

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Création d'une centrale photovoltaïque sur ombrières sur un parking existant ("zone est").

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Engie Green 53

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LEANDRO Gilles, Directeur Développement Solaire de ENGIE GREEN FRANCE, société  
présidente de Engie Green 53

RCS / SIRET

8 4 3 0 1 4 7 0 5 0 0 0 1 9

Forme juridique

S.A.S

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
30 - Ouvrages de production d'électricité à partir de l'énergie solaire. - cas par cas pour les installations sur serres et ombrières d'une puissance égale ou supérieure à 250 kWc	Création d'une centrale photovoltaïque sur ombrières d'environ 10 MWc.  A noter que le projet s'intègre dans un ensemble de 3 centrales relativement similaires, dont la puissance totale s'élèvera à environ 28 MWc.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise la création d'une centrale photovoltaïque sur ombrières sur les communes d'Etupes et de Vieux-Charmont.

Il prend place sur une parcelle actuellement déjà occupée par un parking (véhicules neufs de l'usine de Sochaux du Groupe PSA).

La centrale aura une puissance d'environ 10 MWc et représentera une superficie d'environ 50 400 m<sup>2</sup> de panneaux. Elle s'intègre dans un ensemble de 3 centrales similaires qui totaliseront une puissance d'environ 28 MWc, pour une superficie globale d'environ 142 400 m<sup>2</sup> de panneaux. En comparaison, le parking sur lequel les centrales seront aménagées représente une surface globale de 33 ha (330 000 m<sup>2</sup>).

La centrale s'accompagnera d'installations techniques : onduleurs et transformateurs électriques.

Les étapes du projet seront : démontage des filets anti-grêle, réalisation des fondations, réalisation des structures des ombrières, pose des panneaux photovoltaïques, câblage, aménagement des équipements techniques et raccordement au réseau.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est double : permettre d'une part la production d'énergie électrique d'origine renouvelable, tout en assurant une optimisation du foncier, et d'autre part la protection des véhicules du Groupe PSA. En effet, le projet ne consommera pas de surfaces foncières nouvelles, car il prend place sur des parkings existants (ces parkings conserveront leur usage actuel).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les étapes du projet seront :

- démontage des filets anti-grêle (matériaux métalliques)
- réalisation des fondations (pieux ou autres types de fondations - le dimensionnement exact des fondations sera affiné par une étude géotechnique)
- réalisation des structures porteuses (structures acier)
- pose des panneaux photovoltaïques et des cablages
- aménagement des locaux et installations techniques (onduleurs et transformateurs - 3 à 5 locaux prévus, de 30 m<sup>2</sup> maximum)
- raccordement de l'installation au réseau électrique

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En exploitation, les panneaux photovoltaïques nécessitent un entretien occasionnel (nettoyage, réparation des éventuels panneaux endommagés, entretien des installations électriques...).

Les panneaux photovoltaïques protégeront par ailleurs les véhicules des intempéries (pluie, grêle, soleil).

De même, les équipements techniques feront l'objet d'un entretien régulier.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de permis de construire.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface d'emprise des parkings (ha)	33
Surface des panneaux photovoltaïques (m <sup>2</sup> )	50 400
Puissance installée (MWc)	environ 10

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Usine de Sochaux du Groupe PSA  
57 avenue du Général Leclerc  
25218 Montbéliard

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement a été établi pour le Pays de Montbéliard Agglomération. L'autoroute A36 est en cat. 1 (largeur d'empreinte 300 m) et cat. 2 (largeur d'empreinte 250 m) selon les tronçons. La RD437 et ses bretelles d'accès sont en cat. 3 (largeur d'empreinte 100 m). Dans tous les cas, les installations prévues par le projet n'engendrent pas de bruit et ne sont par ailleurs pas sensibles au bruit environnant.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les communes d'Etupes et de Vieux-Charmont sont concernées par le PPRI du Doubs et de l'Allan, qui a été approuvé le 27 mai 2005.</p> <p>Le projet n'est pas situé en zone inondable (voir plan en annexe 8).</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Certaines parties du site sont concernées par d'anciennes activités : au nord (ancienne fonderie - hors périmètre du projet) et sur les parkings nord-est et centre (ancienne décharge interne - dans le périmètre du projet).</p> <p>Le projet est prévu sur une ancienne décharge interne (cf plan coupe en annexe 9). Les matériaux excavés pour les fondations seront pris en charge par le site. En pied de poteaux, un bitume assurera l'imperméabilisation, dans les mêmes conditions qu'actuellement : le projet n'aura donc pas d'impact sur les déchets en place.</p>
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de consommation d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'effets sur les eaux souterraines : - les fondations n'atteignent pas la nappe souterraine - les terrains superficiels, actuellement imperméabilisés, le resteront
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se limite à l'utilisation des matériaux nécessaires à la construction et à l'implantation des ombrières photovoltaïques.  Le projet n'utilisera pas les ressources naturelles du sol ou du sous-sol.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet réalisé sur un terrain déjà anthropisé (parking avec véhicules).  Aucun impact n'est attendu sur la faune et la flore.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Terrain déjà anthropisé (parking)
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon le zonage du PPRI du Doubs et de l'Allan, le projet n'est pas situé en zone inondable (voir plan en annexe 8).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les parkings sont déjà éclairés. L'éclairage existant sera démonté (mats) et remplacé par un éclairage LED en sous-face des ombrières. La tendance est donc à la réduction de l'impact de l'éclairage existant. L'aérodrome le plus proche, au sud-ouest, est éloigné (piste à 4,6 km, pas de tour de contrôle) et les lignes aériennes ne passent pas à proximité du site. Le projet est en dehors des zones A, B et C définies dans la note technique de la DGAC du 27 juillet 2011.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales sont actuellement déjà collectées (ruissellement sur le parking). Les ombrières ne modifieront pas le mode de gestion de ces eaux : celles-ci seront déversées sur le sol du parking, pour rejoindre le réseau déjà en place.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le démontage des filets anti-grêle va générer des déchets d'acier et autres matériaux métalliques. Ces matériaux sont facilement valorisables : il seront recyclés à 100 %. Leur quantité est estimée à environ 200 t sur les 3 projets.  L'excavation de terres pour la réalisation des fondations générera des déchets de terres impactées. Ces terres seront prises en charge par le site, qui dispose d'installations pour le stockage de ce type de terres. Ces terres sont stockées en vue d'une future réutilisation sur site (merlons par exemple).



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet est quasiment invisible depuis la plupart des points de vue (il n'est visible que depuis l'autoroute, point depuis lequel on observe des parkings ne présentant pas de valeur paysagère). Le terrain ne présente donc aucun enjeu paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet s'intègre dans un ensemble de trois projets d'aménagement de centrales photovoltaïques contigus.

D'une façon générale, les incidences des projets unitaires sont très faibles, voire positives sur certains aspects (pas de rejets, pas de modification des conditions de gestion des eaux pluviales, optimisation du foncier, production d'énergie renouvelable...). Ces impacts restent très faibles lorsqu'on considère ces trois projets de façon simultanée.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Au vu des faibles impacts attendus du projet, peu de mesures de réduction des impacts apparaissent nécessaires. Ces mesures se limiteront :

- au maintien de l'imperméabilisation du terrain concernant la présence de déchets enfouis

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de centrale photovoltaïque s'intègre dans un ensemble de 3 centrales photovoltaïques (les deux autres projets ont également fait l'objet d'un dépôt de dossier d'examen au cas par cas).

Ces trois projets prennent place sur des parkings existants de l'usine de Sochaux du Groupe PSA. Ils s'intègrent dans une démarche de valorisation des surfaces foncières. En effet, sans consommer d'espace supplémentaire, les centrales solaires utiliseront l'espace existant en y apportant un usage supplémentaire en protégeant les véhicules.

Considérant leurs faibles impacts sur le milieu naturel, et considérant l'apport positif lié à la production d'énergie renouvelable sans consommer d'espace supplémentaire, nous estimons qu'il n'y a pas lieu que nos projets de centrales photovoltaïques sur ombrières fassent l'objet d'une évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : plan général des trois projets Annexe 7 : plan de coupe des ombrières Annexe 8 : extraits des plans du PPRI (plan de prévention du risque d'inondation) Annexe 9 : plan de coupe de l'ancienne décharge

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

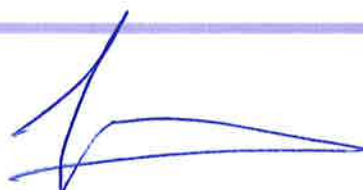


Fait à

Montpellier

le 17/12/2018

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus