

Annexe 7 : 4.3.1 Description sommaire du projet dans sa phase travaux.

Après réalisation des études faune-flore, géotechnique, du diagnostic frayères et de la bathymétrie, le chemin d'accès aux engins sera réalisé à partir de la berge gauche du canal d'amenée. Il sera constitué de matériaux provenant des parcelles cadastrées A n° 158 et ZB n° 16 sur la commune de Roche-lès-Clerval, appartenant au pétitionnaire. Une buse sera placée de façon à assurer un débit d'eau courante dans la turbine actuellement en place et dans le canal de fuite ce qui préservera les espèces aquatiques.

Ensuite, les engins commenceront le terrassement de la zone d'implantation des VLH tout en réutilisant les matériaux extraits pour la création d'un batardeau destiné à fermer l'anse d'érosion afin d'isoler le chantier de la rivière. Des filtres à paille seront utilisés, l'eau sera pompée et une pêche de sauvetage sera réalisée.

Le génie-civil des VLH sera réalisé à la suite. Puis la zone à l'aval du génie civil des VLH sera terrassée.

Seuls le radier et les murs latéraux de la passe mixte à poissons et canoës-kayaks seront mis en place (pour permettre par la suite de maintenir le débit dans le tronçon court-circuité lors des travaux sur le barrage).

Le canal d'amenée sera creusé, les matériaux extraits seront utilisés comme batardeau pour fermer le canal d'amenée et élargir le remblai d'accès dans sa configuration définitive.

Pour permettre les travaux au barrage, le canal d'amenée sera réouvert et le débit majoritaire du Doubs passera par les canaux des turbines VLH (qui ne seront pas encore en place), le niveau d'eau amont étant régulé par les vannes des turbines VLH pour respecter le débit réservé.

La passe mixte à poissons et canoë-kayaks sera ouverte pour assurer l'alimentation du tronçon court-circuité lors des travaux de réfection du barrage. Ces derniers seront réalisés par tronçons et permettront de remettre la crête du barrage à sa cote d'origine tout en réalisant une chaussée qui pourra permettre :

- de nettoyer le barrage des éventuels embâcles (arbres, souches, etc.)
- aux agents VNF d'accéder à leur ouvrage en berge droite du Doubs.

Lorsque la crête du barrage sera terminée, les murs transversaux de la passe à poisson seront mis en place.

Les batardeaux seront évacués et le site sera remis en état avant le départ des engins de chantier.

La période de réalisation des travaux sera choisie de façon à limiter les impacts sur la faune et la flore selon les résultats des études tout en minimisant le risque hydrologique.