

Pièce 10.2

DÉCLARATION DE MISE EN SERVICE D'UN VÉHICULE SPÉCIALISÉ DANS LES OPÉRATIONS DE DÉPANNAGE

Véhicule porteur (catégorie P)

Je soussigné

demeurant à

Téléphone :

déclare mettre en service un véhicule spécialisé dans les opérations de dépannage et d'évacuation des véhicules en panne ou accidentés, répondant à l'arrêté ministériel du 27 juin 2024 relatif aux caractéristiques techniques des véhicules de dépannage.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE :

- N° d'immatriculation		
- Date de 1 ^{re} mise en circulation		
- Marque		
- Type Variante Version		
- N° de série		
- PTAC		
- Masse en service (1)		
- Nombre de places assises		
- Porte à faux avant toutes saillies comprises		m
- Porte à faux arrière toutes saillies comprises		m
- Empattement fictif		m
- Longueur hors tout L		m
- Largeur hors tout I		m

Le châssis est resté conforme au type réceptionné et n'a subi aucune transformation (le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R 312-10 à 14, R 313-1, R 317-8 à 11, R 317-18, R 317-23 et 26, R 413-13 du code de la route et des arrêtés pris pour son application).

Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type réceptionné (joindre l'accord écrit des services techniques du constructeur).

A , le

Le demandeur,

(1) = poids à vide en ordre de marche du véhicule de dépannage (avec conducteur et masse des équipements prévus à l'article 4)

DOTATION DU VÉHICULE SPÉCIALISÉ :

- 3 cônes de signalisation homologués suivant la norme NF EN 13422 ;
- 1 balai, 1 pelle et 10 litres de produit absorbant ;
- véhicule de PTAC \leq 7500 kg :
1 extincteur à poudre de capacité minimale de 2 kg placé en cabine ;
- véhicule de PTAC $>$ 7500 kg :
1 extincteur à poudre de capacité minimale de 6 kg placé à l'extérieur ;
- des gilets de haute visibilité, en quantité correspondant au nombre de places assises indiqué sur le certificat d'immatriculation ;

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Poids total autorisé en charge du véhicule	PTAC =		kg
- Poids maximal prévu par le constructeur sur le ou les essieux avant	PMav =		kg
- Poids maximal prévu par le constructeur sur le ou les essieux arrière	PMar =		kg
- Poids à vide en ordre de marche (avec conducteur et les équipements prévus à l'article 4 de l'arrêté)	PVodm =		kg
- Poids à vide en ordre de marche sur le ou les essieux avant	PVav =		kg
- Poids à vide en ordre de marche sur le ou les essieux arrière	PVar =		kg
- Poids minimum à vide sur l'essieu avant défini par le constructeur	k =		kg
- Empattement technique du véhicule de dépannage	e =		m
- Porte-à-faux de la flèche ou du panier par rapport à l'essieu arrière	d =		m
- Hauteur de la flèche ou du panier par rapport au plan horizontal passant par l'axe des roues	h =		m

CARACTERISTIQUES NOUVELLES DU VEHICULE SPECIALISE :

Véhicule mixte porteur (P)

1°) Capacité de chargement

$$C = \text{PTAC} - \text{PVodm} - M \text{ passagers} = \quad + \quad +$$

C =