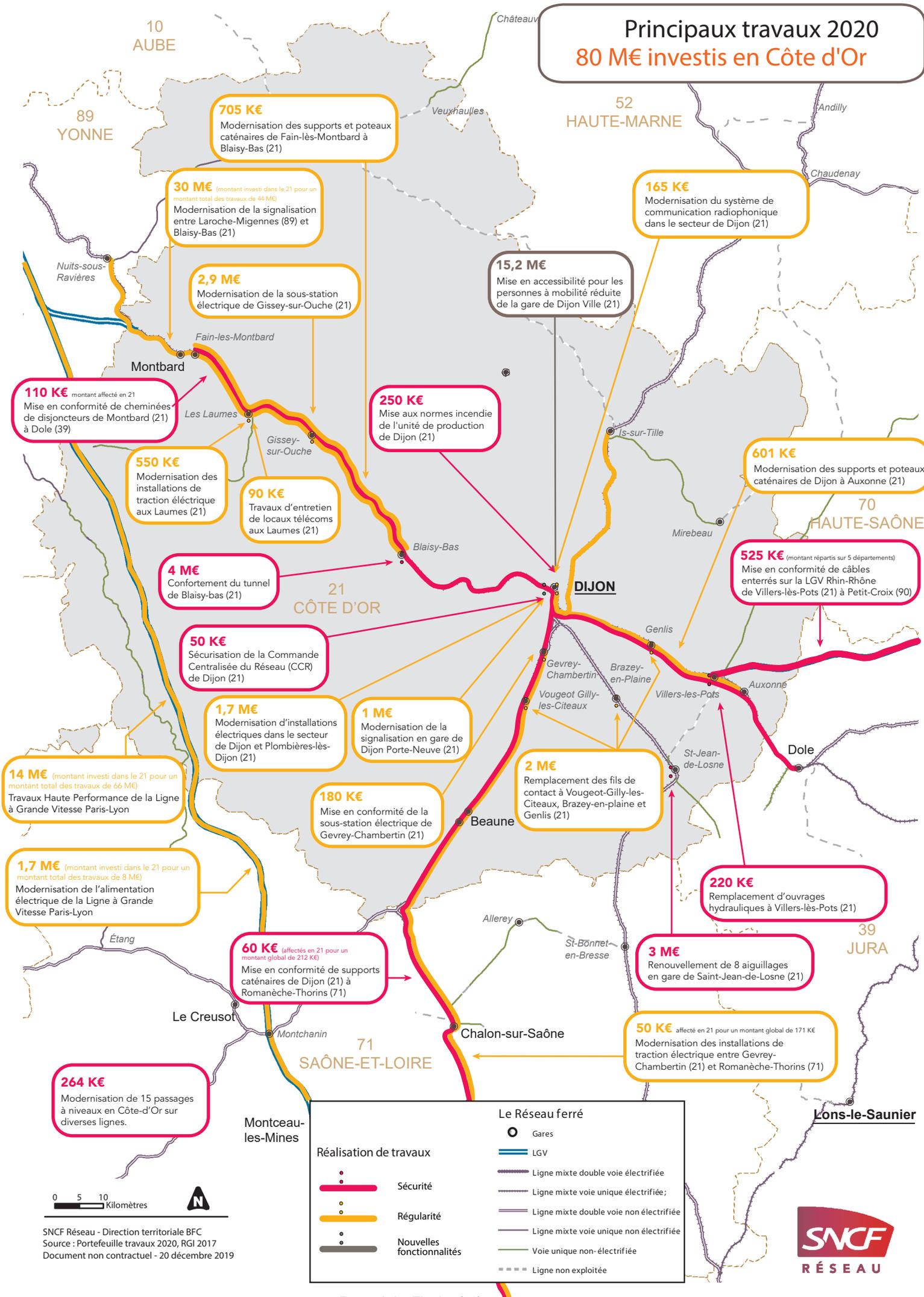


Principaux travaux 2020

80 M€ investis en Côte d'Or



705 K€
Modernisation des supports et poteaux caténaires de Fain-lès-Montbard à Blaisy-Bas (21)

30 M€ (montant investi dans le 21 pour un montant total des travaux de 44 M€)
Modernisation de la signalisation entre Laroche-Migennes (89) et Blaisy-Bas (21)

2,9 M€
Modernisation de la sous-station électrique de Giséy-sur-Ouche (21)

165 K€
Modernisation du système de communication radiophonique dans le secteur de Dijon (21)

15,2 M€
Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare de Dijon Ville (21)

110 K€ (montant affecté en 21)
Mise en conformité de chemins de disjoncteurs de Montbard (21) à Dole (39)

250 K€
Mise aux normes incendie de l'unité de production de Dijon (21)

550 K€
Modernisation des installations de traction électrique aux Laumes (21)

90 K€
Travaux d'entretien de locaux télécoms aux Laumes (21)

601 K€
Modernisation des supports et poteaux caténaires de Dijon à Auxonne (21)

4 M€
Confortement du tunnel de Blaisy-bas (21)

525 K€ (montant répartis sur 5 départements)
Mise en conformité de câbles enterrés sur la LGV Rhin-Rhône de Villers-lès-Pots (21) à Petit-Croix (90)

50 K€
Sécurisation de la Commande Centralisée du Réseau (CCR) de Dijon (21)

1,7 M€
Modernisation d'installations électriques dans le secteur de Dijon et Plombières-lès-Dijon (21)

1 M€
Modernisation de la signalisation en gare de Dijon Porte-Neuve (21)

2 M€
Remplacement des fils de contact à Vougeot-Gilly-Citeaux, Brazey-en-plaine et Genlis (21)

14 M€ (montant investi dans le 21 pour un montant total des travaux de 66 M€)
Travaux Haute Performance de la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon

180 K€
Mise en conformité de la sous-station électrique de Gevrey-Chambertin (21)

1,7 M€ (montant investi dans le 21 pour un montant total des travaux de 8 M€)
Modernisation de l'alimentation électrique de la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon

220 K€
Remplacement d'ouvrages hydrauliques à Villers-lès-Pots (21)

60 K€ (affectés en 21 pour un montant global de 212 K€)
Mise en conformité de supports caténaires de Dijon (21) à Romanèche-Thorins (71)

3 M€
Renouvellement de 8 aiguillages en gare de Saint-Jean-de-Lozne (21)

264 K€
Modernisation de 15 passages à niveaux en Côte-d'Or sur diverses lignes.

50 K€ affecté en 21 pour un montant global de 171 K€
Modernisation des installations de traction électrique entre Gevrey-Chambertin (21) et Romanèche-Thorins (71)

Réalisation de travaux

- Sécurité
- Régularité
- Nouvelles fonctionnalités

Le Réseau ferré

- Gares
- LGV
- Ligne mixte double voie électrifiée
- Ligne mixte voie unique électrifiée
- Ligne mixte double voie non électrifiée
- Ligne mixte voie unique non électrifiée
- Voie unique non-électrifiée
- Ligne non exploitée



SNCF Réseau - Direction territoriale BFC
Source : Portefeuille travaux 2020, RGI 2017
Document non contractuel - 20 décembre 2019



Romanèche-Thorins (71)