

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Transformation de l'ancienne voie ferrée en voie verte de la gare de Dole jusqu'au Mont-sous-Vaudrey (portion de 19.7 km)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération Grand Dole CAGD

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 0 0 0 1 0 6 5 0 0 0 0 5 5

Forme juridique

Communauté d'agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| 6 c | voie verte de plus de 10km (réhabilitation de la voie ferrée sur 19.4 km) |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réhabilitation technique et paysagère de la voie ferrée existante et désaffectée depuis la fin des années 90 avec :

- débroussaillage, dépose et valorisation des rails (revente de l'acier)
- dépose des traverses avec une attention particulière du fait du traitement du bois à la créosote
- reconstitution d'une couche de forme structurante
- Mise en œuvre de revêtement adapté (a priori enrobé sur la bande roulante et GNT sur accotements, cf annexe 4)
- sécurisation et signalisations au niveau des voiries croisées
- sécurisation des accès à la voie verte
- jalonnement et mise en lumière
- adaptation des ouvrages d'art pour accessibilité et sécurisation
- mise en valeur paysagère de la voie verte par un architecte paysagiste (mise en valeur du patrimoine ferroviaire existant, création d'un espace de promenade agréable avec une ambiance paysagère de qualité et des espaces de détente intégrés)
- maillage avec les modes de transports doux existants, notamment l'EuroVéloroute 6 et connexion avec les équipements publics à proximité

4.2 Objectifs du projet

La voie de Grévy est désaffectée et non circulée depuis 1990.

Sa transformation en voie verte, réalisée dans le cadre de la politique du Grand Dole visant à promouvoir les déplacements doux et limiter les émissions de gaz à effet de serre, répondra à plusieurs objectifs:

- proposer un espace de promenade agréable avec une ambiance paysagère de qualité et des espaces détente;
 - proposer un maillage efficace de la future voie avec les réseaux de modes doux existants, notamment l'Eurovéloroute 6;
 - proposer plusieurs connexions entre la voie verte et les équipements à proximité;
 - Mettre en valeur les paysages locaux (cours d'eau, forêts, lisière, et autres espaces naturels,...)
 - Mettre en valeur le patrimoine ferroviaire existant (ouvrages d'art, gare,...);
-

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La durée prévisionnelle des travaux est de ~~6~~ mois. Il auront lieu en automne et hiver afin d'occasionner une gêne minime pour l'écosystème.

- 1- Débroussaillage de l'emprise de la future voie verte avec un élagage des arbres les plus proches.
- 2 - Dépose et valorisation des rails à travers des filières locales
- 3 - Dépose des traverses bois traitées à la créosote et évacuation vers des filières spécialisées conformément à la réglementation.
- 4 - Création de la véloroute avec:
 - Mise en oeuvre d'une couche de forme structurante sur tout le linéaire
 - Mise en oeuvre de revêtement adapté
 - Aménagement des accès et franchissements de chaussées par de la signalétique cohérente et efficace ainsi que du mobilier urbain
 - Valorisation paysagère de la voie verte : zone urbaine : priorité à la sécurisation, éclairage envisagé de certains tronçons (avec le souci de limiter la pollution lumineuse), aménagement d'espaces attenants - zones périurbaines : respect des propriétés privées, nombreux accès - zones rurales : ouverture totale sur le paysage en zones agricoles, découverte de la faune et la flore en zone forestière - valorisation du patrimoine historique (petites gare, ponts...)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Durant la phase exploitation très peu d'interventions sont nécessaires.

Le projet est pensé de manière à très fortement minimiser les interventions sur la voie et ses abords immédiats.

Un simple élagage pourra être prévu sans autre traitement de la végétation.

Les équipements (mobilier urbain pour empêcher l'accès aux véhicules motorisés) seront surveillés et réparés le cas échéant.

La gestion des eaux pluviales sera assurée conformément à la Loi sur l'Eau.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dans une première approche, le projet sera soumis à déclaration au titre du code de l'environnement (Article R214-1 - rubrique 2.1.5.0). La notice d'incidence Natura 2000 sera un élément constitutif du dossier.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|--|-------------------------------|
| longueur de la voie verte | 19.4 km |
| Emprise de la voie de circulation | 2,50 à 3 m selon les secteurs |
| Emprise de la zone de sécurité de part et d'autre de la voie | 0,50 à 1 m de part et d'autre |
| Emprise totale de la voie (maximum) | 5 m |
| Emprise ferroviaire | 9 m |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le projet linéaire traverse les
communes suivantes :

Dole

Crissey

Villette les Dole

Parcey

Rahon

Nevy-lès-Dole

Souvans

Bans

Mont-sous-Vaudrey

Il se situe sur l'emprise de la voie
ferrée désaffectée ainsi que ces
abords immédiats, notamment des
accès vers des espaces publics
d'intérêt et l'EuroVéloroute 6

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 47° 09' 93 " 84 Lat. 05° 49' 76 " 49

Point d'arrivée :

Long. 46° 28' 32 " 47 Lat. 05° 52' 62 " 35

Communes traversées :

Dole, Crissey, Villette les Dole, Parcey, Rahon, Nevy-lès-Dole, Souvans, Bans, Mont-sous-Vaudrey

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ZNIEFF de type 1 : 430014009 Le Baraquier, le Bregerat et le Glairon : sur 200 ml ZNIEFF de type 2 : 430014008 Vallée de la Loue de Quingey à Parcey : sur 675 ml ZNIEFF de type 2 : 430002214 Basse vallée du Doubs en aval de Dole : au dessus de la Clauge |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>le projet traverse des cours d'eau :</p> <p>Les ouvrages d'art sont conservés au dessus des lits mineurs et hors d'eau pour les crues de période de retour 100 ans.</p> <p>Au niveau des lits majeurs, la voie ferrée est construite en remblais et également hors d'eau. Elle est ainsi hors d'eau et au dessus des zones potentiellement humides</p> |
| <p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Dole, Crissey, Parcey, Villette les Dole : communes couvertes par le PPRI "Doubs en moyenne vallée" - approuvé le 8 aout 2008</p> <p>Souvans, Bans, Mont sous Vaudrey : communes couvertes par le PPRI "Loue" - approuvé le 8 décembre 2008</p> <p>La voie SNCF a été construite hors d'eau. Le projet ne modifie aucune altimétrie par rapport à l'existant et respecte les préconisations des PPRI.</p> |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - AEP n°31/97 : captages de la Prairie d'Assaut à Dole/Brevans |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - PSMV Centre ville de Ville |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>- FR4312007 / FR4301323 - Basse vallée du Doubs : au dessus du Doubs (sur 135 m) et de la Clauge (sur 65 m)</p> <p>- FR4312005 - Forêt de Chaux, au plus près à 470 m / FR4301317 - Vallons forestiers, rivières, ruisseaux, milieux humides et temporaires de la forêt de Chaux : à 3 km</p> <p>- FR4312008 /FR4301306 - Bresse jurassienne : à 4.6 km</p> |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - Perturbation: bruit et émission de poussière en phase travaux; - Dégradation: risque de pollution accidentelle en phase travaux (fuite de carburant par exemple); - Destruction de potentiels habitats: débroussaillage de végétation épineuse, décaissement ou remaniement du ballast |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les sites Natura 2000 croisées le seront au niveau d'ouvrages d'art métalliques franchissant les cours d'eau. Le projet n'aura aucune incidence sur les habitats ou les espèces, ce ni en phase travaux, ni en phase d'utilisation de la voie verte. |

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet traverse des zones couvertes par un PPRI. La voie ferrée existante est hors zone inondable (construction historique en remblai en zone inondable) Les côtes projet seront inchangées par rapport à l'existant |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Phase chantier : trafic d'engins de chantier sur la future voie verte et au niveau des accès (signalisation de chantier à prévoir, itinéraire de déviation si nécessaire) Phase exploitation : déplacements doux sur la voie et les accès. Au niveau des croisement avec les routes communales et départementales, des dispositifs de signalisation et sécurisation seront prévus |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Phase chantier : bruit des engins de chantier durant la durée des travaux, limité aux horaires de travail autorisées Phase exploitation : aucune nuisance |

| | | | | |
|------------------|--|---|--|--|
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | En phase chantier : des vibrations sont à prévoir durant les opérations de compactage de structure de chaussée. |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Un éclairage pourra être envisagé au niveau de certaines traversées urbaines de Dole. Aucune émission lumineuse n'est prévue en zones péri-urbaines et rurales (hormis les éventuels éclairages des cyclistes nocturnes). |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - Évacuation des traverses, déchets dangereux selon les filières adaptées et conformément à la réglementation |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Un des principaux objectif du projet est de mettre en valeur le patrimoine ferroviaire existant (gares, ouvrages d'art). Un architecte paysager est joint à l'équipe de maitrise d'œuvre pour un aménagement qualitatif. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Il contribue à limiter l'usage de véhicules motorisés en facilitant les déplacements doux à une échelle locale (domicile- travail, domicile-étude, loisirs). Il permet le développement d'une activité de tourisme vert à une échelle plus large et améliore le cadre de vie (itinéraire de déplacement doux, aménagement d'espaces de détente avec des ambiances paysagère de qualité) |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures destinées à éviter ou réduire les effets du projet sont les suivantes:

- respect de l'emprise initiale de la voie ferrée
- limitation de l'emprise chantier
- recyclage des rails et des traverses avec recherche de filières de emploi (associations de trains touristiques/cyclorail...) et traçabilité réglementaire des traverses
- aménagements et gestion courante permettant de conserver et valoriser le patrimoine naturel et historique
- respect de l'environnement durant la phase travaux avec :
 - un planning adapté : travaux de débroussaillage et principaux terrassement limités à la période du 15 octobre - 15 février
 - un cantonnement maximal des engins de chantier sur la voie ferrée et un maintien de la circulation automobile sur les voiries adjacentes
- la sécurisation du chantier
- mise en défens des principaux sites à enjeux
- prise de mesures favorables à la biodiversité (durant le chantier, aménagements pour avifaune/herpétofaune, préservation de la végétation et des abords de la voie par une gestion différenciée, etc)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une évaluation environnementale n'est pas nécessaire (car projet linéaire au sein d'un espace anthropisé).

Nécessité d'une procédure de Dérogation Espèces Protégées à préciser, avec diagnostic faune-flore proportionné au projet :

Concernant les habitats/flore/insectes, le CBNFC-ORI a réalisé un inventaire sur des tronçons représentatifs du site qui a révélé peu d'habitats à enjeu et des espèces communes avec une très faible densité et diversité et conclu à un faible potentiel du site.

Le projet s'inscrit dans une logique d'évitement. Concernant les oiseaux, les reptiles et éventuelles chauves souris, les arbres, haies, talus végétalisés seront conservés. Par ailleurs, le débroussaillage de la voie sera réalisé hors période de nidification.

Concernant les reptiles potentiellement présents, des mesures seront prises en phase chantier. Plus généralement, des aménagements favorables à la biodiversité seront prises (cf & 6.4).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe n°5: Inventaire de l'Observatoire Régional des Invertébrés (CBNFC-ORI / SNCF)

Annexe n°6 : Typologie des milieux et espèces végétales (CBNFC-ORI / SNCF)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à DOLE

le, 29 mai 2018

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



