

ACCOMPAGNER LA MOBILITÉ EN MILIEU RURAL

1ère rencontre du réseau des EPCI engagés
dans l'élaboration d'un Plan Climat Air Énergie Territorial

Dijon – DREAL Bourgogne-Franche-Comté – 19 septembre 2017

DÉROULÉ DE L'ATELIER

40 MINUTES INTERACTIVES !



Introduction

10 min

La mobilité quotidienne dans les zones rurales
Quelles pratiques ? Quels enjeux ?



Brainstorming

25 min

Quelles actions intégrer dans un PCAET ?
Quels facteurs de réussite ?



Bilan

5 min

MOBILITÉ ET ENJEUX CLIMAT-AIR-ÉNERGIE

**EN FRANCE, LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS
EST RESPONSABLE DE...**



27 %
des émissions
de gaz à effet de serre



56 %
des émissions
d'oxydes d'azote

18 %
des émissions
de particules fines PM_{2,5}



32 %
de la consommation
d'énergie

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

DES PRATIQUES ET DES ENJEUX SPÉCIFIQUES

**LES ZONES PEU DENSES NE SONT PAS
LE TERRITOIRE EXCLUSIF DE LA VOITURE**



70 % des déplacements
se font en voiture ...
(61 % dans les aires urbaines)



... mais la marche est le deuxième
mode de déplacement ...

22 % des déplacements
sont réalisés entièrement à pied
(26 % dans les aires urbaines)



... et le premier
pour les déplacements courts

71 % des déplacements de moins
d'un kilomètre sont réalisés à pied
(74 % dans les aires urbaines)

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

DES PRATIQUES ET DES ENJEUX SPÉCIFIQUES

DES SERVICES ÉLOIGNÉS, MAIS DES DISTANCES ET DES TEMPS DE TRANSPORTS MODÉRÉS



30 km/jour en moyenne pour un temps de transport global de 45 minutes ...
(28 km/jour pour un temps de transport de 1 h 03 dans les aires urbaines)



... des habitants plus éloignés des pôles d'emplois et des services ...

20 km de distance moyenne domicile-travail
(13 km dans les aires urbaines)

3 services de santé et 6 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 communes
(6 fois et 3 fois moins que dans les aires urbaines)



... mais un bon taux d'équipement par habitant

7 services de santé et 14 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 000 habitants
(autant et 2 fois plus que dans les aires urbaines)

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

DES PRATIQUES ET DES ENJEUX SPÉCIFIQUES

DES ALTERNATIVES AU TOUT VOITURE ?



Malgré un fort taux de motorisation,
8 % des ménages n'ont pas
de véhicule à leur disposition
(16 % dans les aires urbaines)



Les pratiques intermodales
restent marginales

4 % des déplacements
se font en transports collectifs
(9 % dans les aires urbaines)
5 % des déplacements
de plus de 20 km sont intermodaux
(13 % dans les aires urbaines)



Le covoiturage est pratiqué,
mais il reste des marges
de manœuvre à explorer

Le taux d'occupation moyen
est de 1,43 personne par véhicule
(1,36 dans les aires urbaines)

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

DES PRATIQUES ET DES ENJEUX SPÉCIFIQUES

JEUNES ET SENIORS, DES POPULATIONS À ENJEUX



23 % de la population
a plus de 65 ans
(17 % dans les aires urbaines)

26 % de la population
a moins de 25 ans
(31 % dans les aires urbaines)



Les seniors, une population
relativement immobile

Un jour de semaine, 30 % des habitants
de 65 ans et plus ne sortent pas
de chez eux
(23 % dans les aires urbaines)



Les jeunes, très dépendants
d'autrui pour leurs déplacements

30 % des déplacements des moins
de 25 ans sont réalisés en tant que
passager d'un véhicule
(23 % dans les aires urbaines)

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

QUELS OBJECTIFS POUR LES POLITIQUES PUBLIQUES ?



Maintenir les liens sociaux
et l'accès aux services
santé, enseignement, commerces...



Réduire les émissions de polluants
et de gaz à effet de serre



Réduire la vulnérabilité
économique des ménages



Coordonner les politiques
de mobilité avec les autres
politiques publiques



Développer les usages
partagés de l'automobile



Aménager l'espace public
pour les piétons et les vélos
des itinéraires accessibles,
agréables et sûrs



BRAINSTORMING

A VOUS DE JOUER !

**Quelles actions
intégrer dans un
PCAET ?**



**Quels facteurs
de réussite ?**



**N'hésitez pas
à intervenir**



Soyez concis
30 secondes maximum
par intervention

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

QUELLES ACTIONS POSSIBLES ? QUELS FACTEURS DE RÉUSSITE ?



MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES RURALES

QUELLES ACTIONS POSSIBLES ? QUELS FACTEURS DE RÉUSSITE ?



Gouvernance et planification
prise en compte de l'ensemble des acteurs,
coopération et concertation pour faciliter
la mise en œuvre des services de mobilité



**Communication, information,
sensibilisation et management
de la mobilité**

centrales d'information, conseil
personnalisé, plans de déplacement



**Développement de
la solidarité
et du lien social entre
les habitants**



**Aménagement de
l'espace public
en faveur des modes actifs**

Offre de transport collectif
transport régulier et à la demande,
transport scolaire, intermodalité,
tarification...



**Usages partagés
des véhicules**

covoiturage, autopartage, mutualisation
de flotte, auto-stop sécurisé...



**Services contribuant
à réduire ou éviter
la mobilité individuelle**
télé-travail, vidéo-conférence,
centre de télé-médecine,
services itinérants...



**Développer les
infrastructures
de ravitaillement
pour les véhicules bas carbone**

**MERCI POUR
VOTRE PARTICIPATION !**