

# PCAET et Qualité de l'air

**DREAL Bourgogne-Franche-Comté**  
**Mission Régionale Climat-Air-Énergie**

**19 septembre 2017**

# La pollution de l'air

**La pollution de l'air**, c'est la modification de la composition de l'air par des polluants nuisibles à la santé et à l'environnement.

Ces polluants proviennent des activités humaines ou de la nature.

## Les polluants :

- **les oxydes d'azote (NOx)** sont émis lors de la combustion (chauffage, production d'électricité, moteurs thermiques des véhicules...) ;
- **les particules PM10 et PM2,5** sont issues de toutes les combustions. L'agriculture, les transports et l'industrie émettent aussi des polluants qui peuvent générer des particules secondaires (ex **l'ammoniac NH3**) ;
- **l'ozone O3** sous l'effet du rayonnement solaire par réactions entre certains polluants, tels que les oxydes d'azote (NOx), le monoxyde de carbone (CO) et les **composés organiques volatils (COV)**

# Impact de la pollution atmosphérique

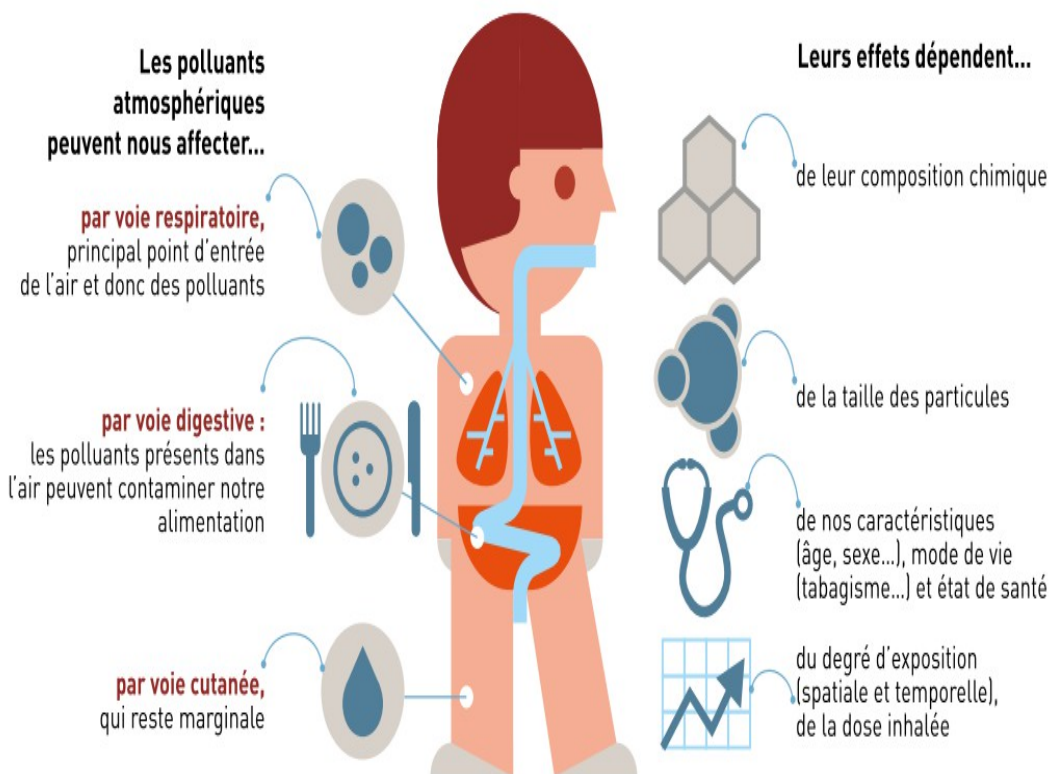
La qualité de l'air a des répercussions principalement sur notre santé et sur l'environnement. Ces effets peuvent être immédiats ou à long terme (affections respiratoires, maladies cardiovasculaires, cancers, etc.).

**48 000 décès prématurés par an, en France :** c'est l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique.

(source ANSP)

**Jusqu'à 100 milliards d'euros :** c'est le coût annuel total de la pollution de l'air, évalué par la commission d'enquête du Sénat.

## Sur notre santé



## Autres impacts

- **Les cultures** ex nécrose des feuilles liée à l'ozone ;
- **Les bâtiments :** détérioration des matériaux – salissures ;
- **Les écosystèmes** acidification – eutrophisation.

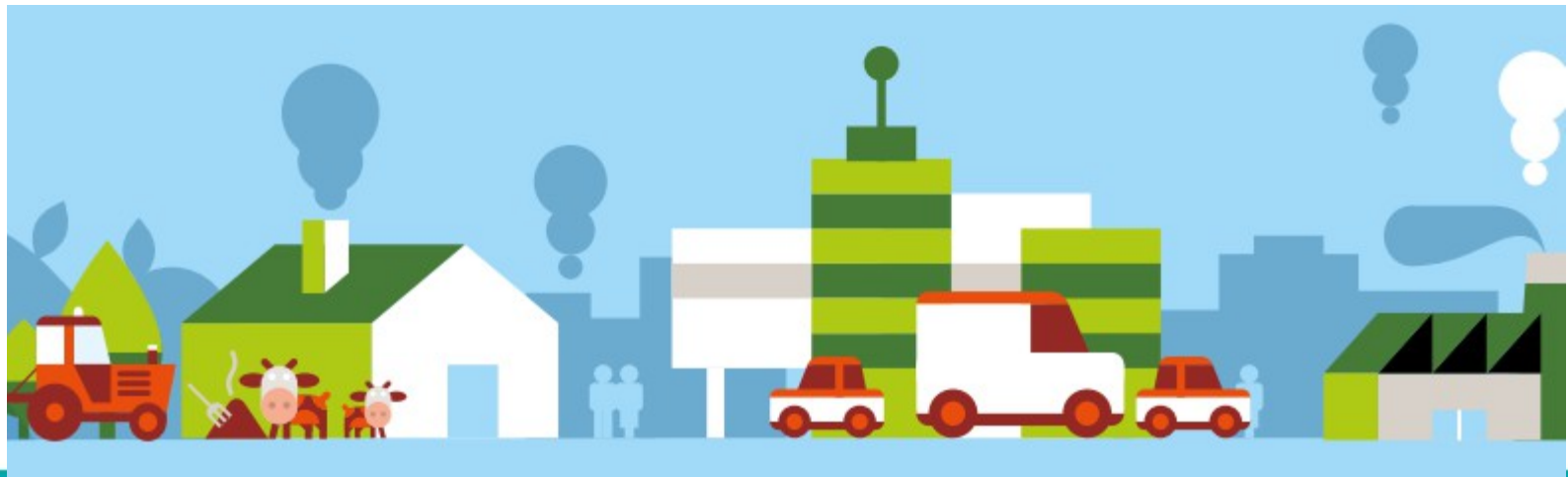
# La qualité de l'air et les collectivités

- **Prendre en compte la qualité de l'air dans les documents de planification – ex :**
  - Compatibilité des PLU avec les PPA
  - Inclure QA dans les PLU et PDU
- **Développer des transports moins polluants**
  - Faciliter covoiturage (art 52 LTECV)
  - Développer flotte propre (art 37)
  - Acquisition de bus et autocar propre (art 37)
- **Assure des missions de police**
  - Police circulation et stationnement
  - Interdiction du brûlage à l'air libre
- **Contribuer aux plans d'action de l'État**
  - Participer à la mise en œuvre du plan de protection de l'atmosphère
  - Participer à la mise en œuvre mesures d'urgence et favoriser l'accès aux transport en commun en cas d'interdiction de circulation de certains véhicules (art 48)

# L'air et le PCAET

## L'air et le PCAET

- Concerne **tous** les PCAET
- Ce n'est pas un chapitre à part
- Il doit être traité au travers des différents chapitres et domaines d'activités.
- **Compatible** avec les objectifs chiffrés du PPA



# Contenu d'un PCAET

- **Diagnostic du PCAET**

- ESTIMATION des émissions territoriales de polluants atmosphériques et analyse de leurs possibilités de réduction
- SOURCE DE DONNEES : AASQA = ATMO BFC et observatoires CAE
- Prise en compte des enjeux locaux (zones sensibles qualité de l'air / PPa)
- Méthodologie : unité, polluants, secteurs, échéances, émissions directes

- **Objectifs opérationnels – Programme d'action - Suivi**

- Réduction des émissions de polluants atmosphériques et de leur concentration par secteur d'activité
- Prise en compte des objectifs SRCAE/SRADET au titre de la qualité de l'air
- Prise en compte des objectifs des PPA



# Dispositif de surveillance de la qualité de l'air : - Réseau de mesures fixes



**14**  
**Stations urbaines**



**7**  
**Stations périurbaines**



**7**  
**Stations trafic**



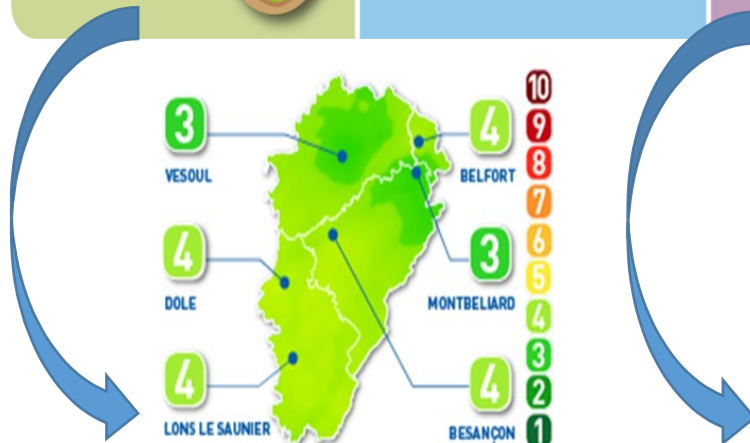
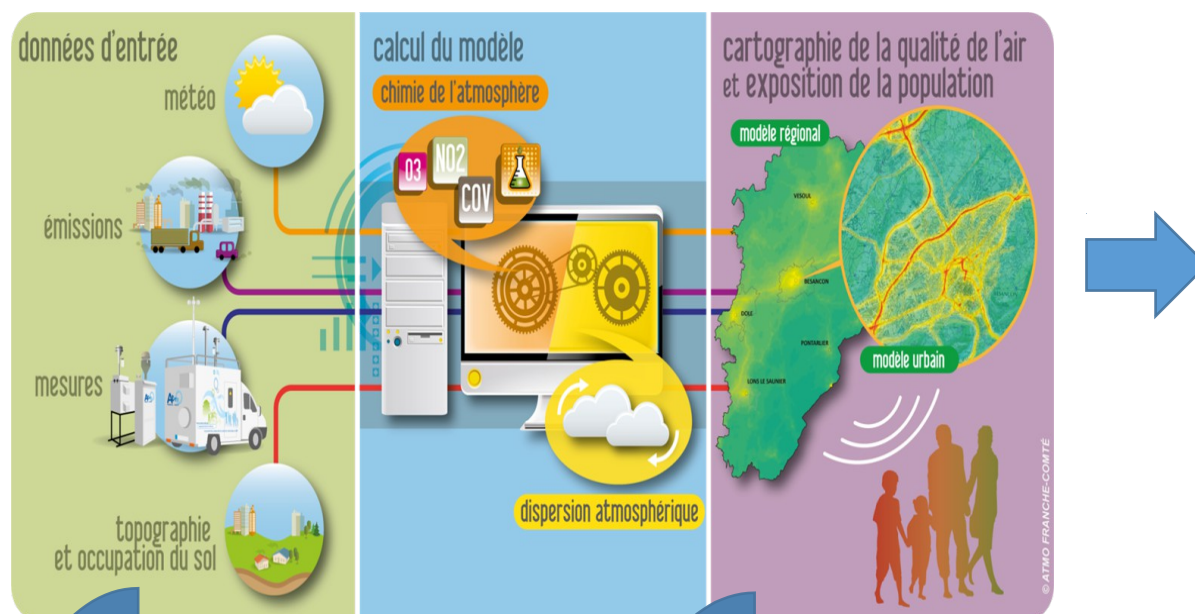
**3**  
**Stations industrielles**



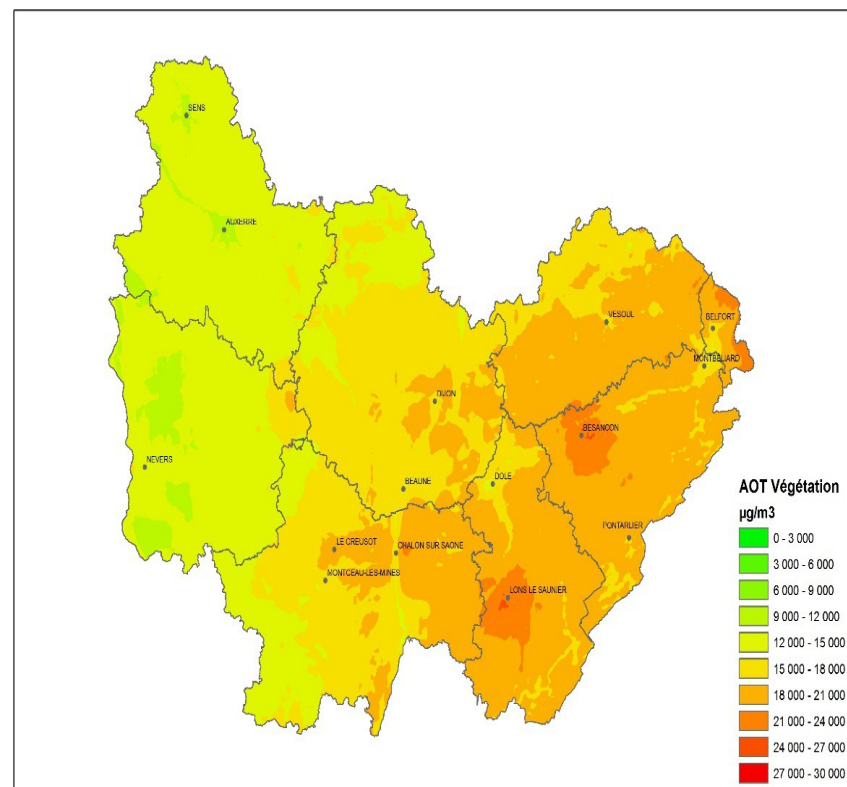
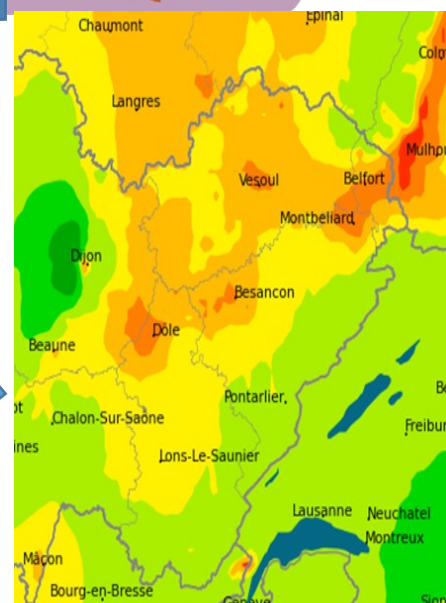
**2**  
**Stations rurales**

**Un réseau de surveillance étendu, couvrant la totalité du territoire bourguigno-franc-comtois, pour une surveillance optimale du territoire, en fonction des besoins et des contraintes du terrain**

# Dispositif de surveillance de la qualité de l'air : - La modélisation



**Modéliser la qualité  
de l'air chaque jour, à  
l'échelle de la  
commune**



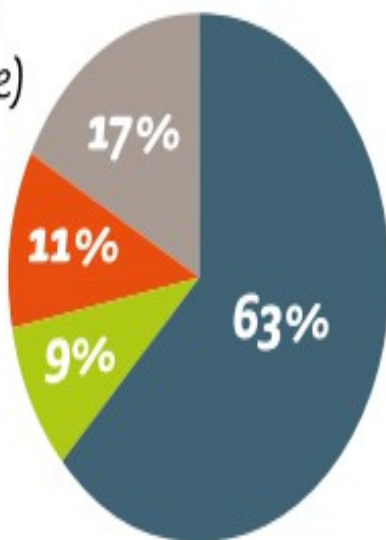
**Connaitre, sur une année,  
la répartition des polluants  
sur l'ensemble du territoire**

**Prévoir les épisodes  
de pollution à  
l'avance, à l'échelle  
de la commune**

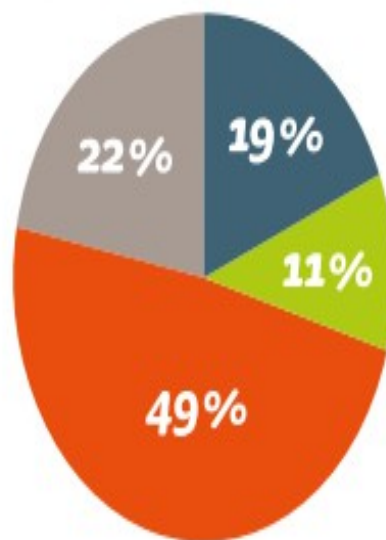


# Les principaux polluants par secteurs

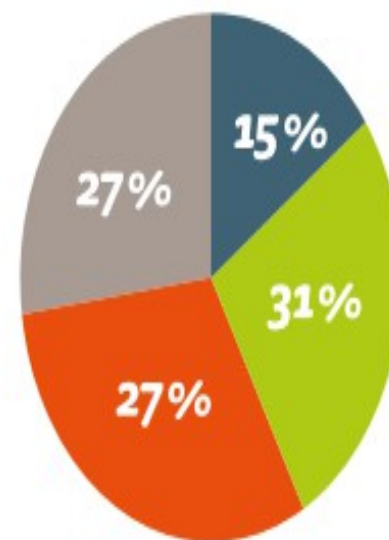
**NO<sub>x</sub>**  
(oxyde  
d'azote)



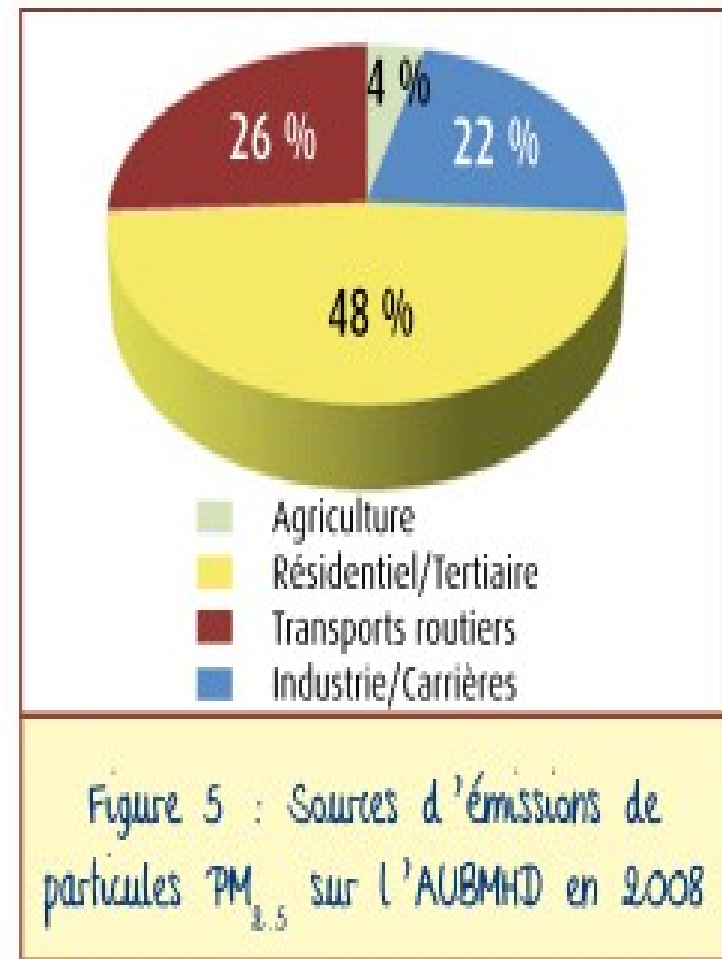
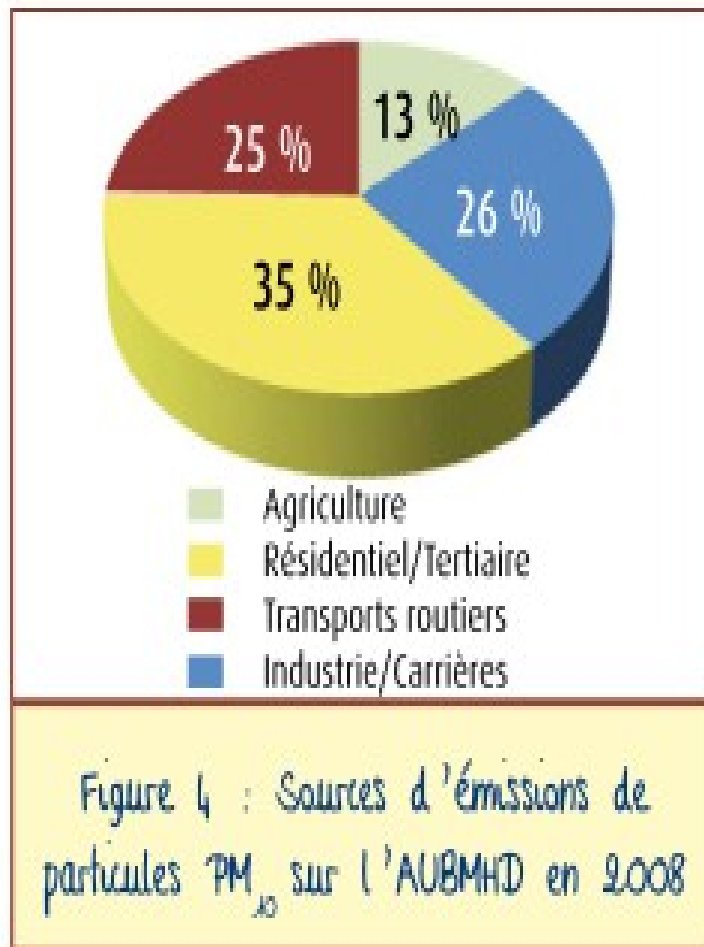
**PM<sub>2,5</sub>**



**PM<sub>10</sub>**



# Polluants et secteurs d'activité ex PPA AUBM



# Gouvernance: exemple de mesures

- Intégrer l'enjeu sanitaire lié à la qualité de l'air et en faire prendre conscience à tous les niveaux de décisions ;
- Prise en compte de la problématique Qualité de l'Air dans les documents de planification ;
- Agir sur l'information neutre des citoyens, des collectivités et des entreprises , encourager l'évolution ;
- ...

# Transport : exemple de mesures

- Favoriser les mobilités douces, les transports en commun et le covoiturage ; intégrer La logistique des derniers kilomètres en ville ;
- Développer les véhicules propres (outils critair et ZCR) ; Favoriser le développement de l'utilisation des véhicules électriques en ville. Favoriser la haute performance environnemental des entreprises de transport ;
- Agir sur le trafic – favoriser l'intermodalité - limiter la périurbanisation ;
- ....

# Résidentiel et tertiaire : exemple de mesures

- Renouveler les équipements de chauffage individuel et privilégier les réseaux de chaleur ;
- Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments ;
- Interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts ;
- ...



# Agriculture: exemple de mesures

- Limiter les pertes azotée et les émissions ammoniacales notamment dans le cadre des épandage ;
- Développer des alternatives au brûlage à l'air libre des sous-produits agricoles
- Limitation des émissions ammoniacales dans les équipement d'élevage notamment couverture des fosses à lisier ;
- ...

# Industrie : exemple de mesures

- Valoriser les démarches de management de l'énergie ;
- Inciter au gain d'efficacité des process industriels et aux réductions d'émissions notamment des installations de combustion ;
- Développer les PDE et démarches d'entreprises
- ...

# Dans une vision transversale – intégrer les synergies et antagonismes

Principes de questionnement au regard des enjeux de qualité de l'air

L'orientation / la disposition / le projet est-il susceptible d'avoir des incidences directes ou indirectes sur les émissions de polluants atmosphériques ?  
Sur la qualité de l'air ? Sur l'exposition des populations aux polluants ?

Oui  
ou peut-être

Non

Quelle nature et quel sens des incidences

positive ou  
potentiellement  
positive

Peut-on renforcer  
les effets positifs ?  
Optimiser le projet ?

négative

Y-a-t-il des alternatives  
avec des incidences  
moindres ?  
Peut-on envisager  
des mesures  
d'accompagnement  
pour supprimer ou réduire  
les incidences négatives ?

incertaine

Faut-il engager dès à  
présent des investigations  
complémentaires pour  
apprécier les incidences ?  
Faut-il prévoir des points  
de vigilance pour la  
conduite des évaluations  
au stade des projets  
plus précis ?

positive, négative  
ou neutre  
selon les modalités  
de mise en œuvre

Peut-on intégrer au  
document des dispositions  
qui visent :  
- à orienter positivement  
les incidences ?  
- ou à supprimer ou réduire  
les risques d'incidences  
Négatives ?

# FIN