

Fiche PCAET : Transports

La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (TECV) fait évoluer les plans climat énergie territoriaux existants (PCET) par la mise en place du Plan climat air énergie territorial (PCAET).

Les PCAET sont des outils d'animation du territoire qui définissent les objectifs stratégiques et opérationnels afin d'atténuer le changement climatique, le combattre efficacement et de s'y adapter, de développer les énergies renouvelables et de maîtriser la consommation d'énergie, en cohérence avec les engagements internationaux de la France. Il intègre pour la première fois les enjeux de qualité de l'air.

Le plan climat-air-énergie territorial est porté par les intercommunalités de plus de 20 000 habitants et concerne tout le territoire de la collectivité. Initialement, les plans climat énergie territoriaux étaient élaborés par toute collectivité territoriale de plus de 50 000 habitants et portaient principalement sur le champ de compétences de cette collectivité.

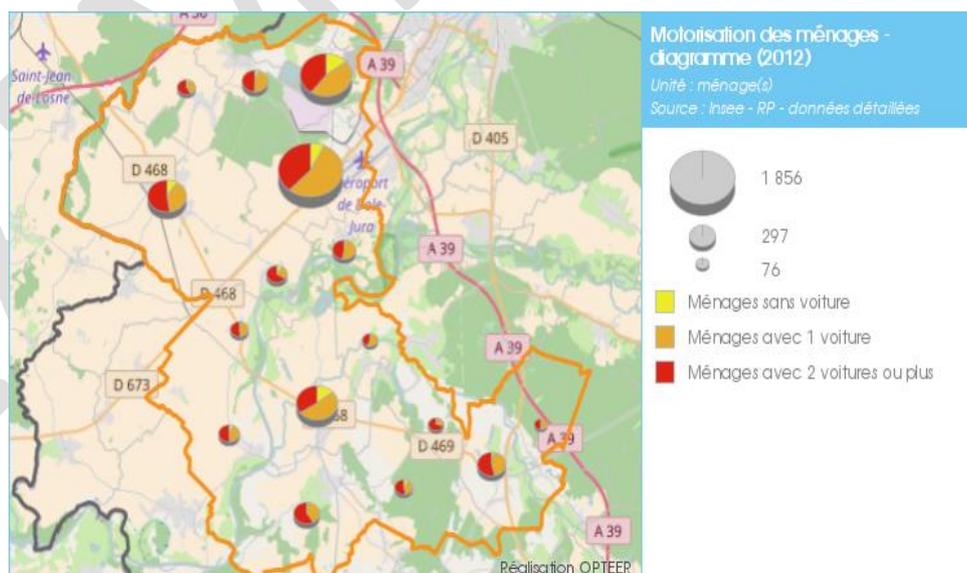
Cette fiche apporte les éléments de diagnostic nécessaires à l'élaboration d'un PCAET, pour la partie portant sur les transports (transport routier et autres transports).

EPCI : CC Territoire exemple

Contexte

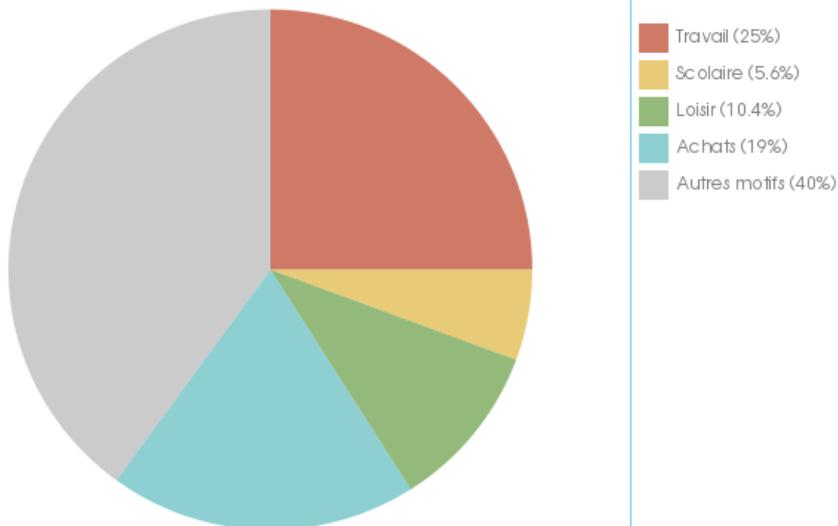
Transport / Mobilité

		Territoire exemple	Franche-Comté
Taux de motorisation des ménages (%)	2012	92	85
Source : Insee - RP - données détaillées			



Mobilité des ménages : répartition par motif / Territoire exemple (2012)

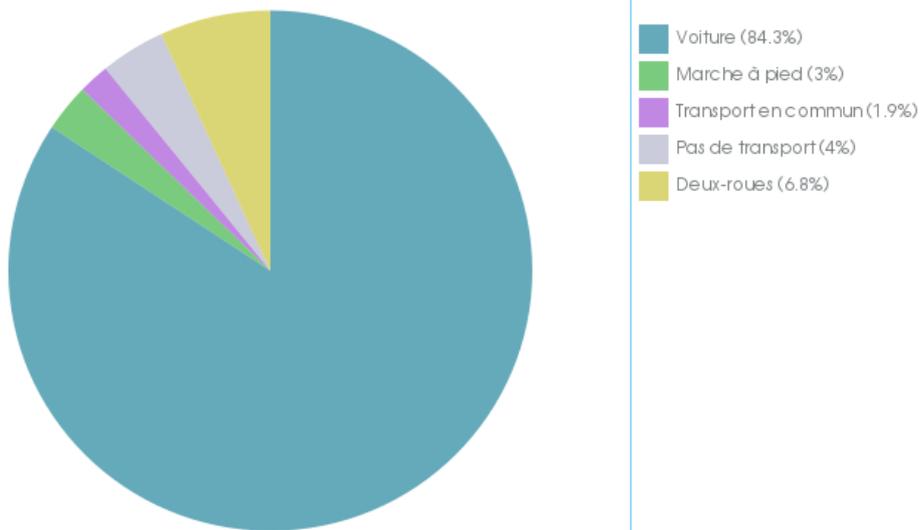
Unité : km/jour / Source : INSEE - SoeS - INRETS - (traitement ATMO FC)



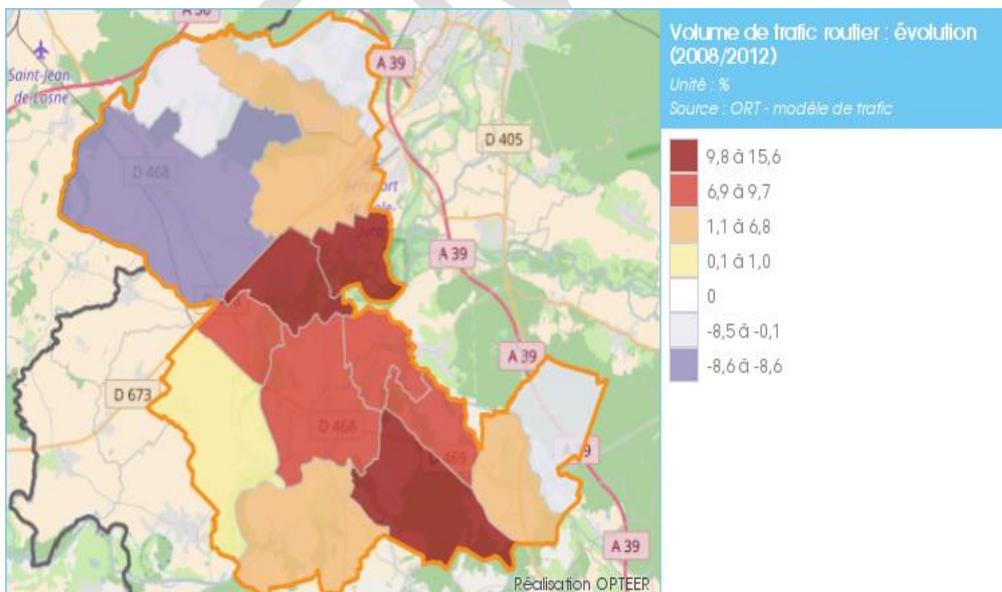
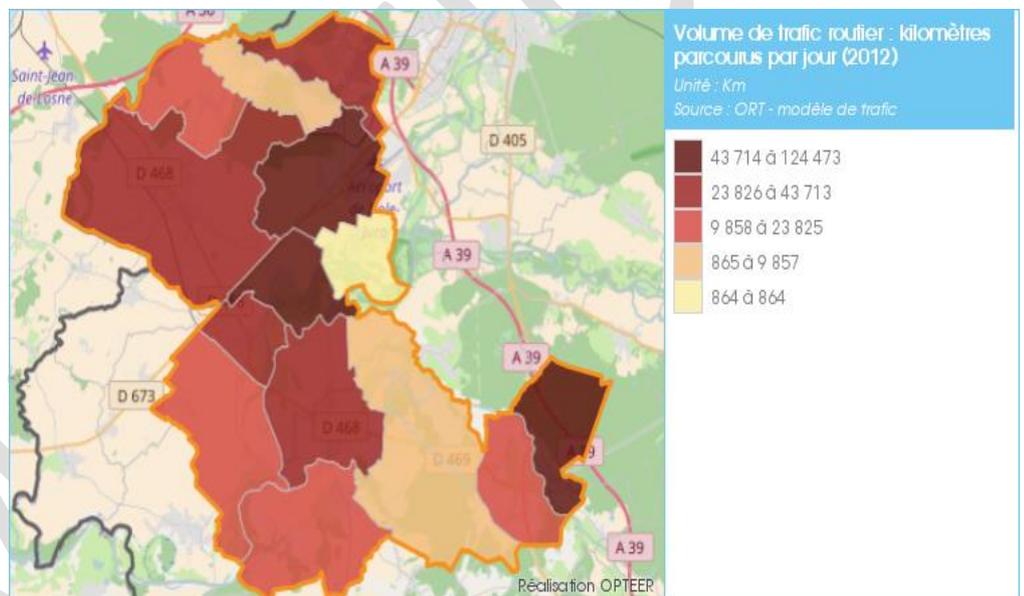
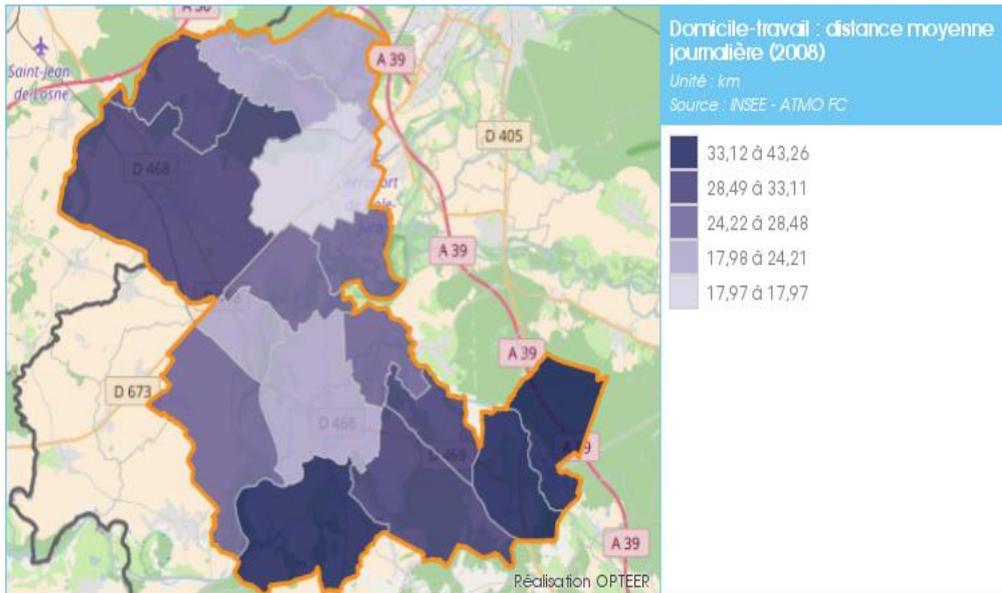
Réalisation OPTEER

Mode de transport domicile-travail / Territoire exemple (2009)

Unité : actif(s) / Source : RP INSEE



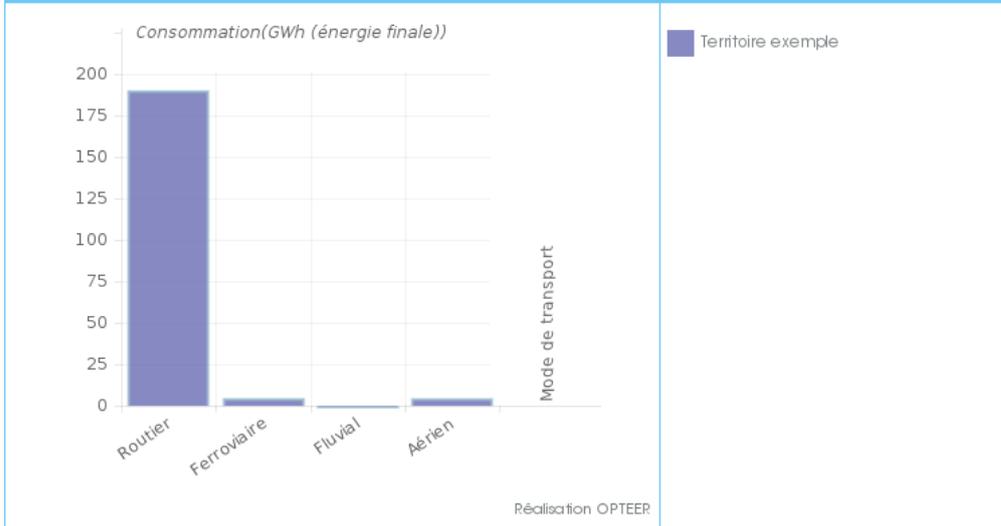
Réalisation OPTEER



Bilan des consommations énergétiques du territoire

Consommation d'énergie par type de transport (GWh) / Territoire exemple (2014)

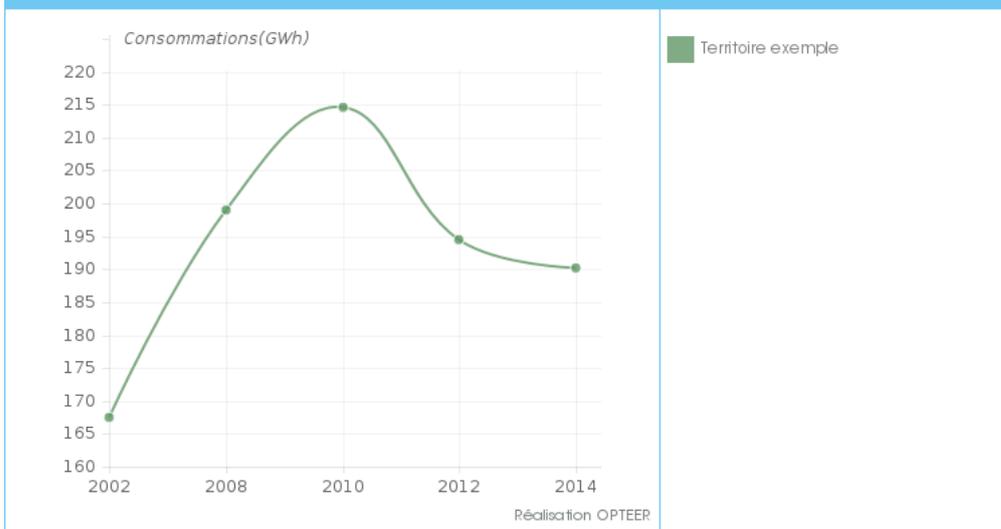
Unité : GWh / Source : ATMO Franche-Comté - SOeS



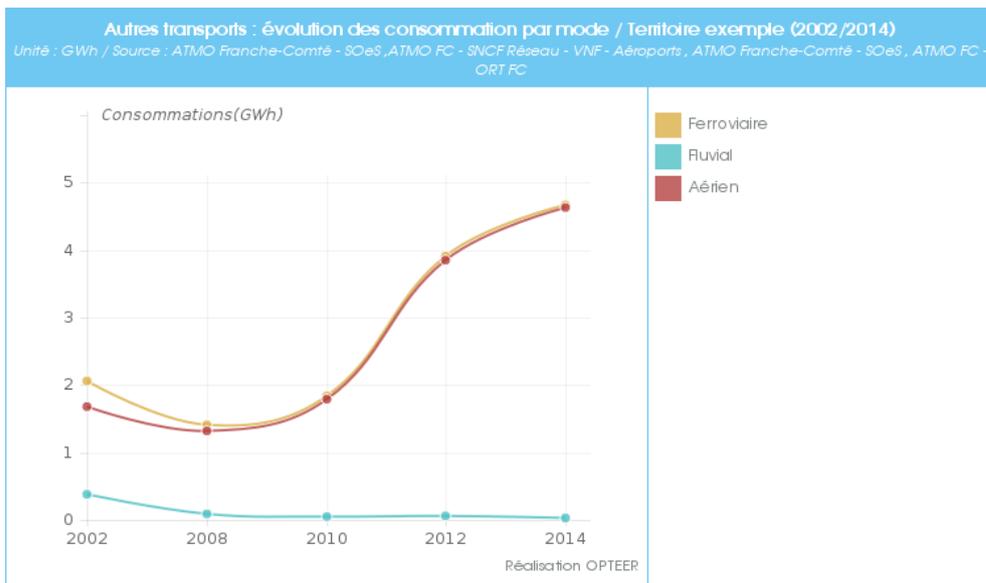
		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : consommation d'énergie (GWh) Source : ATMO BFC - SOeS	2014	190,2	12 849,5
% transport routier dans les consommations totales (%) Source : ErDF - SICAE Est - SIEL Fourpéret GrDF - GRT SoeS industriels partenaires ATMO BFC	2014	5,5	33,7

Transport routier : évolution des consommations / Territoire exemple (2002/2014)

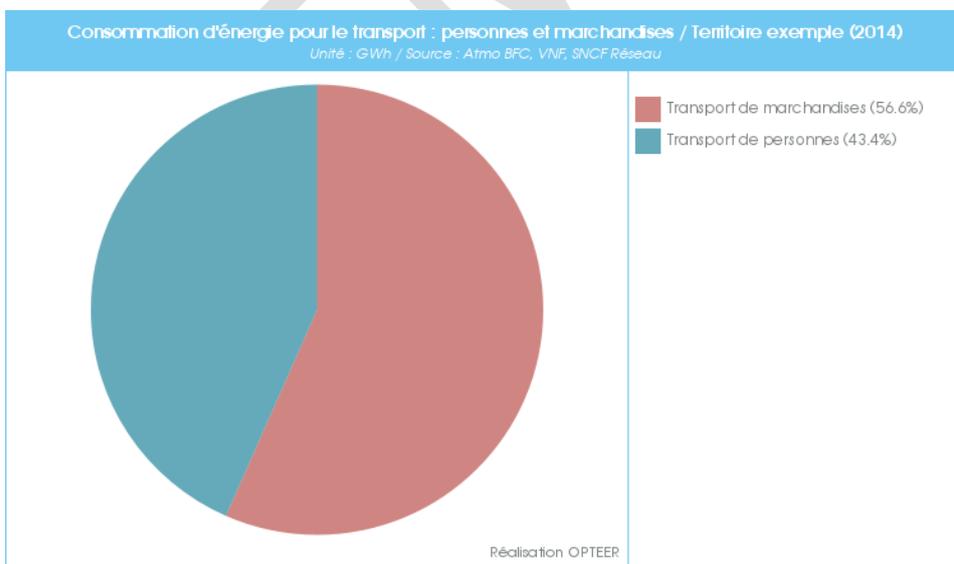
Unité : GWh / Source : ATMO FC - ORT FC



		Territoire exemple	Franche-Comté
Autres transports : consommations d'énergie (GWh) Source : ATMO FC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports	2014	4,67	130,18
% transports non routiers dans les consommations totales (%) Source : ErDF - SICAE Est - SIEL Fourpéret GrDF - GRT SoeS industriels partenaires ATMO BFC	2014	0,14	0,34

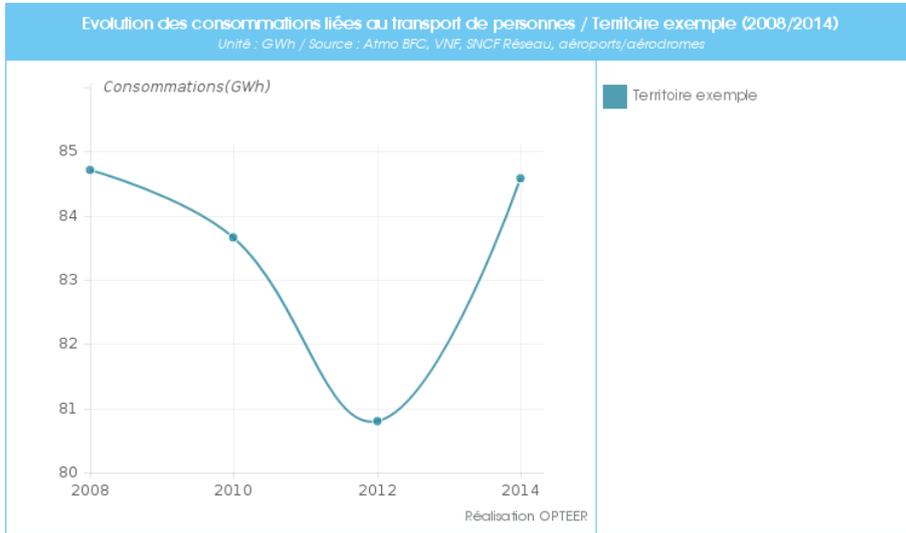


		Territoire exemple	Franche-Comté
Transports (tous modes) – consommations d'énergie (GWh) Source : ORT FC, ATMO BFC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports	2014	194,88	12 979,68
Consommation des transports par habitant (MWh/habitant) Source : ORT FC, ATMO BFC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports	2014	12,16	11,02

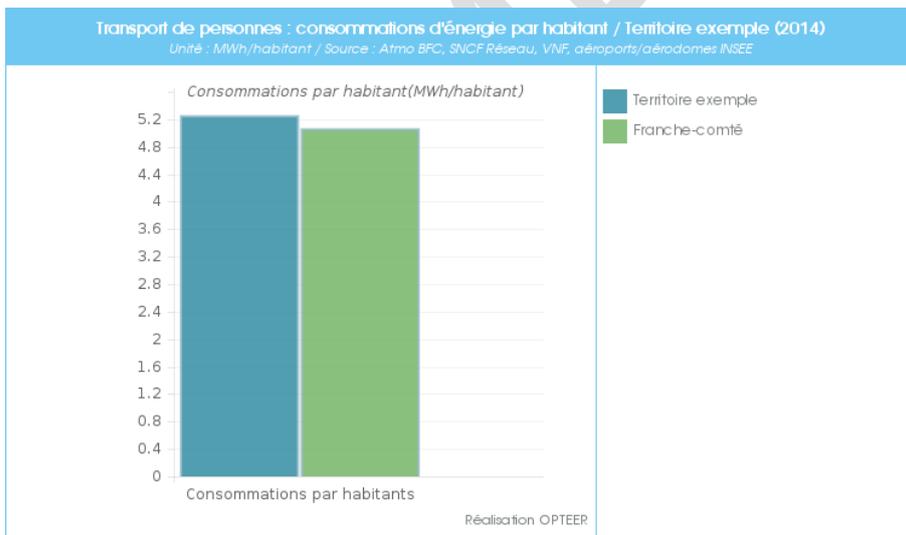


Mobilité des personnes : énergie

		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport de personnes : consommations d'énergie (GWh) Source : ORT FC ,ATMO BFC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports	2014	84,58	5 986,70



		Territoire exemple	Franche-Comté
Consommations d'énergie du transport de personne (MWh/hab) Source : ORT FC ,ATMO BFC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports, INSEE	2014	5,26	5,07

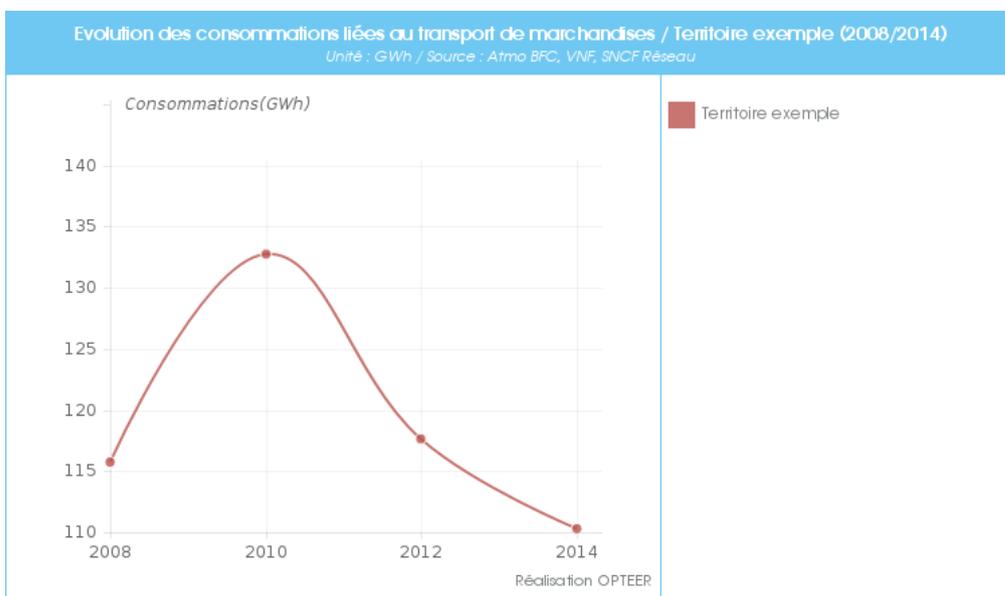


Vulnérabilité énergétique (à venir)

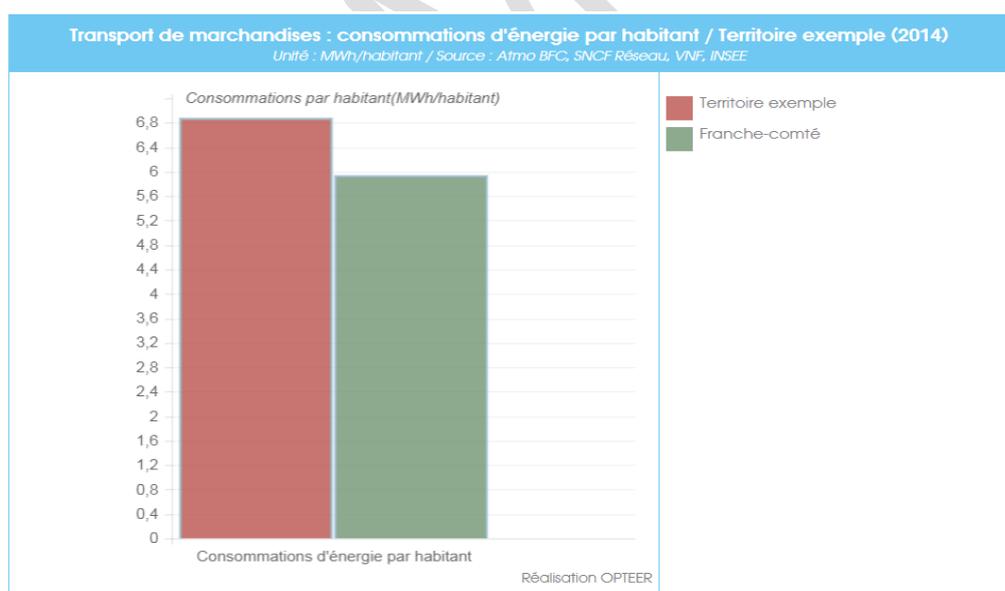
		Territoire exemple	Franche-Comté

Mobilité des marchandises : énergie

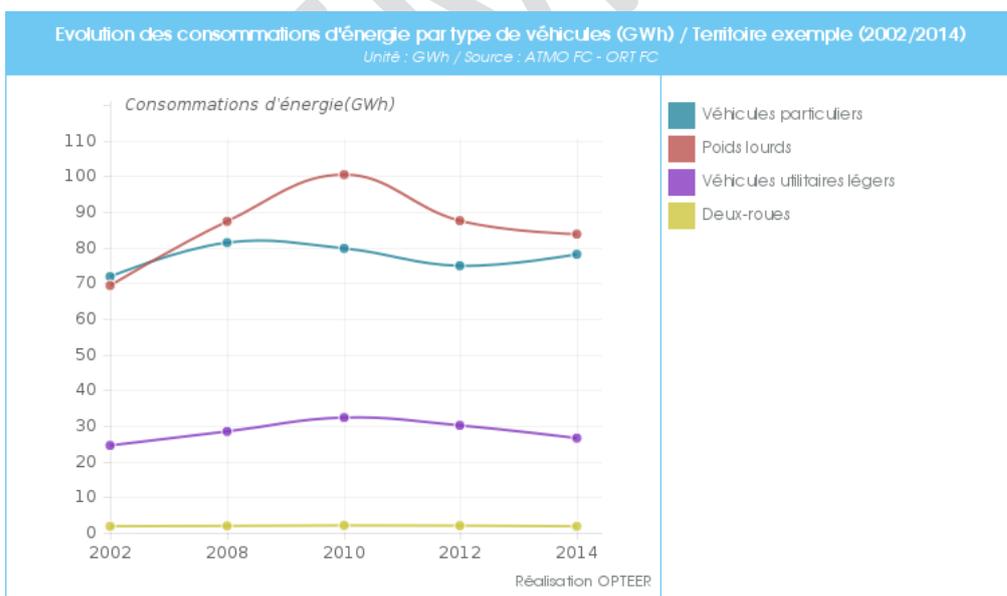
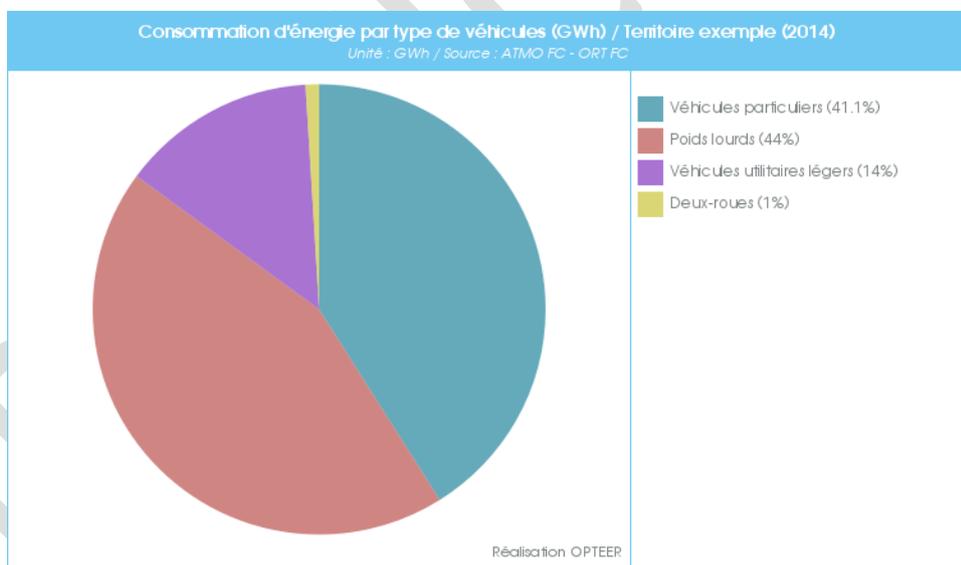
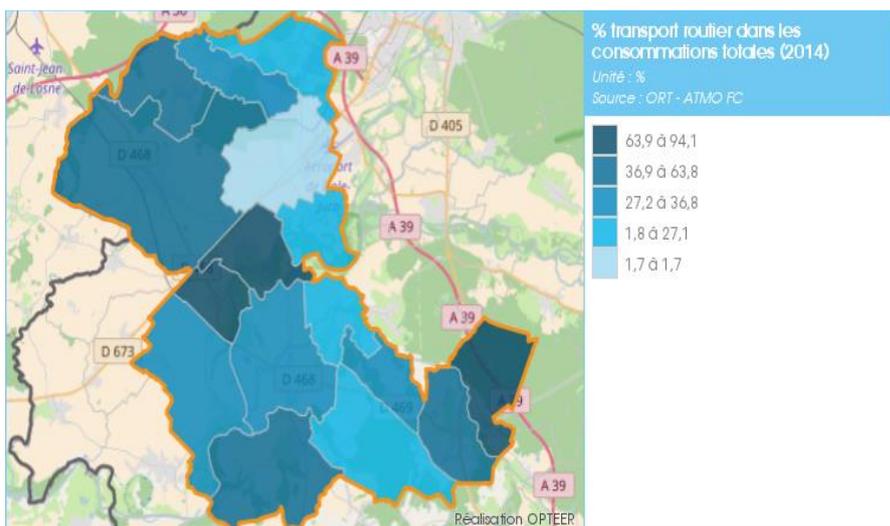
		Territoire exemple	Franche-Comté
Fret : consommations d'énergie (GWh)	2014	110,29	6 992,98
Source : Atmo BFC, VNF, SNCF Réseau, ORT FC			



		Territoire exemple	Franche-Comté
Consommations d'énergie du fret par habitant (MWh/habitant)	2014	6,88	5,94
Source : Atmo BFC, VNF, SNCF Réseau, ORT FC			

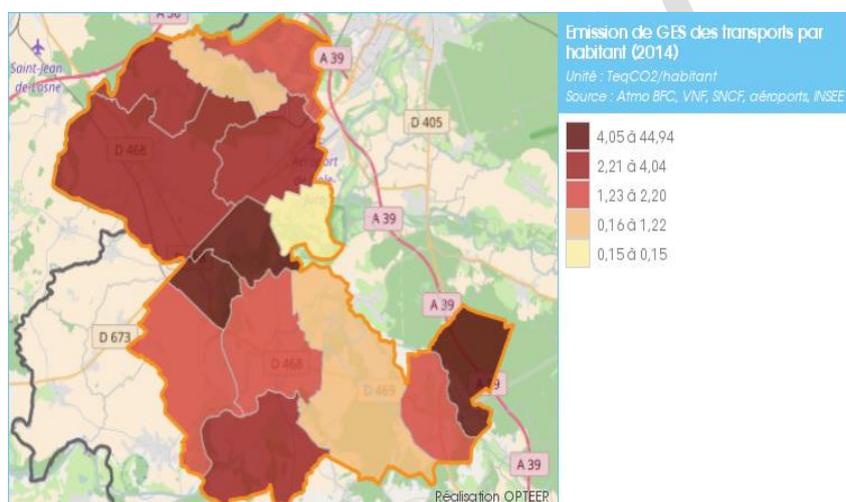


Consommations Transport routier

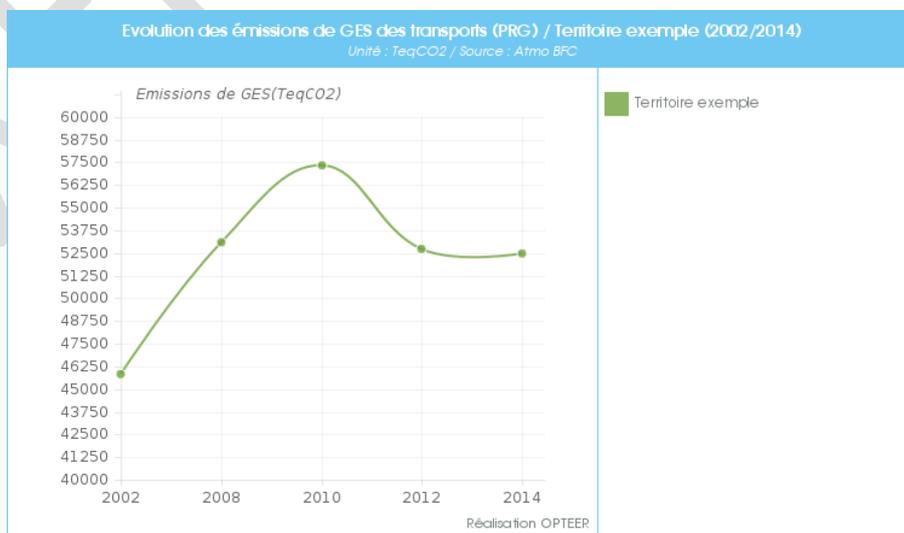


Bilan des émissions de gaz à effet de serre

		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de GES (PRG) (TeqCO2) Source : Atmo BFC, ORT	2014	51 250,79	3 461 423,61
Autres transports : émissions de GES (PRG) (TeqCO2) Source : ATMO FC - SNCF Réseau - VNF - Aéroports	2014	1 223,38	15 687,88
Total des transports : émissions de GES (PRG) (TeqCO2) Source : Atmo BFC, ORT, SNCF Réseau, VNF, Aéroports	2014	52 474,17	3 477 111,49

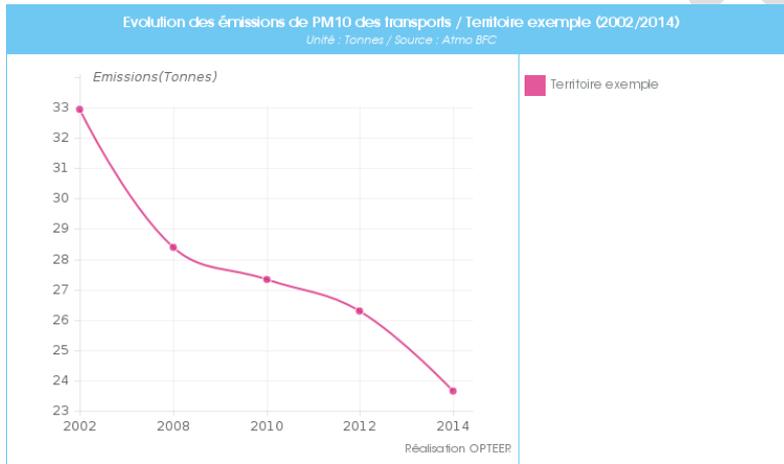


		Territoire exemple	Franche-Comté
Emissions de GES des transports par habitant (TeqCO2/habitant) Source : Atmo BFC, ORT, SNCF Réseau, VNF, Aéroports, INSEE	2014	3,27	2,95

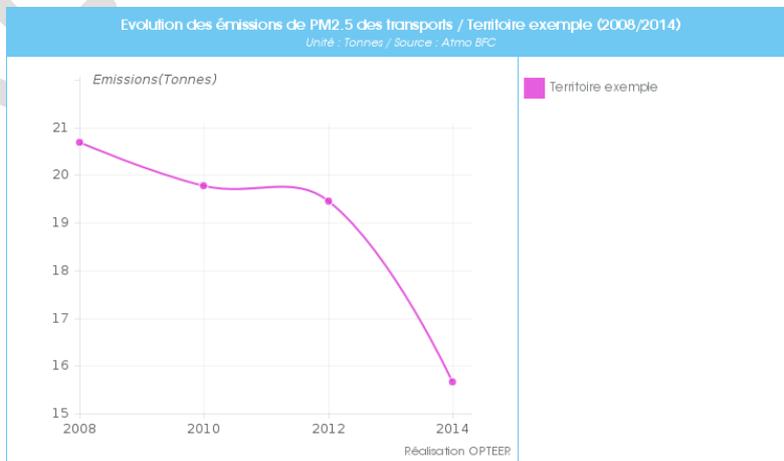


Bilan des émissions de polluants atmosphériques

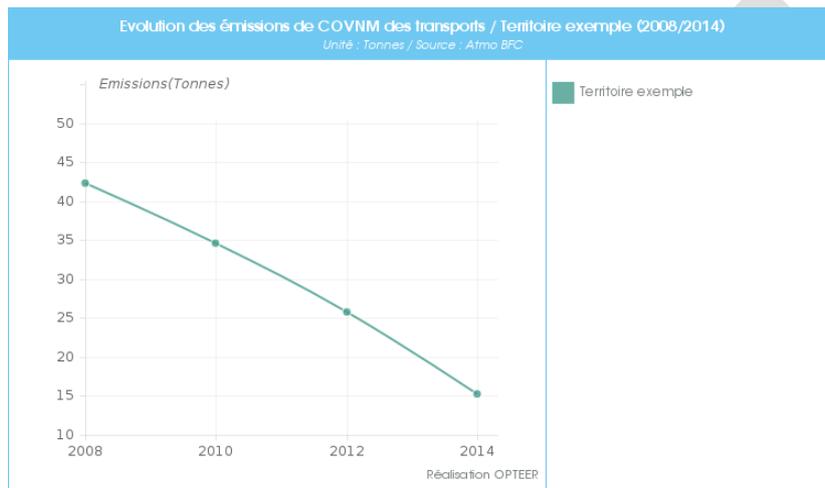
		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de PM10 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	21,642	1 429,033
Autres transports : émissions de PM10 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	2,005	84,407
Total transports : émissions de PM10 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	23,65	1 513,44
Emissions de PM10 des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	1,48	1,28



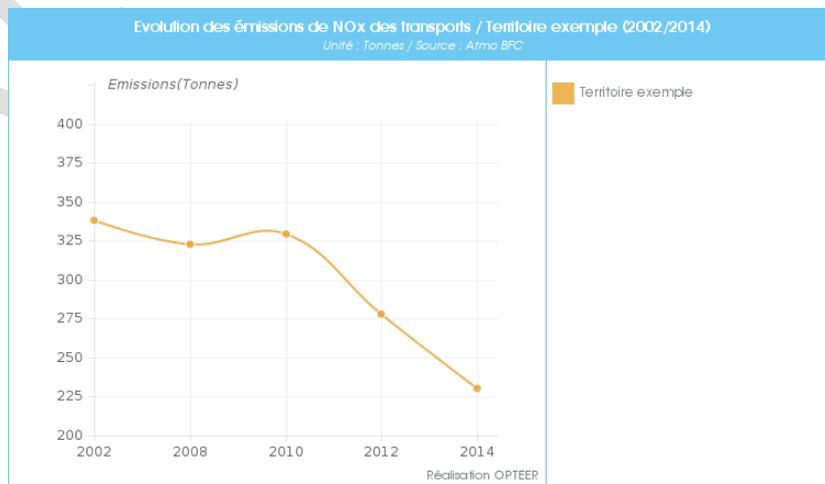
		Territoire exemple	Franche-comté
Transport routier : émissions de PM2.5 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	14,686	973,711
Autres transports : émissions de PM2.5 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	0,975	38,418
Total des transports : émissions de PM2.5 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	15,661	1 012,130
Emissions de PM2.5 des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	0,98	0,86



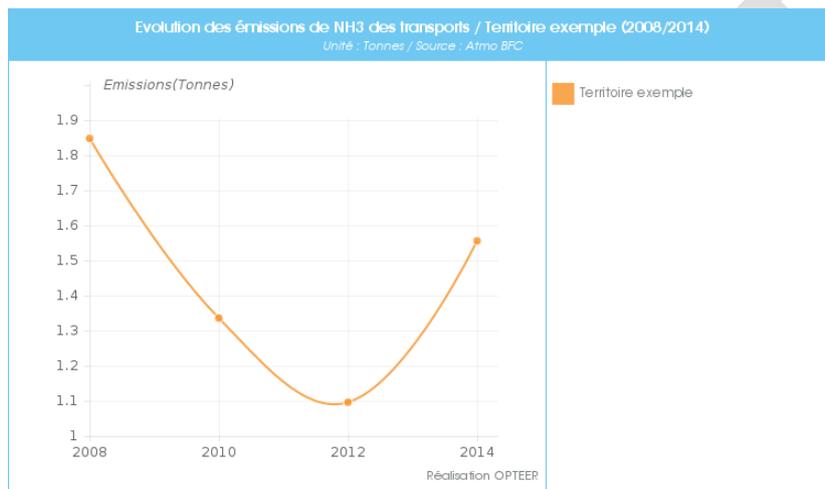
		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de COVNM (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	14,33	1 009,05
Autres transports : émissions de COVNM (Tonnes) Source : ATMO BFC	2014	0,921	72,752
Total des transports : émissions de COVNM (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	15,256	1 081,804
Emissions de COVNM des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	0,95	0,92



		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de NOx (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	225,562	13 955,922
Autres transports : émissions de NOx (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	4,565	260,035
Total des transports : émissions de NOx (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	230,13	14 215,96
Emissions de NOx des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	14,36	12,07



		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de NH3 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	1,556	106,558
Autres transports : émissions de NH3 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	-	0,000
Total des transports : émissions de NH3 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	1,556	106,558
Emissions de NH3 des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	0,10	0,09



		Territoire exemple	Franche-Comté
Transport routier : émissions de SO2 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	0,330	22,291
Autres transports : émissions de SO2 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	0,441	10,935
Total des transports : émissions de SO2 (Tonnes) Source : Atmo BFC	2014	0,770	33,226
Emissions de SO2 des transports (kg/habitant) Source : Atmo BFC, INSEE	2014	0,05	0,03

