviaire secondaire en Bourgogne	DREAL
Étude d'opportunité VFCEA	CRB
Étude d'opportunité de la création d'une plateforme portuaire publique à Joigny	communauté de communes de Joigny
Amélioration de l'offre ferroviaire Laroche-Migennes -Auxerre	RFF
Élaboration d'un schéma portuaire stratégique du bassin Rhône-Saône	VNF
Études préliminaires LGV RR branche Sud et fonctionnement du nœud ferroviaire dijonnais	RFF
Étude de contexte dossier de saisine CNDP LGV RR branche Ouest	RFF
Étude logistique Grand Est	Préfecture de Lorraine
Étude GUT 2009 ligne Châtillon/Seine	DREAL
Préparation enquête publique LGV POCL	RFF
POCL – aménagement du territoire	RFF
Étude d'opportunité nouveau diffuseur A31 à Gevrey	APRR
Bilan régional de l'accidentologie 1997-2008 et 1998-2009	DREAL
Enquête ménages déplacements Grand Dijon	Grand Dijon
Préparation débat public Saône-Moselle	VNF
Préparation débat public RCEA	MEEDDM
<b>A programmer ou à venir</b>	
État des lieux mobilité en région	DREAL
Potentiel de réduction des émissions de CO2 dans la filière transport	DREAL
Profil transport	DREAL
Mise en place observatoire des trafics et des déplacements	DREAL
Étude ORT sur le potentiel de l'offre Multi-lots – Multi-clients de l'offre SNCF	Observatoire Régional des Transports
Caractériser l'investissement ramené au km sur les routes du bois (+ faire le lien avec les augmentations d'enlèvement du bois)	DREAL + 4 CG
Travail avec les professionnels du bois du Morvan pour développer des synergies communes + réflexion sur les gares bois	DREAL